

7 et 8 octobre 2013 à Toulouse
Le colloque Le Pont



Et si nous reconstruisions en maçonnerie ?

A Toulouse quand on dit « Quoi de neuf ? » on répond « la moitié de 18 ! ».

Et bien pour le colloque, ce ne sera pas la moitié mais bien le 18 tout entier.

Oui, les 8 et 9 octobre prochains, nous organiserons la dix-huitième édition de notre rencontre annuelle devenue si traditionnelle.

« Les Ouvrages d'Art au service de la mobilité durable »

Nous ne pouvons, vous en conviendrez, rester à l'écart de la vague montante (que dis-je, du tsunami !) de la mobilité, et tant qu'à faire ! durable.

.Dans le langage rugbystique on parle du fameux « retour aux fondamentaux ». Le programme que nous avons établi a essayé de s'en inspirer, en proposant des exposés plus proches des soucis quotidiens des gestionnaires d'ouvrages dans les collectivités territoriales.

Nous commencerons par faire un point sur le réseau des infrastructures de transports en France, en abordant également la fonctionnalité socio-économique des ouvrages d'art. Puis, nous poursuivrons avec des sujets plus techniques tels que la protection des fondations d'ouvrages en site aquatique, la maintenance des équipements de ponts, les ouvrages de soutènement, les conséquences des incendies sur les structures et l'incidence de l'augmentation des charges roulantes à 44 tonnes.

Nous aborderons également le sujet de la nouvelle norme européenne sur les travaux de protection cathodique et les anodes sacrificielles pour lutter contre la corrosion des armatures.

Le débat traditionnel du colloque portera cette année sur le projet d'assistance technique aux communes. De nombreux départements souhaitent se mobiliser en ce sens. Que pourront-ils leur apporter ? Dans quelles conditions ? Comment doit réagir le secteur privé face à cette « nouvelle concurrence » ? Autant de questions auxquelles nous tenterons d'apporter des réponses.

Nous invitons chaque année un pays différent à nous présenter son patrimoine d'infrastructures et ses méthodes de gestion. Nous mettrons cette année l'Algérie à l'honneur. Ce pays est en fort développement. Plus de 300 milliards de dollars viennent d'être débloqués (sur fonds propres) pour le nouveau plan quinquennal. Il porte bien entendu sur le logement, mais ces investissements nécessitent également de revoir tout le réseau routier ainsi que les infrastructures qui s'y rapportent.

Comme chaque année nous réserverons une place importante aux jeunes étudiants en Génie Civil. Nous les avons invités à vous présenter plusieurs projets d'études dans le domaine des ouvrages d'art.

Nous ferons un détour par la Lozère où l'on a eu « l'audace » de construire un pont (neuf) durable en maçonnerie : le pont de Chaldecoste.

Pour terminer la première journée, et en prélude à notre soirée traditionnelle, nous nous régalerons de l'histoire fabuleuse de la construction des cathédrales qui fût, entre les XI^e et XVI^e siècles, les premiers grands chantiers de l'ère chrétienne.

Et en travaux pratiques, nous irons visiter un des fleurons de l'art gothique et un autre symbole de la ville de Toulouse, l'église et le cloître des Jacobins construit au XIII^e siècle par les dominicains. Nous y admirerons son fameux « palmier ».



Rassurez-vous, l'association « Le Pont », consciente de sa réputation, ne vous laissera pas sans munitions. Comme au village des Gaulois, vous pourrez vous repaître du traditionnel buffet.

Christian Tridon, Président de l'association « Le Pont »

Rappel du programme

Mardi 8 octobre 2013

8h30 : Accueil des participants



9h15 : Ouverture et présentation du colloque

Rémi LOLOUM Journaliste, Daniel POINEAU Consultant

9h20 : Les infrastructures de transport au service de la mobilité - Le réseau routier, ferroviaire et fluvial

Marie Dominique SALAUN (TDIE)

9h40 : Le rôle de l'importance politico-économique des ouvrages d'art - La notion d'utilité et de fonctionnalité

Philippe POINSOT (Université Paris-Est-Marne-la-Vallée - LVMT – IFSTTAR)

10h20 : Généralités sur la surveillance des ouvrages d'art - La nouvelle ITSEO (circulaire du 16 février 2011)

Evelyne HUMBERT (CGEDD)

10h40 : Pause café et visite de l'exposition technique

La maintenance des équipements de ponts

11h00 : Les appareils d'appuis

Yves PICARD (Consultant)

11h20 : Les joints de chaussée

Francis BEAUVALLET (Cofiroute)

11h40 : Les dispositifs de retenue

Judith BARES-MENCIA (SETRA)

La lutte contre les effets de la corrosion

12h00 : La protection cathodique et les anodes sacrificielles

Guy TACHE (CEFRACOR)

Interventions Entreprises

12h20 : Remplacement d'un joint de chaussée sur ouvrage d'art routier avec remise en service rapide de la chaussée grâce à un mortier de nouvelle génération.

