



GC'2017

CACHAN

15 et 16 mars

**DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
MÉTROPOLITAIN DE BORDEAUX
PONT JEAN-JACQUES BOSC**

Mathieu Cardin, EGIS

GC'2017 - 15 mars 2017

**Développement du territoire
métropolitain de Bordeaux**

Pont Jean-Jacques Bosc

M.CARDIN



Historique

- Concours : septembre 2012
- Décision Group^t OMA lauréat : décembre 2013
- Lancement de la consultation Travaux Préalables : juin 2016 (démarrage travaux janvier 2017)
- Enquête Publique : septembre – octobre 2016
- Consultation travaux Génie Civil – OA : janvier à avril 2017
- Arrêté DUP et Loi sur l'Eau : Mars 2017

Organisation opération

Maître d'Ouvrage : Bordeaux Métropole
Mandataire du groupement de Maîtrise d'Œuvre



Groupement

Architecture / Mandataire



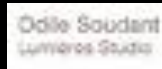
Ingénierie et Maîtrise d'Œuvre Travaux



Paysagiste



Concept° lumière



Structure (tablier OA principal)



Ouvrages d'art, géotechnique, voiries et réseaux divers, hydraulique, environnement, TCSP rail

2.0

AMBITION URBAINE ET CONCEPT ARCHITECTURAL

Environnement, insertion dans le site

LA ROCADE

LA CUB

1 2 3 4 5 6 7 8

Présentation du portuaire de Bordeaux et de ses raccordements sur les communes de Bordeaux, Bègles et Mérignac

31

Environnement, insertion dans le site

LA ROCADE

LA CUB

1 2 3 4 5 6 7 8

Préparation du portuaire de Bordeaux et de ses raccordements sur les communes de Bordeaux, Bègles et Mérignac

Phase A/P / p.10

Environnement, insertion dans le site

LA ROCADE

LA CUB

1 2 3 4 5 6 7 8

Plan de l'APP / p.10

Environnement, insertion dans le site

LA ROCADE

LA CUB

1 2 3 4 5 6 7 8

Plan de l'APP / p.10



BRUGES

EYSNES

LE HAILLAN

Pont D'aquitaine 1967
Vue 2012

LE BOUSCAT

Pont Bacalan-Bastide 2012
Vue 2012

BORDEAUX

LORMONT

CENON

MERIGNAC

Pont De Pierre 1821
Carte 1850

Pont Saint Jean 1965
Nouveau Pont Ferroviarie 2008
Passerelle Ferroviarie 1860
Carte 1880

FLOIRAC

Pont Jean-Jacques Bosc 2013
Vue 2012

Pont Francois Mitterand 1993
Vue 2012

VALENCE

BEGLES

BOUL

Les ponts à Bordeaux

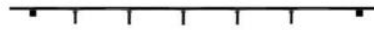
1821 - Pont de Pierre



1860 - Passerelle Eiffel



1965 - Pont Saint-Jean



1967 - Pont d'Aquitaine



2008 - Pont SNCF



2012 - Pont Bacalan-Bastide



2018 - Pont Jean-Jacques Bosc





Plan de la ville de Paris, 1789
Plan de la ville de Paris, 1789
Plan de la ville de Paris, 1789

