

30 septembre 2015 à Montpellier Le chantier de déplacement de l'A9



Le mercredi 30 septembre 2015 la délégation AFGC Méditerranée a organisé une journée technique consacrée au chantier de déplacement de l'autoroute A9 à Montpellier sous maîtrise d'ouvrage des Autoroutes du Sud de la France (ASF, Vinci Autoroutes).

Les conférences se sont déroulées au Mas de Saporta à Lattes à proximité de Montpellier.

Rappel du programme

8h45 : Accueil et présentation de l'AFGC Méditerranée

J. Resplendino (AFGC)

9h00 : Présentation de l'opération par le maître d'ouvrage

M. Castet (ASF)

9h30 : La conception du projet et le suivi des travaux par le maître d'oeuvre et l'architecte

J.L.B. Friol, E. Sarr (Ingérop)

J.P. Duval (Cabinet JP Duval Architecte)

11h00 : Pause

Présentation des diverses zones de chantier par les entreprises intervenantes (études d'exécution, organisation et déroulement du chantier)

11h15 : Présentation TOARCCH Est et pont aval sur la Durançon

A. Wozniak (Vinci Construction Terrassement)

Présentation du PI SNCF

B. Mallet, X. Mericq (Vinci Construction)

12h00 : Viaduc Lez-Lironde

S. Gelas, N. Favier (Bouygues-construction)

12h30 : TOARCCH Ouest

V. Godon (Eiffage)

13h00 : Déjeuner sur place

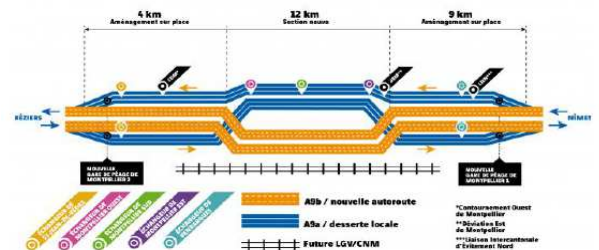
14h30 : Visite du chantier : Viaduc Lez-Lironde, Bretelle Sud (saut de mouton)

Présentation de la journée

Un trafic saturé aux abords de Montpellier :

Avec l'expansion de l'aire urbaine de Montpellier et un flux de circulation autoroutier toujours plus important,

l'actuelle A9 ne peut plus faire face à la croissance continue du trafic. Pour améliorer la fluidité de la circulation et assurer un développement local du territoire, il a été prévu de créer un nouvel axe autoroutier à l'extérieur de l'agglomération. L'autoroute actuelle sera alors dédiée aux flux de circulation locaux.



Quelques chiffres clés :

Le projet s'étend sur une distance de 25 km entre Baillargues et Saint-Jean-de-Vedas. Il comporte 12 km de section neuve autour de Montpellier et 13 km de sections réhabilitées (élargissement de la chaussée en 4x3 voies).

Récapitulatif du projet (source Ingérop, présentation du 30 septembre 2015) :

Le projet comporte 60 ouvrages d'art (soit le double d'une portion normale d'autoroute de 25 km) dont 13 PS (Passages supérieurs), 24 PI (Passages Inférieurs), et 23 ouvrages en élargissement. Ceux-ci enjambant la 2x3 voies actuelle, il a fallu les redimensionner pour qu'ils puissent accueillir la nouvelle autoroute 4x3 voies.

La déviation de l'autoroute A9 compte également des ouvrages non courants :

- le viaduc de Lez Lironde d'une longueur de 560 m, enjambant la voie de tram de l'avenue Georges Frèche.
- deux barrières de péages (sur les sites de Saint-Jean-de-Vedas et de Baillargues).
- deux sauts de mouton permettant d'enjamber l'autoroute.

Sur le nouveau tracé de l'autoroute 30 000 m² d'écrans acoustiques seront posés

Une évolution dans le temps :

Les études du projet ont été réalisées sur une période de 2004 à 2015. La réalisation du chantier se fera sur la période 2015 à fin 2017.

Présentation du viaduc Lez-Lironde

Le viaduc Lez-Lironde est un ouvrage en ossature métallique bi-poutre de largeur 16m à 8 travées de 45 à 80 mètres de longueur. Construit par l'entreprise Bouygues en collaboration avec l'entreprise Zwahlen&Mayr SA pour la charpente, cet ouvrage, réalisé pour un montant de 28 358 000 €, permet le franchissement des rivières Lez et Lironde ainsi que le passage au-dessus de la ligne 3 du tramway de la ville de Montpellier.

Ce chantier sera réalisé en 24 mois pour une livraison prévue pour le 1er juillet 2016.



Les manifestations régionales

Les piles et les culées sont fondées sur pieux circulaire de diamètre 1200 mm et 1600 mm.

Au cours de la réalisation de l'ouvrage, plusieurs défis sont à surmonter :

- Gestion du risque de crue du Lez et de la Lironde : l'utilisation des zones inondables pour les zones de travail et le stockage sont limités.
- Gestion de la rive droite du Lez : absence d'impact des travaux sur le bon fonctionnement de la digue.
- Franchissement du Lez

Franchissement de la ligne 3 du tramway de Montpellier.

La pose d'éléments préassemblés au sol au moyen de grue de 700 Tonnes s'est effectuée de nuit au rythme d'un tablier par nuit.

Présentation TOARCCh Ouest

Travaux de TOARCCh Ouest (du viaduc Lez-Lironde jusqu'au PR 110)

Les travaux s'étendent sur environ 9,5 km dont 4 km en élargissement d'autoroute existante et 3km en jumelage avec la LGV. Ces travaux seront réalisés, pour partie, sur autoroute en service.

Les terrassements représentent environ 1,2 million de m³ de remblais et 0,4 millions de m³ de déblais.

Ouvrages :

- 3 PS (3 PRAD de 6 travées soit d'environ 800 à environ 2 100m² de tablier)
- 15 PI, y compris PI OH (9 portiques ouverts, 2 ponts cadre, 1 pont mixte acier-béton, 1 PIDP existant dont les tabliers seront joints, 1 PRAD, 1 galerie technique.
- 11 d'entre eux sont à créer et les 4 autres sont en prolongement ou reprises d'ouvrages existants. Surfaces de tablier : 400m² à 9 400m²
- 37 OH y compris ceux sous voies secondaires rétablies (22 buses, 15 cadres, dont 3 en prolongement d'OH existants et 34 neufs, de dimensions sous A9, variant d'environ ø 800 à 2x7.5m), et démolition de 2 PS au-dessus de l'autoroute existante. L'assainissement sera assuré par 11 bassins et environ 45 000 ml d'assainissement longitudinal

Visites de chantiers

La visite de chantier a permis de visualiser les techniques de construction mises en œuvre, tel que le coffrage glissant ci-dessous permettant de réaliser la traverse supérieure du PI :





Conclusion

La visite de ces ouvrages a permis de prendre conscience de l'importance du chantier du déplacement de l'A9. Outre l'absorption du trafic local et de transit, ce chantier permettra aussi la mise aux normes environnementales actuelles de l'A9.

*Compte-rendu rédigé par Léon HABERT, Christopher MARTIN CALMELS et Jean Gérald BOCCO
Élèves ISBA-TP (Marseille)*