BASF

12h35 : Présentation de nouveaux procédés d'étanchéité.

SIPLAST

Les manifestations nationales

12h50 : Déjeuner et visite de l'exposition technique

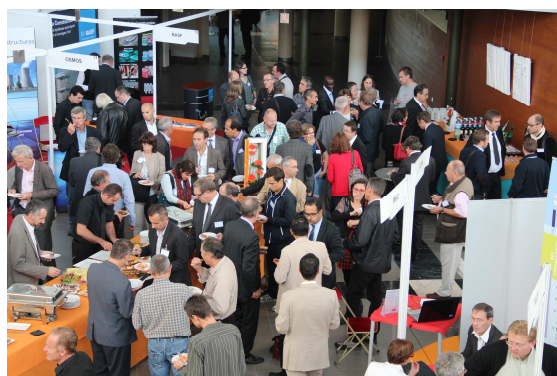


Table ronde (Débat)

14h00 : Le projet d'assistance technique aux communes

Dominique SUTRA DEL GALY (CINOV), Jean-Louis PUISSEGUR (AMF), Laurent LABOURIE (MEDD), Pascal RAOUL (ADSTP), Pascale DUMEZ (IMGC), Marc TASSONE (IDRRIM).

Débat animé par Rémi LOLOUM

15h30 : Pause café et visite de l'exposition technique

La réorganisation du réseau technique des services de l'Etat

15h50 : Présentation du CEREMA

Eric LE GUERN (SETRA)

Intervention des étudiants

16h10 : Etude diagnostic et calculs aux éléments finis

Masters 1ère et 2ème année (FST Egleteons)

Interventions Entreprises

16h40 : Contribution des auscultations radar à la reconnaissance des maçonneries d'ouvrages

Jean-Luc GARCIAZ (LERM)

Et si on reconstruisait des ponts en maçonnerie ?

16h55 : Un exemple : Le pont routier de Chaldecoste en Lozère

Yannick TARDIVEL (SETRA)

Camille LECAS Maire de St Andéol et Maître d'ouvrage

Marc DOMBRE (entrepreneur ayant participé à la construction du pont Chaldecoste)

L'histoire des constructions en maçonnerie

17h35 : La grande époque des bâtisseurs de cathédrales

Jean-Louis TAUPIN (Architecte des Monuments Historiques)

19h00 : Visite de l'église et du cloître des Jacobins

Mercredi 9 octobre 2013

8h30 : Accueil des participants

Les ouvrages de soutènement

9h00 : La typologie

Frédéric ROCHER-LACOSTE (SETRA)

9h10 : Les risques

Frédéric ROCHER-LACOSTE (SETRA)

9h20 : Les principes de réparation et renforcement

Frédéric ROCHER-LACOSTE (SETRA)

Interventions Entreprises

9h45 : Le monitoring structurel des ouvrages d'art de tous les acteurs du maître d'ouvrage aux entreprises.

OSMOS

10h00 : Exemples de gestion de patrimoine dans différentes organisations.

ADVITAM

10h15 : Assurer la longévité des bétons.

VALBRUNA

10h30 : L'ingénierie

SITES

10h40 : Pause café et visite de l'exposition technique

L'Algérie et ses infrastructures de transports

11h05 : Présentation du patrimoine d'ouvrages d'art (Ponts, Viaducs et Tunnels) routiers et

ferroviaires.

Youssef MOKHTARI et Zahir DJIDJELI (Ministère des Travaux Publics)

Les conséquences des incendies sur les ouvrages d'art

11h45 : Conséquences sur les structures en béton armé

Loïc DIVET (IFSTTAR)

12h05 : Conséquences sur les structures métalliques

Jacques BERTHELLEMY (SETRA)

12h25 : La réparation du pont Mathilde

Thierry VERLAIN (Freyssinet)

Les ponts en maçonnerie en milieu fluvial

12h40 : La protection des fondations par enrochements

Jean-Pierre LEVILAIN (Consultant)

13h00 : Présentation de l'AFGC, du STRRES et de l'IMGCet actualités

Jean-Marc TANIS, Président de l'AFGC, Christian TRIDON, Président du STRRES, Pascale DUMEZ, IMGC

13h15 : Clôture du colloque

13h30 : Déjeuner sur place et visite de l'exposition technique