Une Nouvelle typologie d' espace public pour Bordeaux

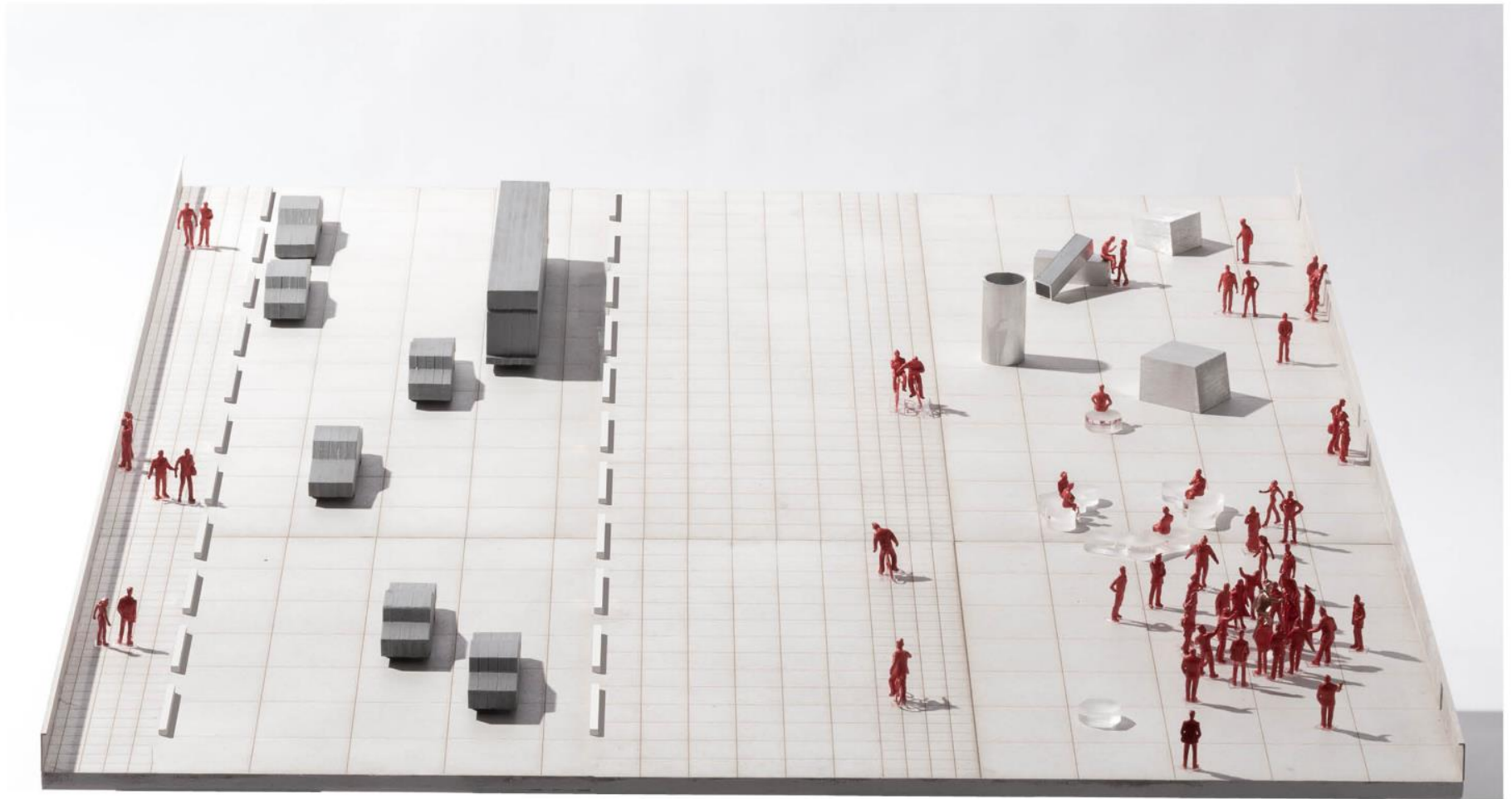
L'exemple du pont Galata



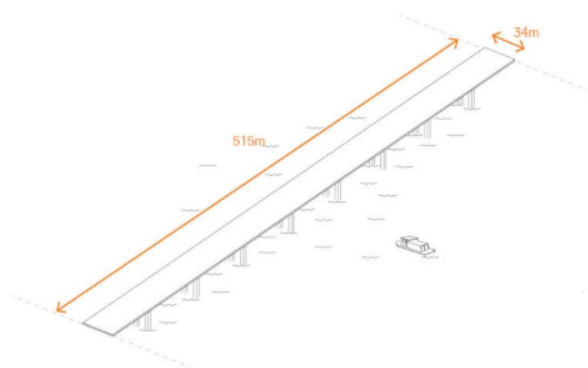
Concept le pont Galata revisité



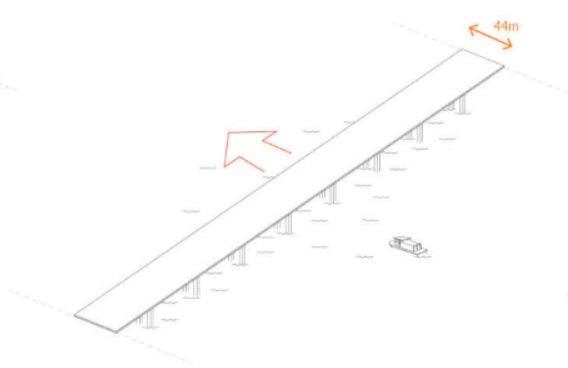
Un simple plan neutre



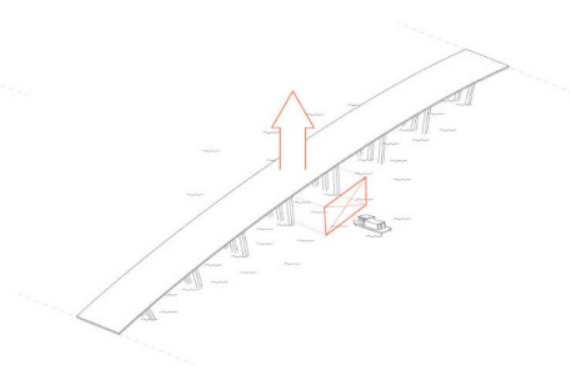
Pont Jean-Jacques Bosc



1. Le programme

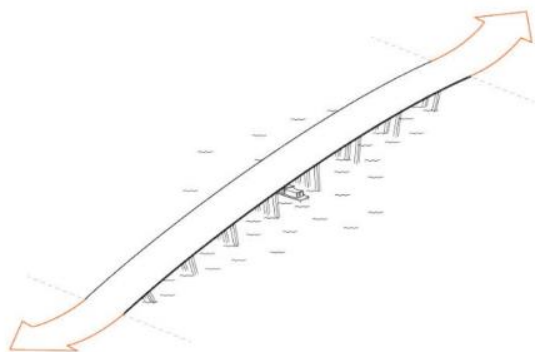


2. Création d'un véritable espace public en ajoutant 10m de largeur à l'espace piéton

