



L'Office National des Aéroports et les infrastructures aéroportuaires

Dalil GUENDOZ
Directeur Général
d.guendouz@onda.ma

Là où le Maroc accueille le Monde.



Sommaire

- **Le contexte général**
- **L'ONDA, missions et spectre d'intervention**
- **Quelques chiffres**
- **Plan d'Action Stratégique 2011-2016**
- **Réalisations et projets**



- **Le contexte général**
- L'ONDA, missions et spectre d'intervention
- Quelques chiffres
- Plan d'Action Stratégique 2011-2016
- Réalisations et projets



Le contexte national et international

Le secteur aérien : Mutations profondes et nouvelles donnees

Sur le plan international :

- Une montée en puissance des compagnies low cost
- Les hubs deviennent des outils de développement incontournables
- Le nouveau système de navigation aérienne
- La sûreté et la sécurité.



Le contexte national et international

Sur le plan national :

- Importantes mutations mondiales dans les métiers aéroportuaires
- Le renouvellement en cours du mode opératoire des aéroports :
 - effet du formidable développement du trafic aérien,
 - augmentation des attentes des usagers de la navigation aérienne
 - impératif à la fois de rentabilité et de sécurité.
- Attractivité croissante des destinations touristiques nationales
- Pluralité des Plans Stratégiques Sectoriels
- Territorialisation du développement et promotion institutionnelle des Régions
- Processus de libéralisation engagés (Open sky UE, 2006)



- Le contexte général
- **L'ONDA, missions et spectre d'intervention**
- Quelques chiffres
- Plan d'Action Stratégique 2011-2016
- Réalisations et projets



L'ONDA, missions et spectre d'intervention

Missions :

- L'aménagement, l'exploitation, l'entretien et le développement des aéroports marocains ;
- La garantie de la sécurité de la navigation aérienne au niveau des aéroports et de l'espace aérien sous juridiction nationale ;
- L'embarquement, le débarquement, le transit et l'acheminement à terre des voyageurs des marchandises et du courrier transporté par air ainsi que tout service destiné à la satisfaction des besoins, des Passagers, des usagers et du public.
- La liaison avec les organismes et les aéroports internationaux afin de répondre aux besoins du trafic aérien
- La formation d'ingénieurs de l'aéronautique civile, de contrôleurs et d'électroniciens de la sécurité aérienne



L'ONDA, missions et spectre d'intervention

Obligations :

- de qualité dans les prestations rendues aux compagnies et aux passagers, et ce, conformément aux normes internationales
- de développement du secteur pour répondre aux besoins de croissance du transport aérien
- de développement continu des ressources nécessaires en vue de répondre aux changements technologiques permanents du secteur
- de développement des activités extra-aéronautiques commerciales et industrielles
- de contribution au développement de l'ensemble des politiques sectorielles du pays



L'ONDA, missions et spectre d'intervention

Le double champ de responsabilité :

Contrôle aérien

L'espace aérien

Dans l'espace aérien sous responsabilité marocaine, cette mission est confiée au Centre National de Contrôle de la Sécurité Aérienne de Casablanca

L'espace aéroportuaire

La sécurité aérienne sur les aéroports et les espaces aériens qui leur sont rattachés est du ressort des organes du contrôle local d'aérodrome (tour de contrôle – contrôle d'approche – contrôle des aires de trafic)

Gestion aéroportuaire

Les infrastructures et équipements

Installations terminales, chaussées aéroportuaires, équipements de télécommunications, équipements radars, etc ...

L'exploitation aéroportuaire

Services rendus aux passagers et aux compagnies aériennes, sureté au sein des aéroports, facilitations et commodités



- Le contexte général
- L'ONDA, missions et spectre d'intervention
- **Quelques chiffres**
- Plan d'Action Stratégique 2011-2016
- Réalisations et projets



