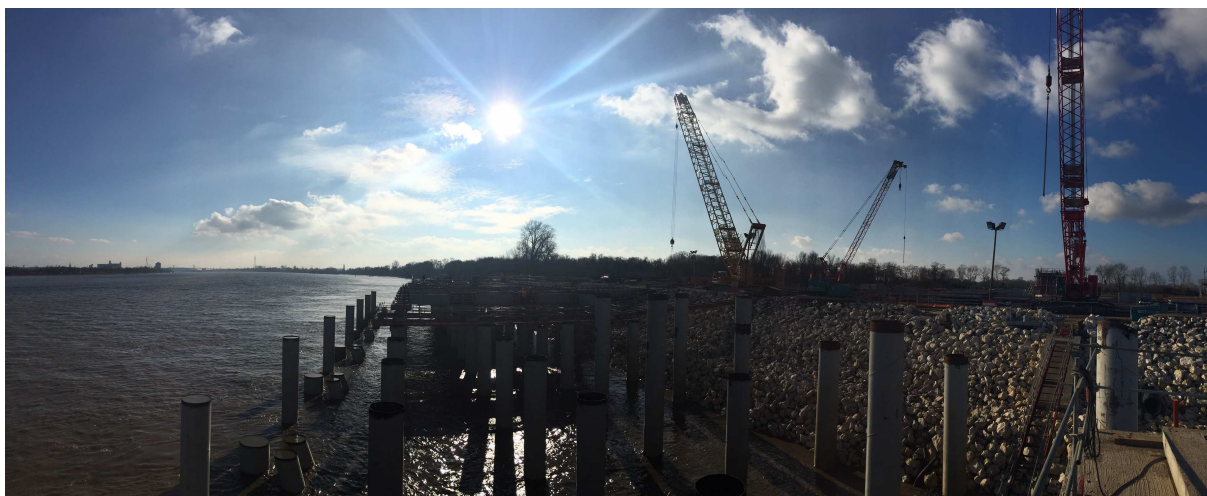


19 mars 2015 à Bordeaux

Le chantier du Quai de Grattequina sur la Garonne



La délégation AFGC Sud Ouest a organisé le 19 mars 2015 une journée technique consacrée au chantier du Quai de Grattequina sur la Garonne à Bordeaux.

Rappel du programme

9h00 : Accueil des participants - Bordeaux Port Atlantique

9h15 : Trois présentations en salle

- Maître d'Ouvrage et Maître d'œuvre : Grand Port Maritime de Bordeaux

Le projet et ses enjeux pour le MOA - Mr Gabach

- Assistant du maître d'Ouvrage : CiPORT

La conception du projet - Mr Coutures

- Entreprise : Bouygues TP Régions France

Le chantier et les méthodes d'exécution - Mr Palacin

10h15 : Transfert par voitures individuelles sur le chantier

10h45 : Visite du chantier

12h00 : Déjeuner

Présentation de l'opération

L'aménagement du site de Grattequina, 7ème terminal de Bordeaux Port Atlantique, se poursuit en rive gauche de la Gironde.

Objectif : réaliser une infrastructure maritime mixte, capable d'accueillir des trafics de colis lourds mais aussi des trafics de vracs, notamment pour l'importation de granulats.

La première phase des travaux de réaménagement de cet ancien terminal charbonnier, situé en rive gauche sur les communes de Blanquefort et Parempuyre et lancée début octobre 2011, a permis la mise en place d'une estacade pour l'accueil de navires jusqu'à 120 m de long, afin d'assurer le transport par voie maritime de colis lourds (type pales d'éolienne de petite taille).

Après une enquête publique qui s'est achevée en décembre 2013, la deuxième phase de travaux a fait l'objet d'une autorisation préfectorale au titre de la loi sur l'eau le 9 avril 2014.

L'entreprise Bouygues Travaux Publics Régions France a été choisie pour réaliser les travaux d'apportement. Ils ont débuté fin août 2014 par la mise en place des pieux de fondation, et devraient durer jusqu'à l'automne 2015. L'opération vise l'accueil de navires de plus grande envergure, et le développement du terminal et de ses activités : l'apportement final permettra la réception de granulats (pour remédier aux déficits chroniques de la région bordelaise en matériaux de construction) et le transport de colis lourds. Avec une capacité portante de 8 tonnes/ m², l'ouvrage définitif pourra supporter les colis de 350 tonnes.

Situées en gauche, les infrastructures de Grattequina complètent ainsi celles du terminal de Bassens en rive droite, pour un approvisionnement direct des chantiers situés à proximité.

Projet d'importance majeure pour le Grand Port Maritime de Bordeaux et l'agglomération bordelaise, le terminal de Grattequina favorisera également le développement de nouveaux trafics et de nouvelles activités créatrices d'emplois et de valeur ajoutée, tout en renforçant le report modal de la route vers la voie d'eau.