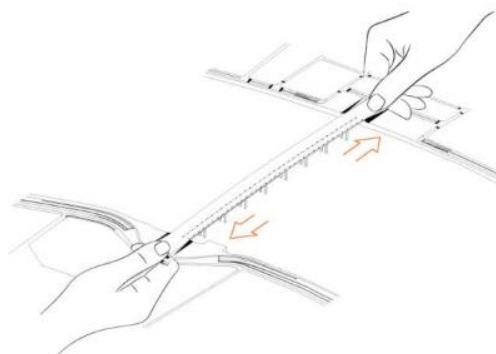


3. Adaptation aux contraintes
La courbe est établie par le chenal de navigation

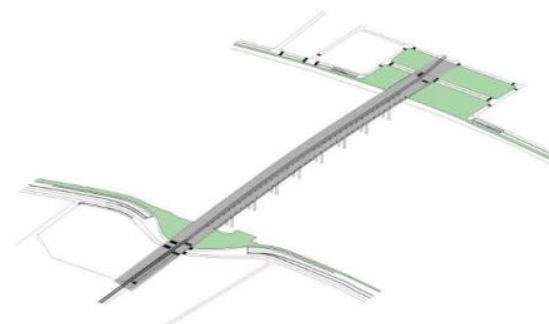
Pont Jean-Jacques Bosc



4. Continuité urbaine
Favoriser les connexions piétonnes, cyclables et tcsp



3. Dégagement des berges

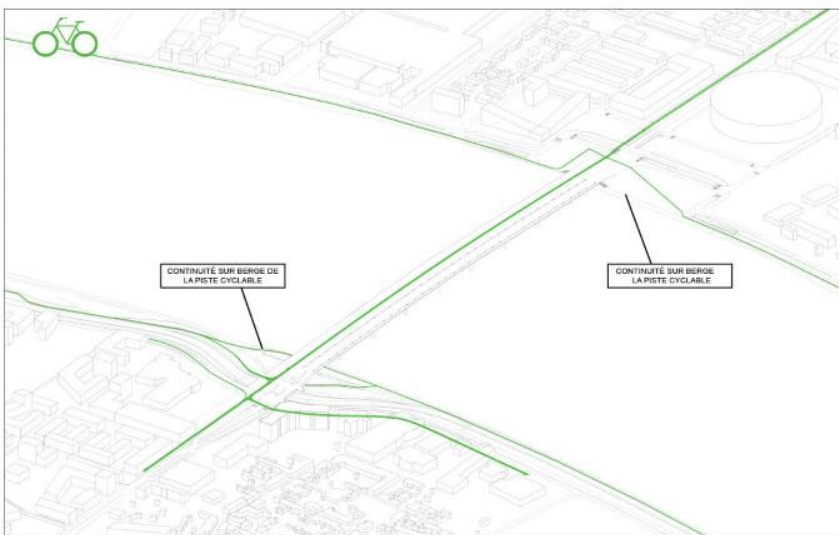
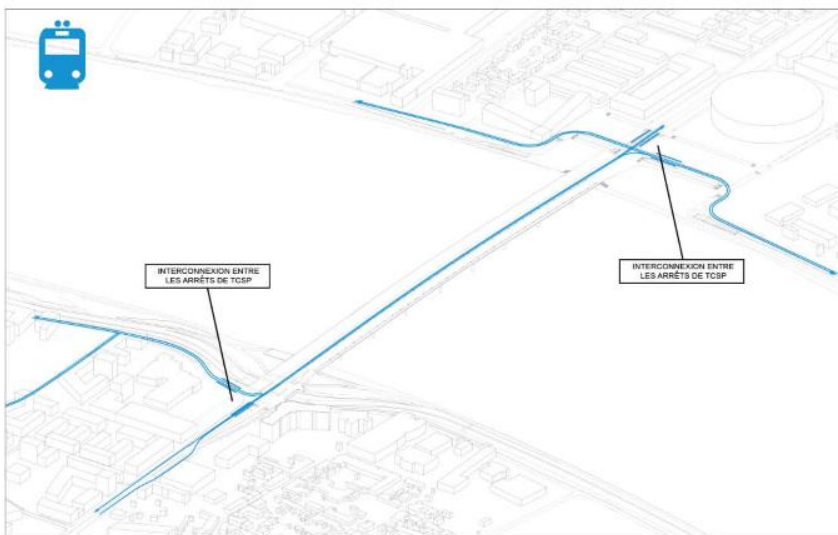
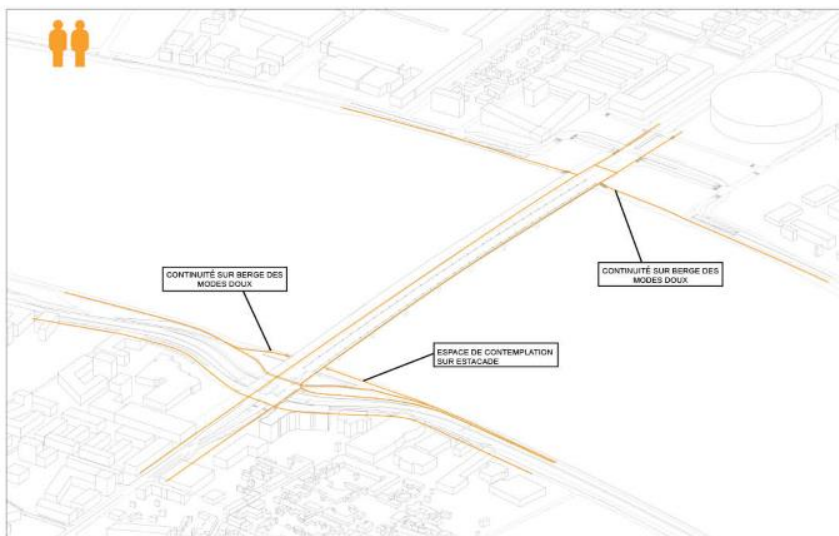
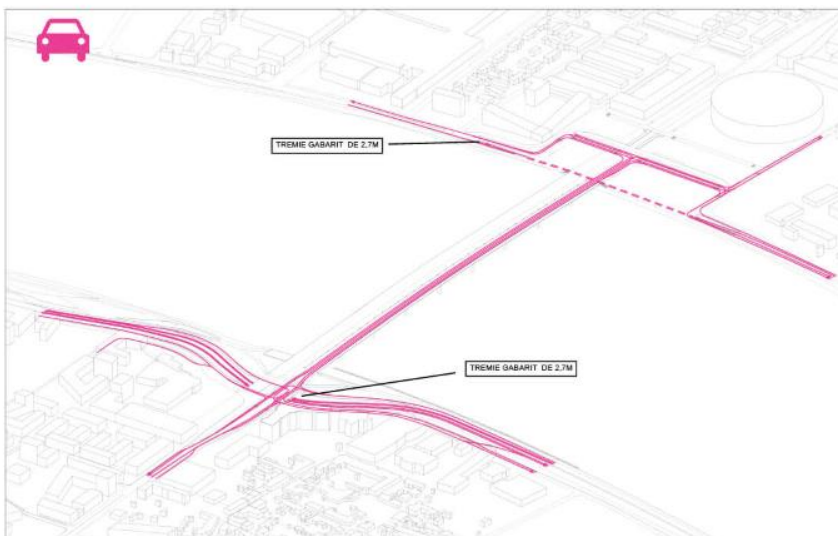