L'ONDA, quelques chiffres

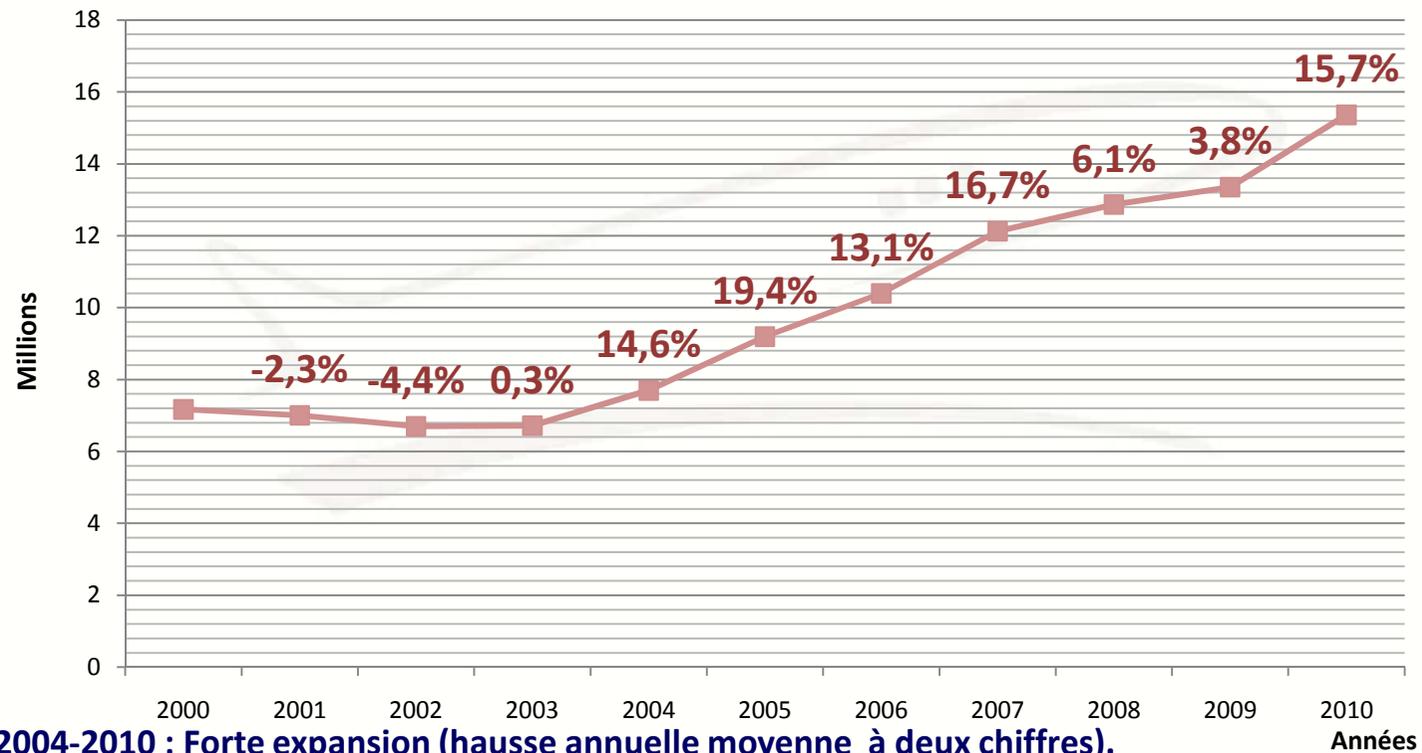
- 25 aéroports dont 18 internationaux et 28 pistes
- 23 millions de passager/an en capacité d'accueil
- 15,4 millions de passagers en 2010
- 55.000 tonnes traitées Fret aérien
- 13.000 hectares de surface foncière
- 2636 collaborateurs
- 52 compagnies aériennes régulières servies et 121 liaisons régulières
- 1 aéropôle de près de 200 ha (61 entreprises déjà installées)
- 1 académie de formation – capacité de 140 lauréats par an



L'ONDA, quelques chiffres

EVOLUTION DU TRAFIC PASSAGERS

Passagers



- **2004-2010 : Forte expansion (hausse annuelle moyenne à deux chiffres).**
- **Maintien de l'augmentation du trafic malgré les crises**
- **Retour des progressions à deux chiffres en 2010**

Là où le Maroc accueille le Monde.



L'ONDA, quelques chiffres

| | 2005 | 2010 |
|---|-------------|------|
| Aéroports mondiaux desservis | 28 | 121 |
| Nombre de compagnies aériennes régulières | Moins de 20 | 52 |

Là où le Maroc accueille le Monde.

