

**28 avril 2015 à Lyon**  
**Le stade des Lumières**



Le 28 avril 2015, la délégation AFGC Rhône-Alpes a organisé une visite du chantier du stade des Lumières.

## Rappel du programme

9h15 : Accueil café

9h30 : Accueil des participants et présentation de la journée  
*Jacques MARTIN, EGIS JMI / Président de la délégation AFGC/RA*

9h40 : Présentation générale des opérations et du génie civil  
*Yann NICOLAS, SDLC, Directeur de projet*

10h00 : Présentation détaillée de la réalisation et de la couverture

*Roger BORJA, SDLC, Directeur pôle Charpente et Couverture et Armand GRANGE, SDLC, Coordinateur Etudes et Travaux*

12h00 : Questions / Réponses

12h15 : Cocktail-Déjeuner

14h00 : Visite du chantier par groupes de 15 à 20 personnes

16h00 : Fin de la journée technique

## Présentation de la journée

La délégation Rhône-Alpes de l'AFGC en relation étroite avec tous les partenaires de la construction du Grand Stade à Lyon a organisé, le mardi 28 avril 2015, une journée technique consacrée à la construction d'un des plus modernes stades d'Europe, dans la 2ème ville de France.

Lyon et son agglomération s'inscrivent dans une démarche Européenne, avec leur positionnement idéal au carrefour du Sud de l'Europe, au centre d'un réseau de transport incomparable qui a fait la richesse et la puissance de la ville

depuis son origine. Lyon est en mouvement, avec ses attributs reconnus tant au niveau patrimoine mondial de l'humanité que pour l'organisation de ses manifestations : la fête des Lumières, la biennale d'art contemporain, la capitale de la mode (Lyon Mode City). Lyon peut s'enorgueillir de nombreux projets urbains (Lyon Confluence, le Carré de Soie, LEA/LESLYS, Rhône Express, Lyon St Exupéry...),

Dans cette dynamique de construction, après avoir réussi d'intéressantes conférences sur les transports de l'agglomération Lyonnaise, sur le nouveau musée des Confluences, il était indispensable de poursuivre sur ce vecteur commun transversal de notre profession que sont les grands stades du Mondial.

Finalement, l'AFGC RA ne pouvait que se mettre à l'heure de la Coupe de l'UEFA EURO 2016 de Football en organisant avec la société du Stade De Lyon Construction (SDLC- filiale de Vinci Construction) une visite technique sur le site même du Grand Stade OL dit aussi Stade des Lumières....

La matinée était consacrée à la conception-réalisation et même si le gros oeuvre était en voie de finition, nous avons eu un éclairage sur les process mis en oeuvre pour le réaliser. La phase pertinente d'actualité était la charpente métallique gigantesque, qui constitue la couverture et c'est bien sur cette partie que s'est porté l'essentiel de notre intérêt... (Grues monumentales...)

Après un cocktail déjeunatoire qui a suivi les conférences nous nous sommes rendus sur le site des travaux pour voir la réalité...



## Présentation de l'opération



### Le futur Grand Stade élément central (1)

- Capacité 60 000 personnes
- Emprise au sol du Grand Stade d'environ 6 hectares, sur un site de 44 ha (dont 40 ha environ qui resteront propriété OL)

### Les équipements connexes

Les bureaux du siège d'OL Groupe situés dans l'enceinte du Grand Stade sur 3 000 m² (1)

La boutique OL Store sur 860 m² (1)

Une salle des trophées et un musée (1 400 m²) (1)

Des espaces de restauration (8 000 m²) (1)

Le centre d'entraînement de l'équipe professionnelle, constitué de 5 terrains et un ½ terrain couvert (option) (2)

Un parvis de 34 000 m² permettant d'accueillir certains événements et animations, et constituant un véritable lieu de vie ouvert à tous (3)

1 620 des 6 678 places de stationnement disponibles sur le site sont situés sous le parvis (3)

Un mail planté (4)

### Les équipements d'accueil et de loisirs (hors périmètre du Permis de Construire Stade)

Des hôtels 2 et 3\* ayant chacun environ 100 à 150 chambres chacun, dont un hôtel dans un environnement paysager (5)

Le centre de loisirs (20700 m²) (6)

8 000 m² d'immeubles de bureaux (7)

### Le gros œuvre : La préfabrication

Stade : poutres évidées, dalles alvéolaires, gradins, volées d'escaliers

Podium : Poutres précontraintes préfabriquées, prédalles

➔ Logistique (anticipation, organisation,...)