6. Création de deux parcs en lien direct avec la Garonne
et d'une bande dans la continuité urbaine du pont



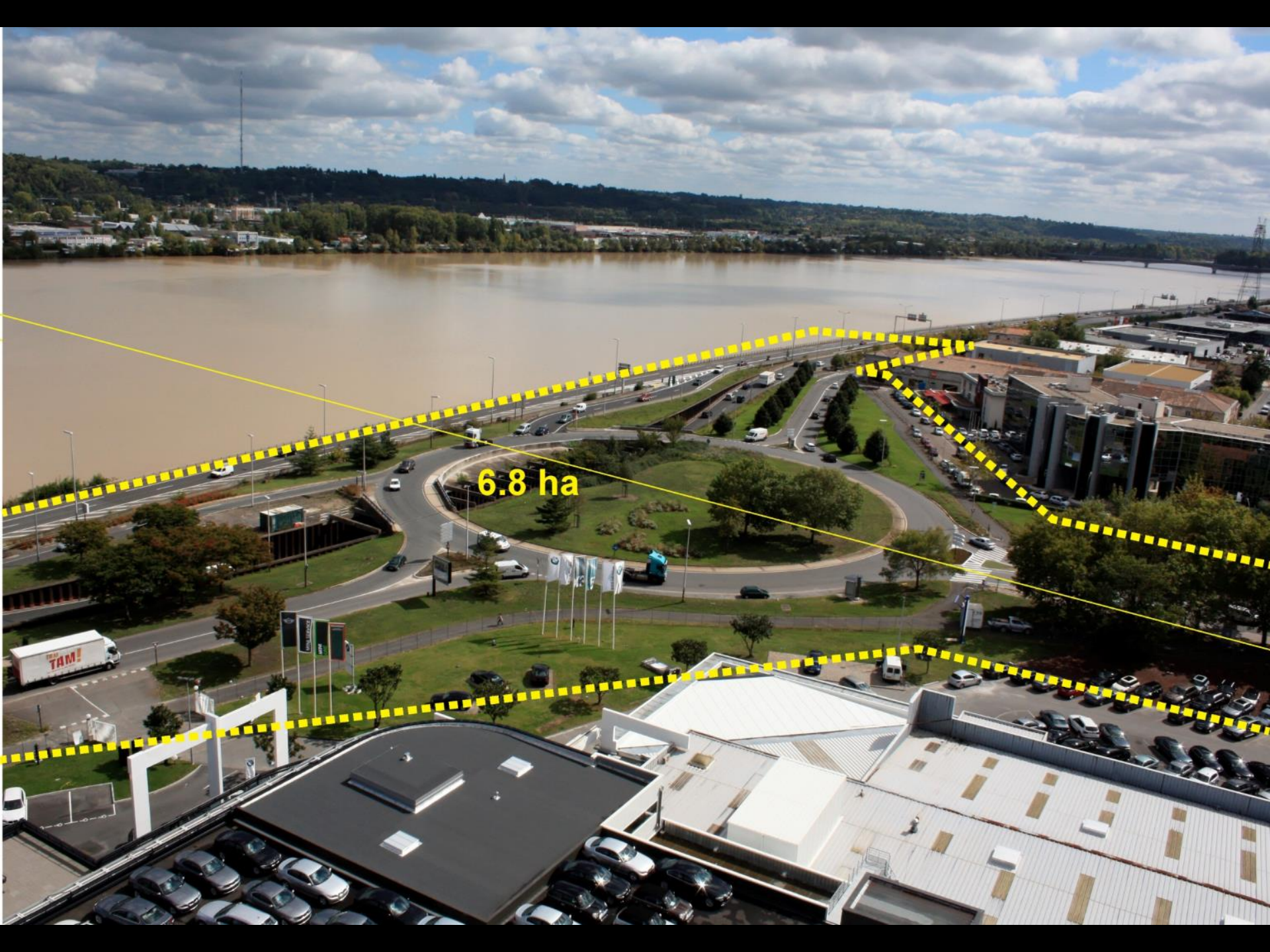
Pont Jean-Jacques Bosc

Les nouveaux réseaux









6.8 ha



5.2 ha

du style au contemporain
Meubles LESBATS
Meubles - Salons - Literie
Cuisine - Dressing
ICI →

2.1

RIVE GAUCHE

Notice de principes d'aménagement



Préparation du plan d'aménagement par les architectes Jacques Roux et de ses
recordernements par les architectes de Bordeaux,
Bégin et Fauriol