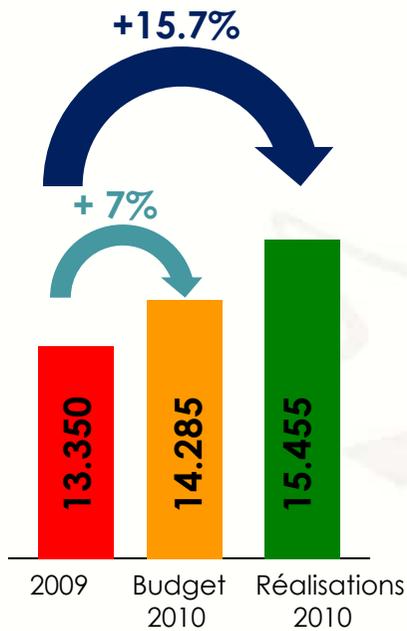


L'ONDA, quelques chiffres

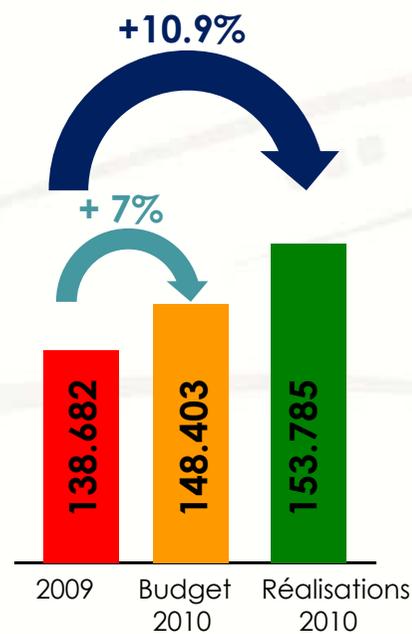
| | Capacité (En Millions de passagers par an) | | | |
|-----------------------|---|------------------------------|------------------|------------------|
| | Avant 2006 | Mise en service actuellement | court terme-2013 | Moyen Terme-2016 |
| TOTAL CAPACITE | 12 | 23 | 36 | 42 |



L'ONDA, quelques chiffres



Evolution Passagers



Evolution Mouvements



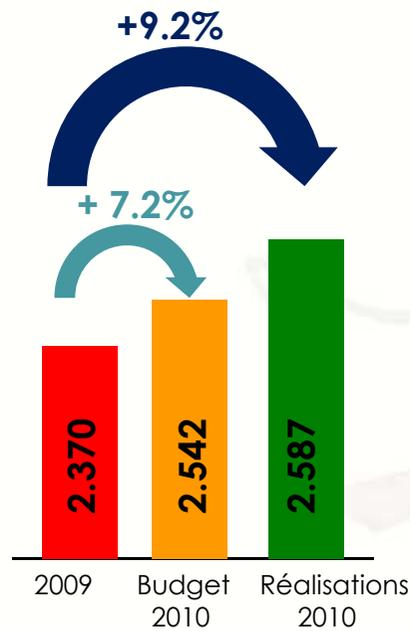
Evolution Survol

Indicateurs de trafic 2010

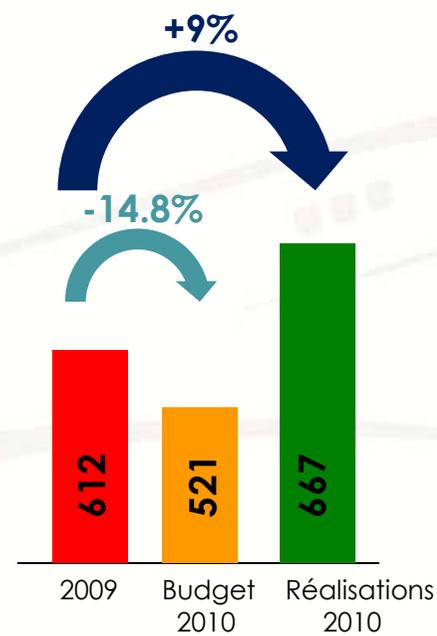
Là où le Maroc accueille le Monde.