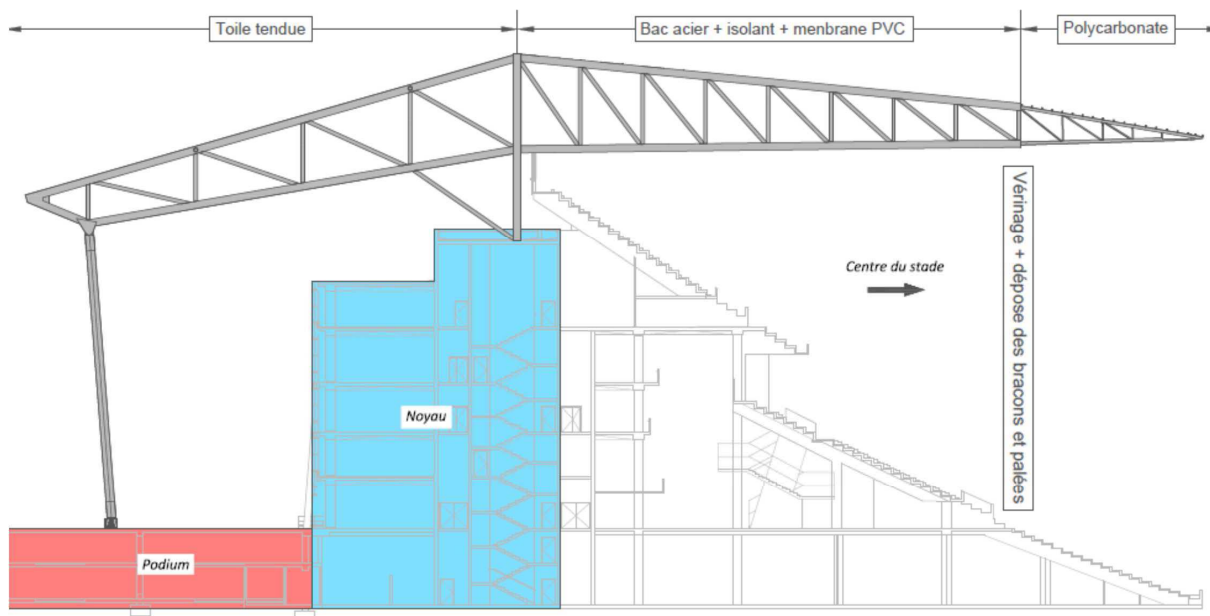
➔ Industrialisation (répétitivité des modes opératoires,...)



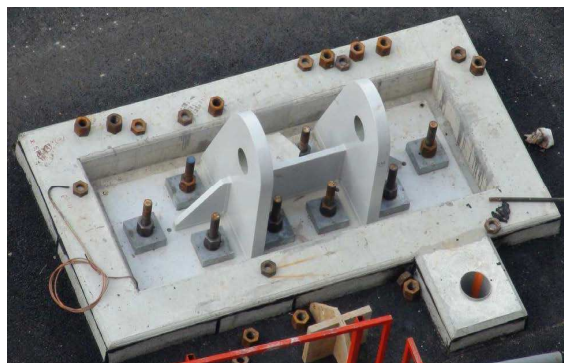
## La toiture

Composition de la couverture :

- Polycarbonate
- Complexe opaque
- Toile tendue



Couverture : Prototype



Poteaux tirants

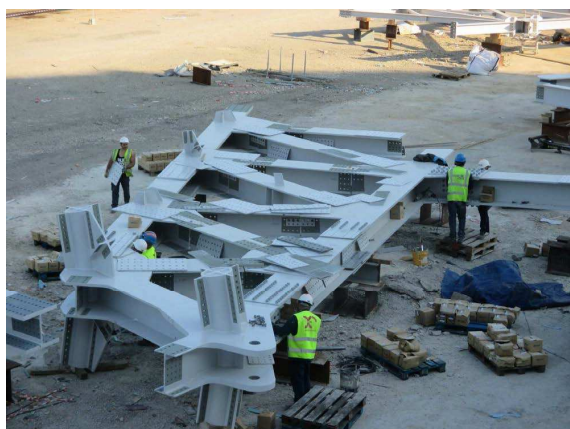
Conditions d'appuis : Appareils d'appuis (16 unités – 6 types)  
– blocage dans une direction par des butées qui serviront aussi au vérinage



## Les manifestations régionales



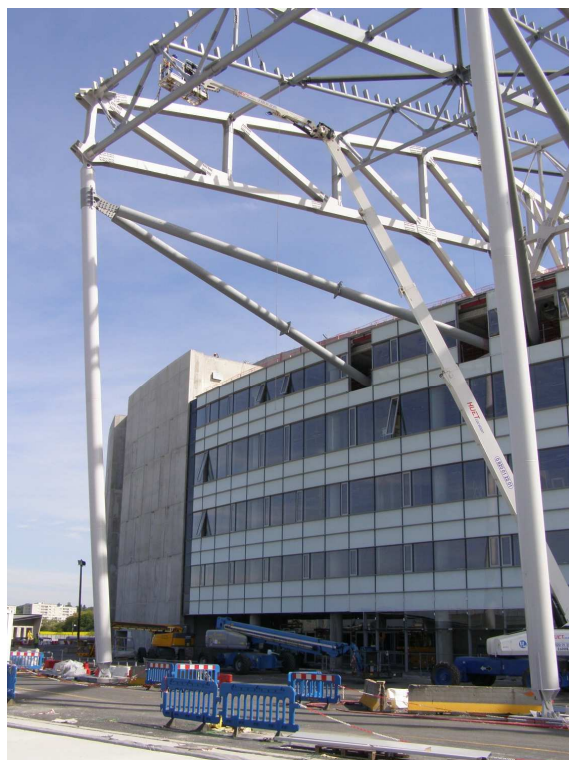
Couverture : Pré-montage au sol



Couverture : Sous étaie



Couverture : Butons extérieurs



Couverture : Montage