OMA

Phase AUP / p.32

Plan de sol et matériaux

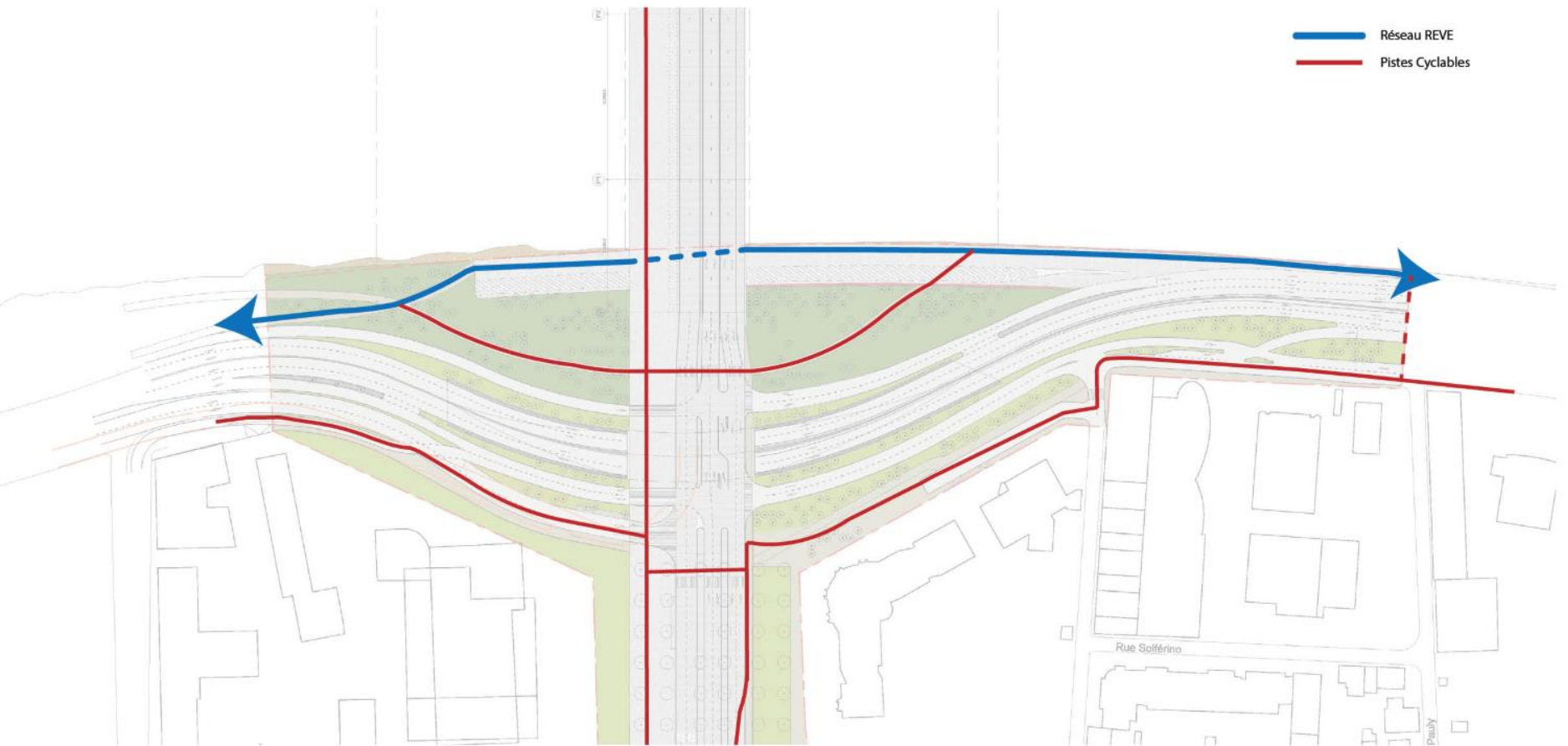




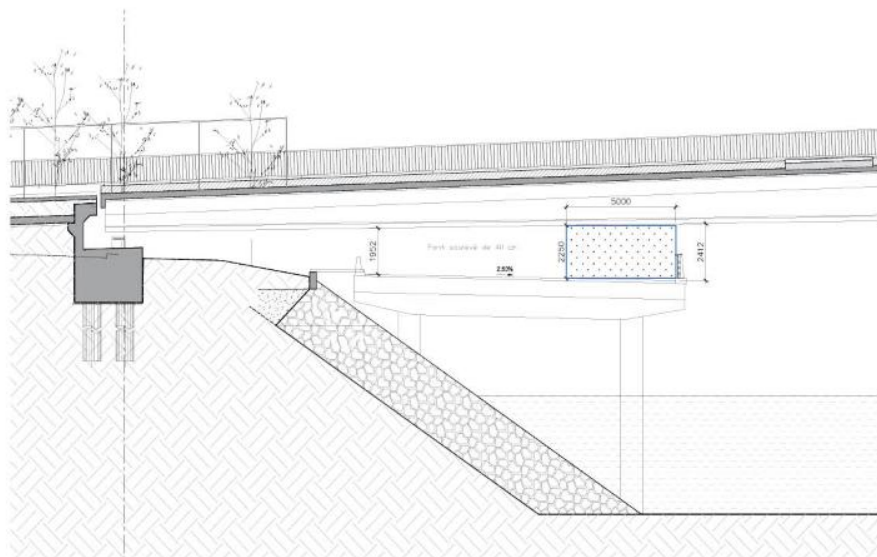
Réalisation du pont à l'échelle de la Seine et des
aménagement sur les communes de Bordeaux,
Bègles et Mérignac

Projet de loi 27

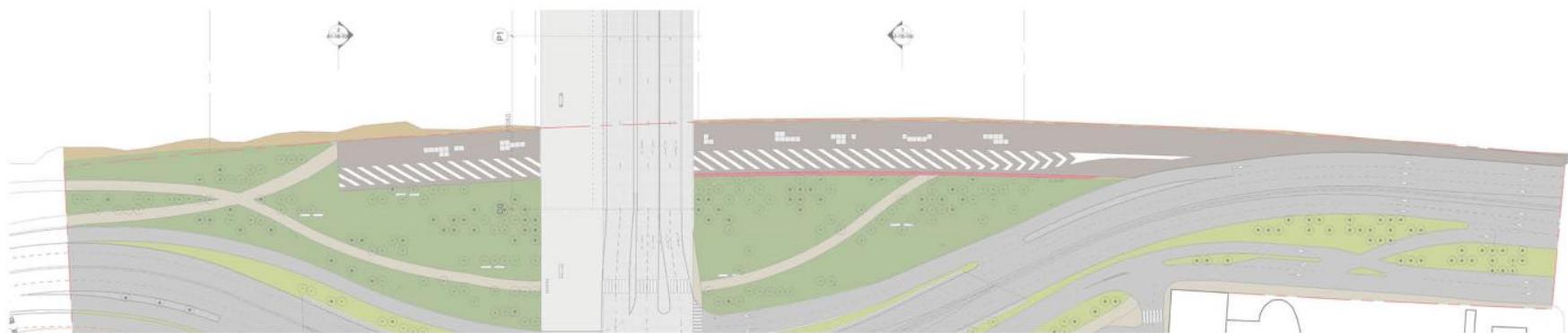
Flux



Continuité mode doux sous la tête de pont



Reutilisation de l'estacade existante





Présentation du pont Jean-Jacques Boissel et de ses raccordements sur les communes de Bordeaux, Begles et Floirac