L'ONDA, quelques chiffres



Chiffre d'affaires



Résultat d'Exploitation



Capacité d'Autofin.

Indicateurs financiers 2010



- Le contexte général
- L'ONDA, missions et spectre d'intervention
- Quelques chiffres
- **Plan d'Action Stratégique 2011-2016**
- Réalisations et projets



Plan d'action stratégique 2011-2016

Une conjoncture favorable au développement du transport aérien assortie d'exigences accrues de performance et de compétitivité

Un secteur soumis aux aléas géopolitiques et climatologiques

Un cœur de métier en mutation et une plus grande complexité dans la gestion des aéroports et de l'espace aérien



Plan d'action stratégique 2011-2016

1 Culture client

Décliner la satisfaction client sur tous les processus de l'ONDA et intégrer les partenaires dans une démarche qualité globale

2 Performance à tous les niveaux

Passer d'une logique d'opérateur technique à une logique d'entreprise orientée performance

3 Croissance et Pérennité

Consolider et pérenniser la croissance par notre capacité à diversifier notre portefeuille d'activités et assurer une gestion maîtrisée des risques

4 Partenaire de développement national et régional

Agir pour le développement économique du Maroc par un accompagnement ciblé des stratégies sectorielles nationales et de la politique de régionalisation

5 Sûreté et Sécurité

Consolider la conformité de l'ONDA aux impératifs de Sûreté et Sécurité dans un contexte de renforcement des exigences réglementaires internationales et nationales



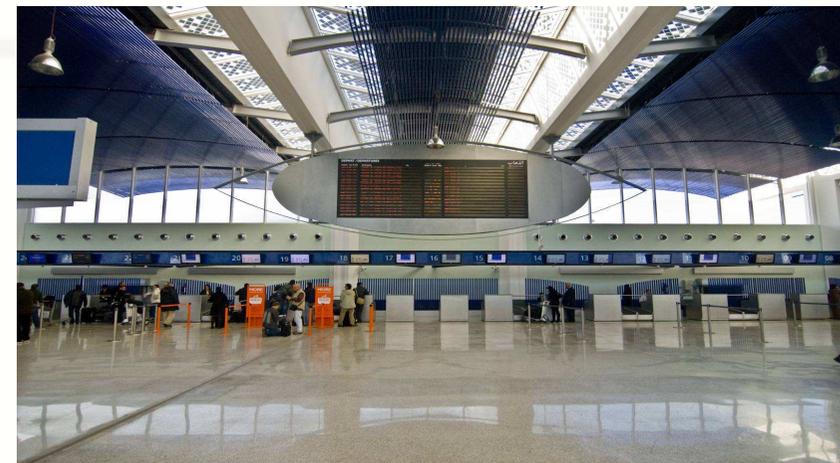
- Le contexte général
- L'ONDA, missions et spectre d'intervention
- Quelques chiffres
- Plan d'Action Stratégique 2011-2016
- **Réalisations et projets**



Aéroport Mohammed V (Terminal 2) :

Montant de l'investissement : **1 milliard de Dh**

Terminal 2 : hall public



Là où le Maroc accueille le Monde.



Aéropôle :

L'aéropôle de Nouasseur est devenue aujourd'hui un pôle aéro-industriel mature.

Au fil des ans, un grand nombre d'entreprises de signature internationale sont venues s'y établir

Montant des investissements : 960 milliards de Dh



Là où le Maroc accueille le Monde.



Aéroport Marrakech Ménara :

Montant de l'investissement : **280 millions de Dh**

Terminal 1



Là où le Maroc accueille le Monde.



Réalisations



Aéroport Tanger Ibn Battouta :

Montant de l'investissement : **240 millions de Dh**



Terminal 2

Là où le Maroc accueille le Monde.



Aéroport Essaouira Mogador :

Montant de l'investissement : **70 millions de Dh**



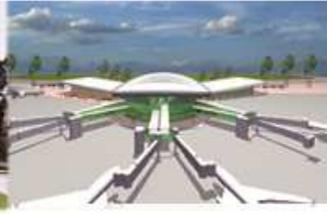
Là où le Maroc accueille le Monde.