OMA

Situation existante et proposée



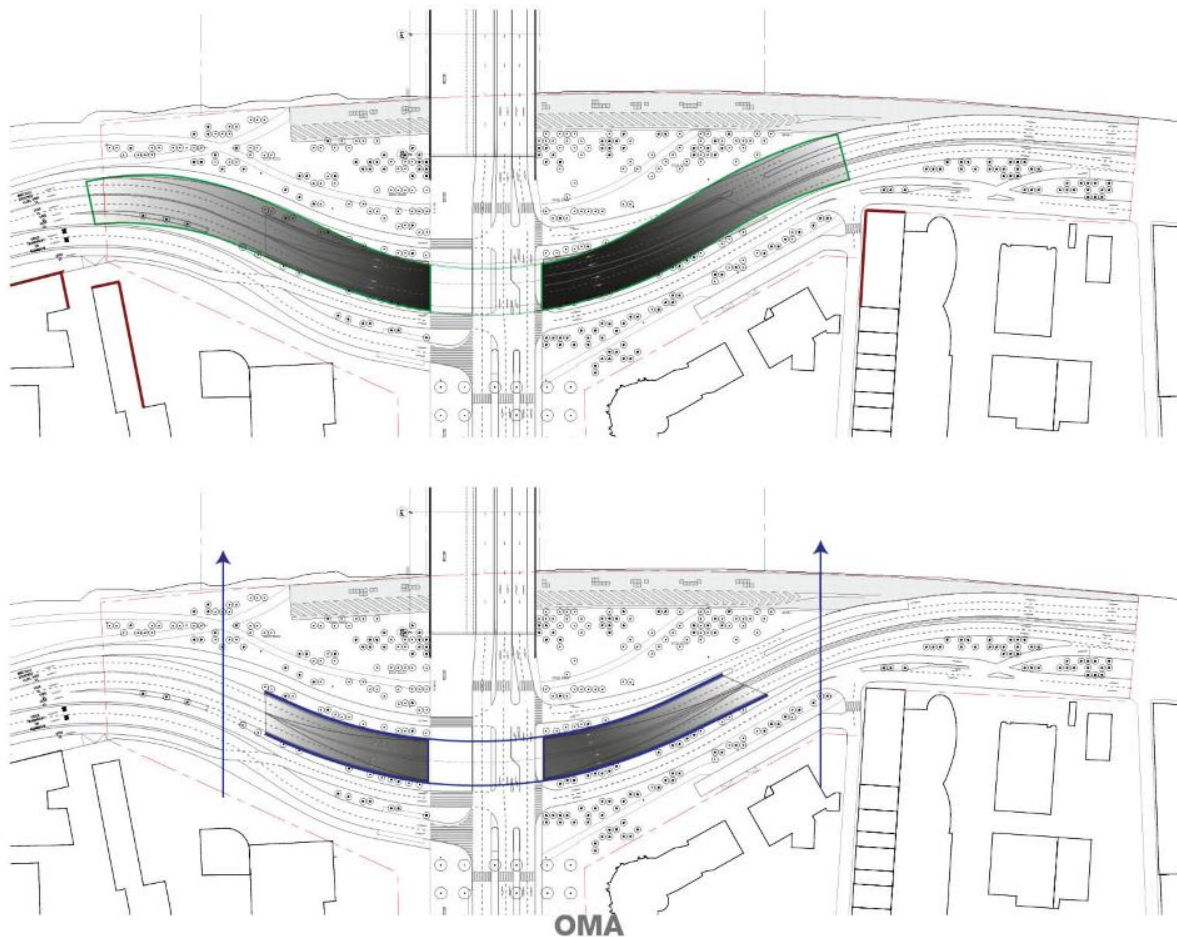
L'estacade - un balcon sur la garonne

Passerelle sur la Garonne

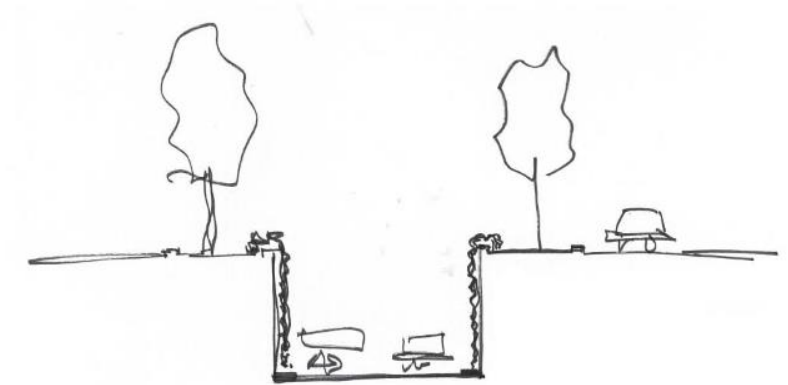


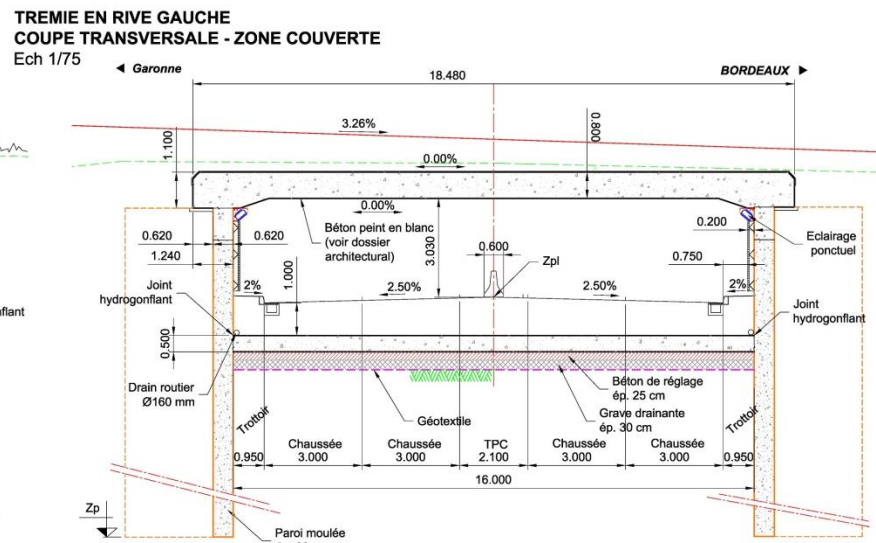
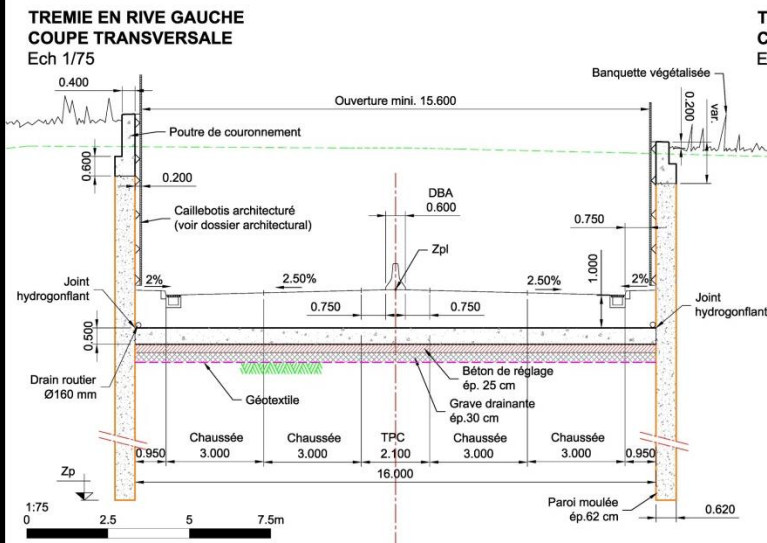
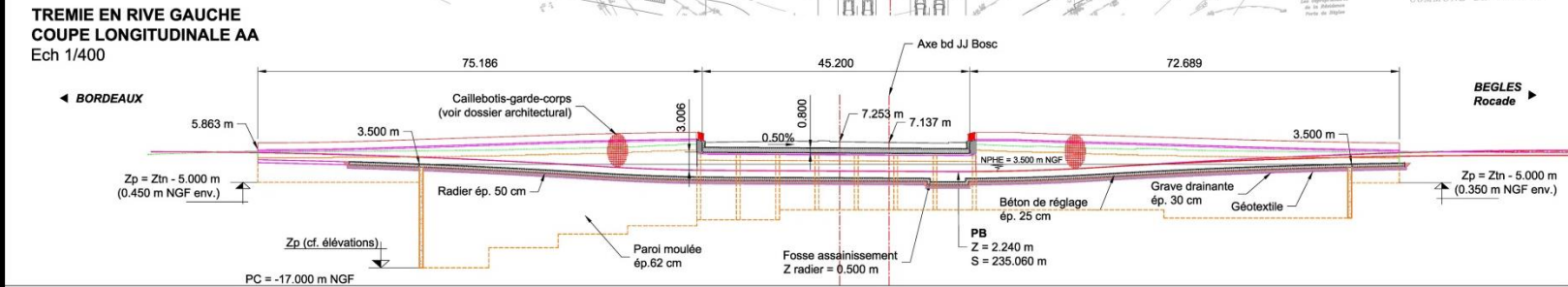
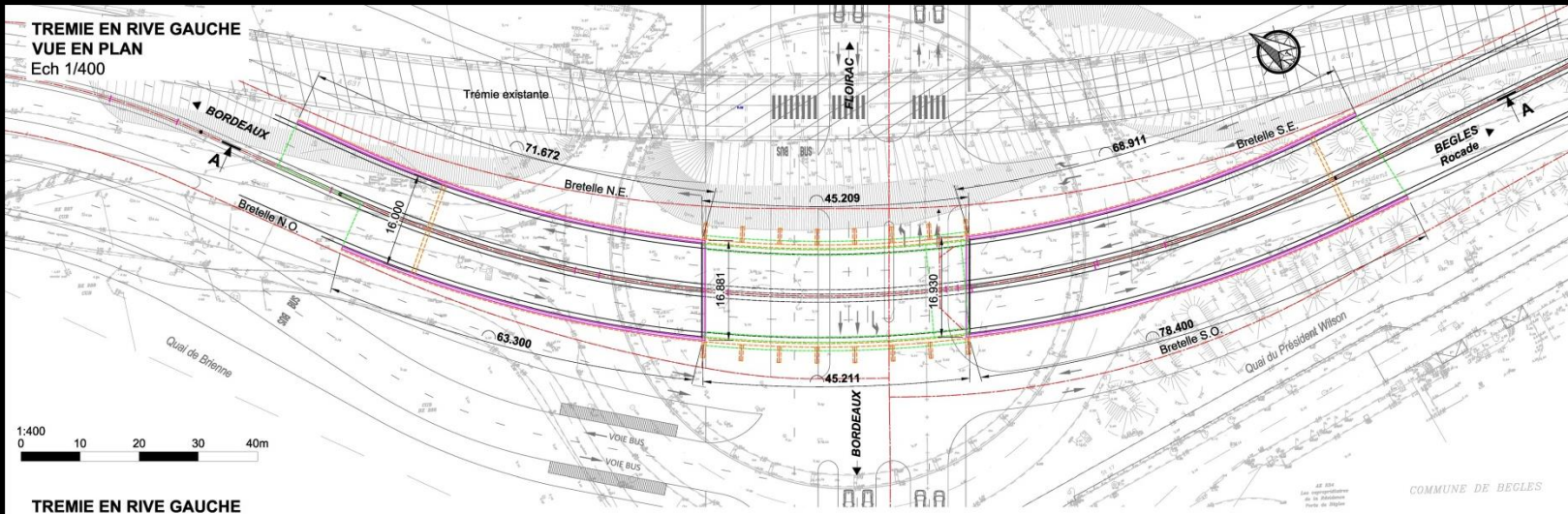
Trémie à gabarit réduit (2,7 m hauteur libre)

- Longueur des rampes réduites – prégnance urbaine moindre
 - o Raccord nord dans le périmètre et gestion de l'angle de l'immeuble Pichet plus aisée
 - o Raccord sud permettant raccordement entre le mur de soutènement de la trémie et le bord de remblai actuel (environ 140 m) en compatibilité sans ambiguïté avec un tracé de voie urbaine.
- La faisabilité de principe de raccordement de la trémie sans venir mordre sur le viaduc Est des voies sur berges est donc assurée.
- o Effet de barrière entre les parcelles à l'ouest et la Garonne limitée
- Cout limité
- Caractère infrastructurel moins important



Trémie

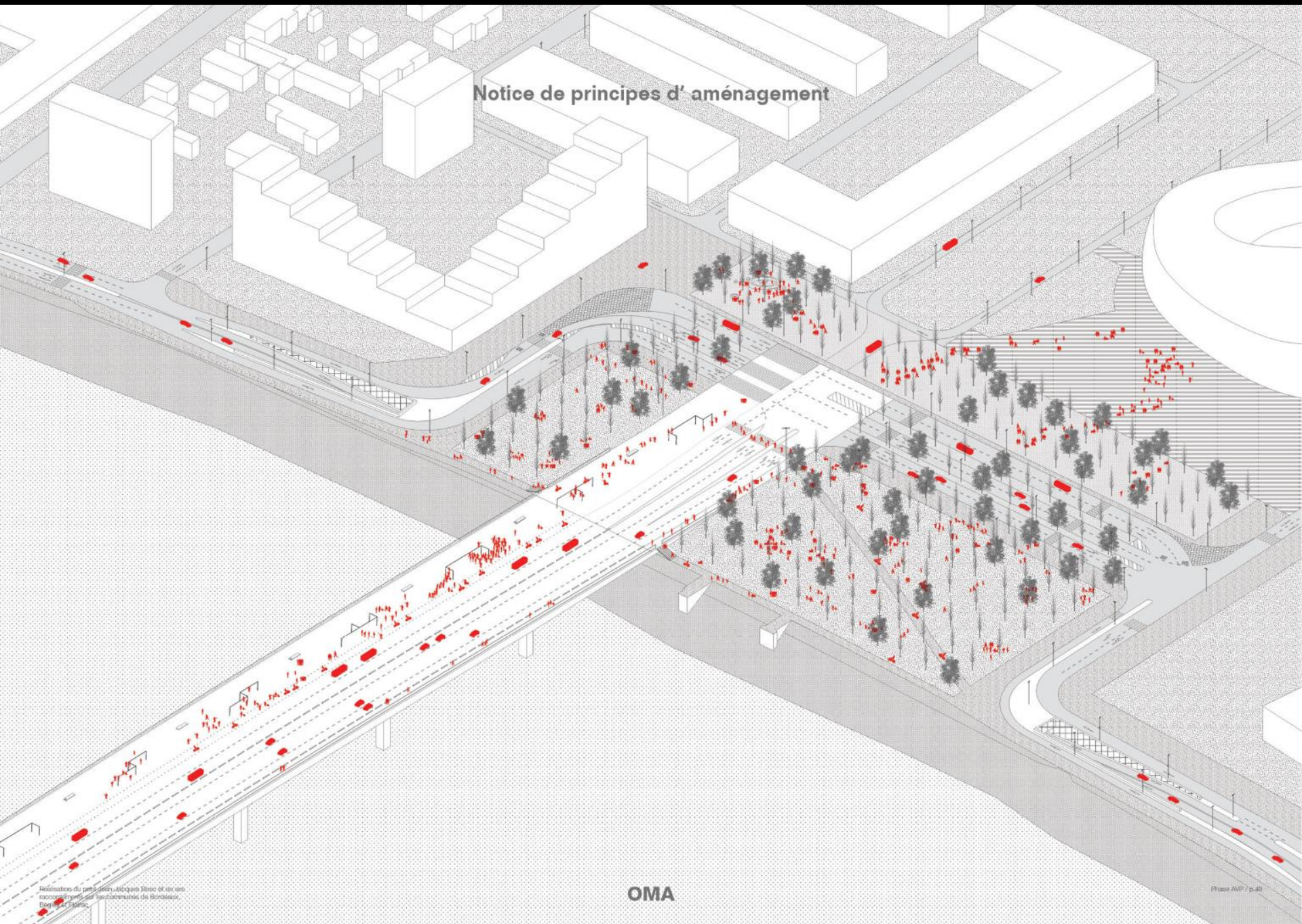




2.2

RIVE DROITE

Notice de principes d'aménagement

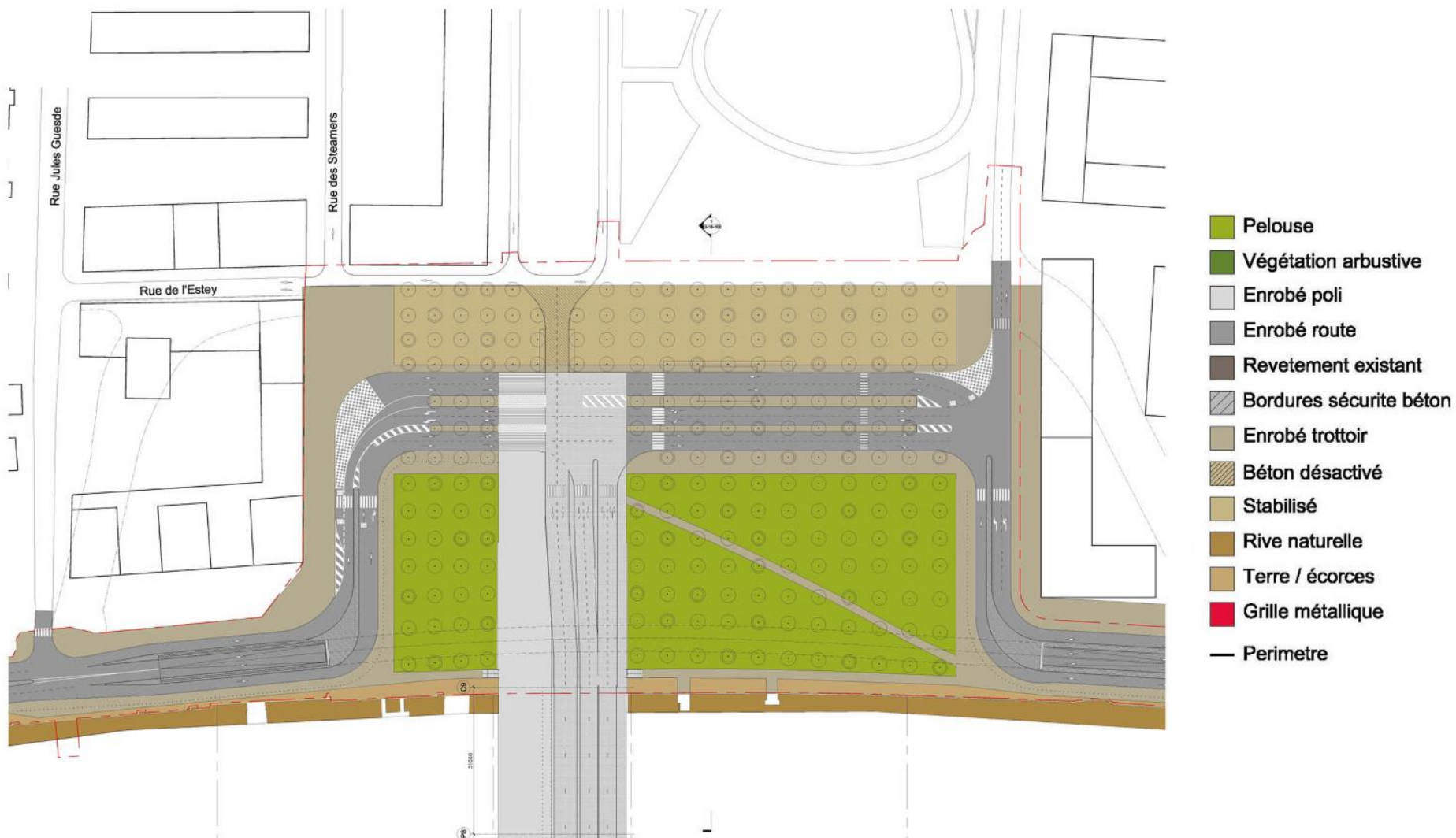


Redimensionnement du projet de la voirie et de ses
aménagement par les communes de Bortolone,
Bortolone, Bortolone.