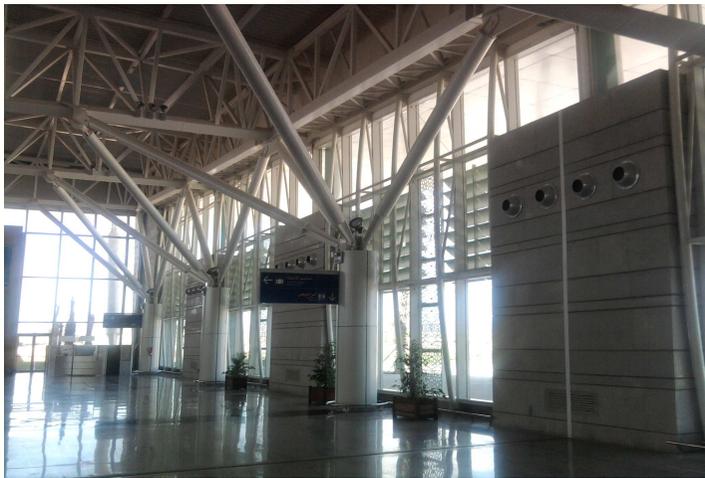
AEROPORT OUJDA ANGAD

- Un nouveau terminal de 28.000 m² y compris équipements, accès routier et parking véhicules (1000 places)
 - Une nouvelle piste, taxiway parallèle, bretelles de liaison et parking avions (10 postes) y compris équipements Radio Navigation
- ✓ **Mise en service : Décembre 2010**

Montant de l'investissement : 990 millions de Dh



Aéroports du Maroc,



Là où le Maroc accueille le Monde.



AEROPORT DE DAKHLA

L'aménagement d'une nouvelle zone terminale comprenant :

- Une aérogare d'une superficie de 2 600m²;
- Un Bloc technique TWR
- Des bâtiments : Handling, SLIA, MG et centrale électrique;
- Accès routier et parking véhicules.

Mise en service : Décembre 2010

Montant de l'investissement : 98 millions de Dh



Aéroports du Maroc,



Là où le Maroc accueille le Monde.



AEROPORT DE RABAT SALE

EXTENSION DES INSTALLATIONS TERMINALES

Le projet consiste en l'extension et le réaménagement du Terminal 1

5 000 m² → 16 000 m²

- **Un projet d'amélioration** de l'aspect architectural de l'ouvrage a été élaboré et consiste en :
 - Un traitement de façade par une double peau en Ductal;
 - Un aménagement de l'esplanade
 - Un agrandissement du parking véhicules (500 places) et reconfiguration de la desserte routière.



Aéroports du Maroc,



Là où le Maroc accueille le Monde.



Projets



Aéroports du Maroc,

AEROPORT MOHAMMED V TERMINAL 1

EXTENSION ET REAMENAGEMENT DU TERMINAL

- Le projet consiste en l'extension et le réaménagement du T1 afin de porter sa superficie de 40 000 à 77 000 m²
- **Phase I** : Elle consiste à réaménager le niveau rez de chaussée du terminal 1. Les travaux sont achevés été 2010.
- **Phase II** : Entamée en parallèle avec la première phase. Le démarrage de la totalité des travaux prévus dans cette phase demeure tributaire de la livraison de la phase I.

Là où le Maroc accueille le Monde.



Aéroports du Maroc,



Là où le Maroc accueille le Monde.



Aéroport de Marrakech

Extension des installations terminales

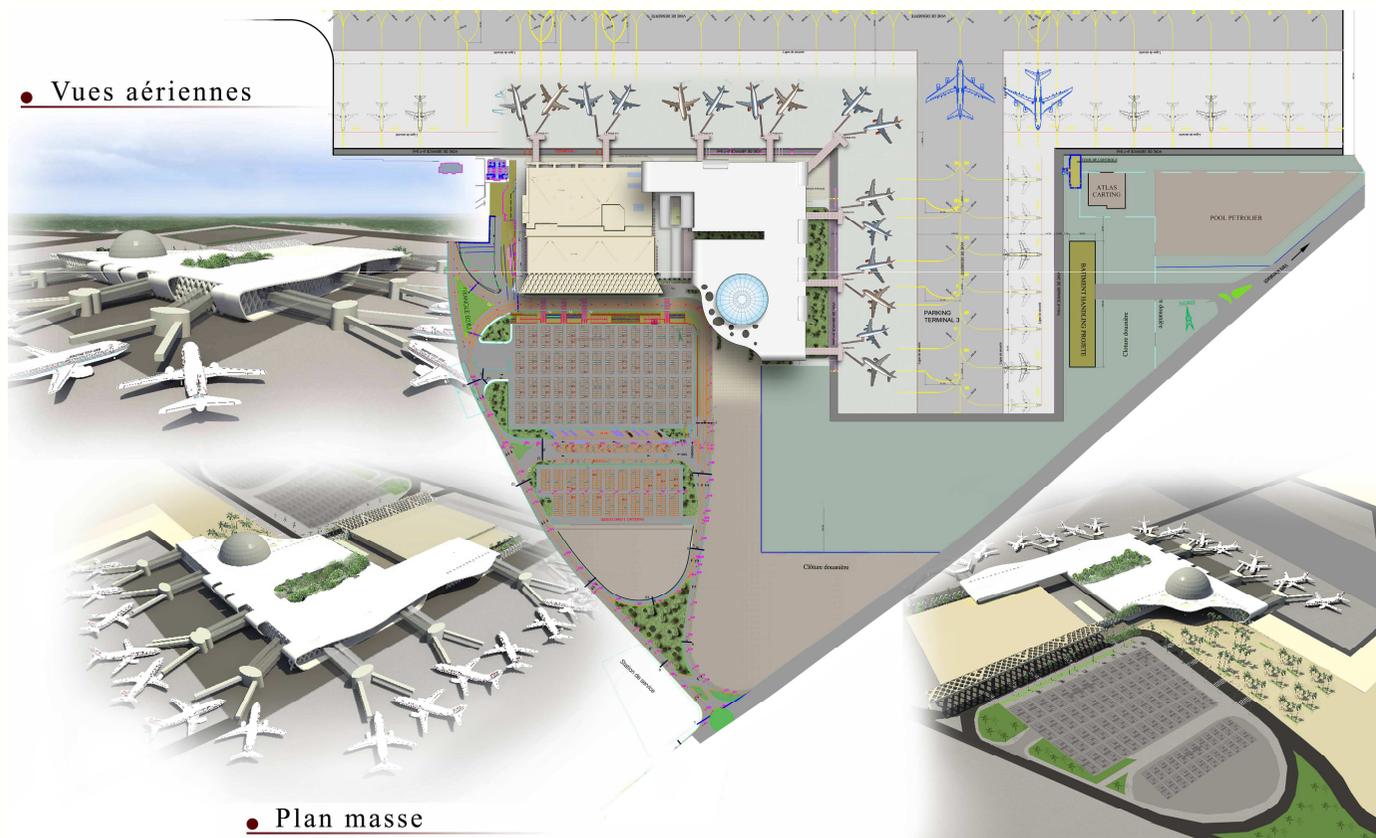
CONSISTANCE :

- Le projet de développement de la plate-forme prévoit la construction d'un terminal qui portera la surface globale à 85 000 m² soit une capacité totale de 9 millions de pax/an
- L'agrandissement du parking avions pour une capacité additionnelle de 14 postes moyen courrier supplémentaires ainsi que l'accueil d'avion catégorie F tel que A380;
- Installation de divers équipements nécessaires à l'exploitation du nouveau terminal.



Aéroport de Marrakech

Extension des installations terminales



Là où le Maroc accueille le Monde.



Aéroport de Marrakech

Extension des installations terminales



● Perspective zone embarquement

Là où le Maroc accueille le Monde.



PROGRAMME DES PLATES FORMES SECONDAIRES

Désenclavement régional et tourisme de niche

- Bouarfa
- Ben Slimane : développement de la plate-forme
- Taza
- Zagora : renforcement de la piste et construction d'une nouvelle Aérogare
- Ifrane
- Guelmim : étude et renforcement des infrastructures
- Béni Mellal
- Tan Tan
- TATA



Merci de votre attention