OMA

Phase A/P / p.49

Plan de sol et matériaux



Parti architectural

4. Proposition

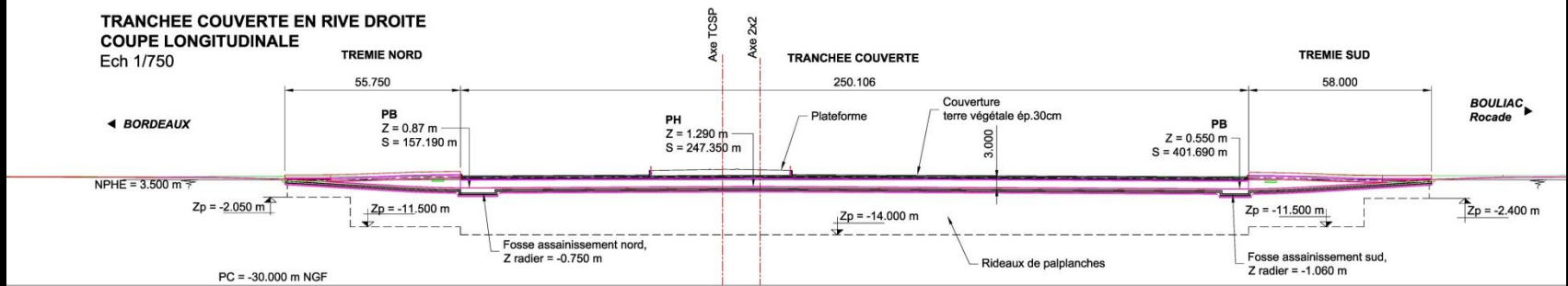




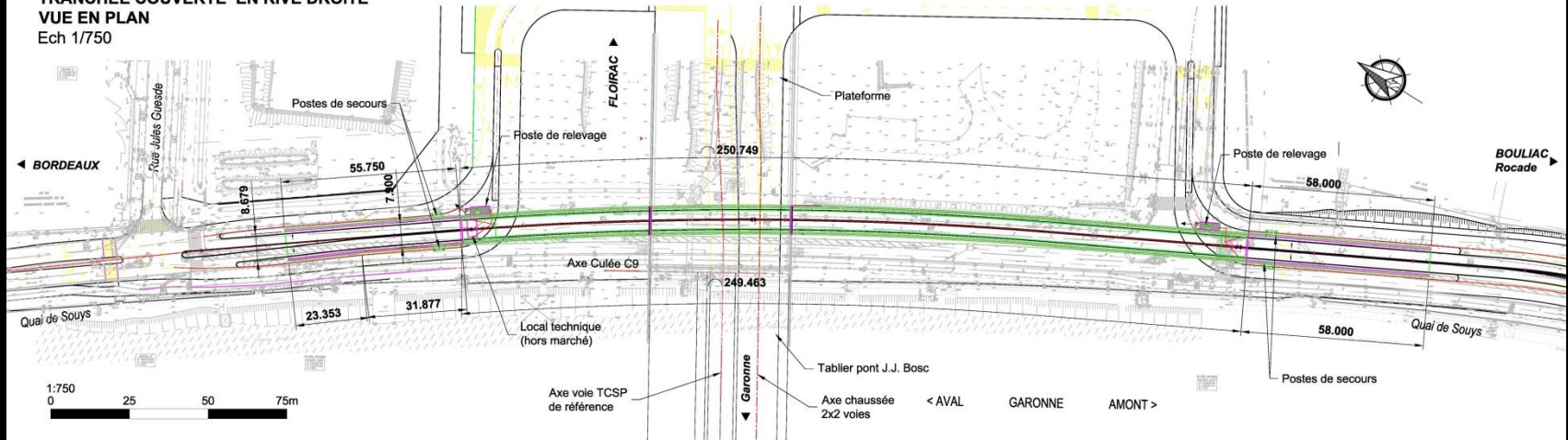
Rive Droite



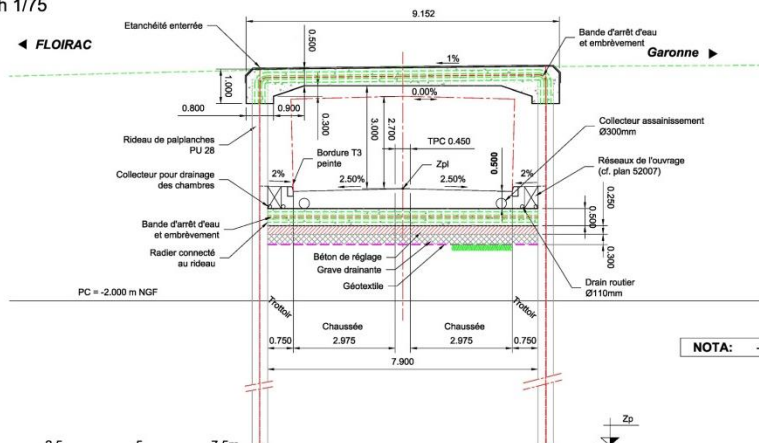
TRANCHEE COUVERTE EN RIVE DROITE COUPE LONGITUDINALE Ech 1/750



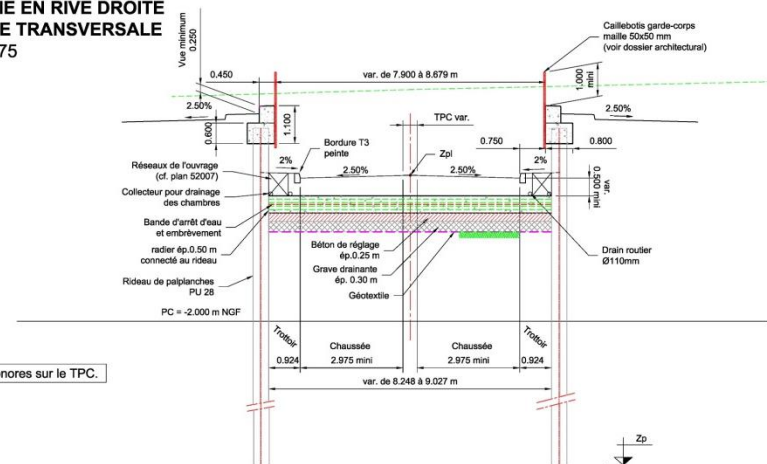
TRANCHEE COUVERTE EN RIVE DROITE VUE EN PLAN Ech 1/750



TRANCHEE COUVERTE EN RIVE DROITE COUPE TRANSVERSALE Ech 1/75



TREMIE EN RIVE DROITE COUPE TRANSVERSALE Ech 1/75



NOTA: - Barettes sonores sur le TPC.

2.3 PONT

Conception

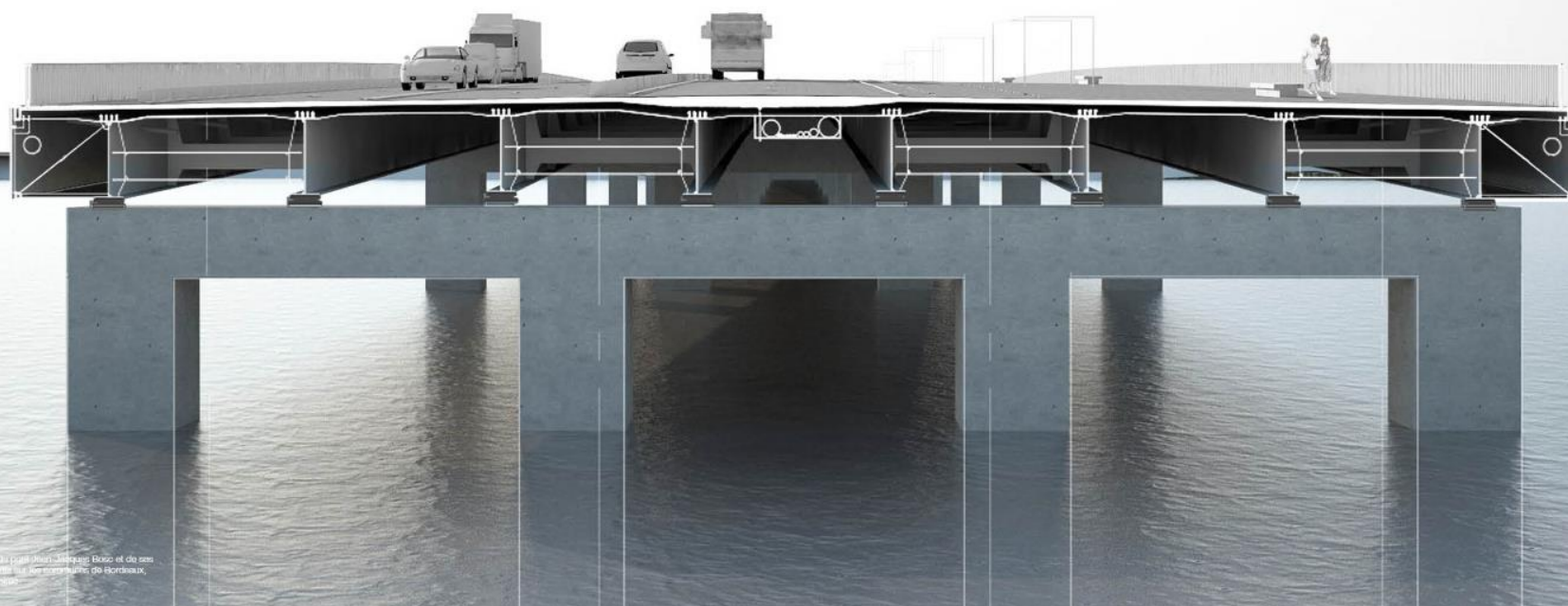
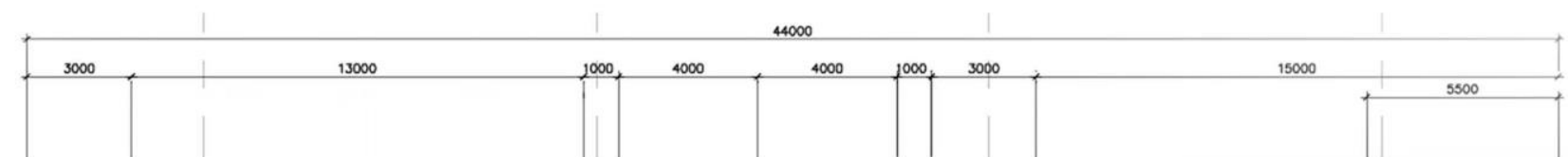
- Solution structurelle simple
- Un espace public évolutif et modulaire (en plus de sa fonction franchissement)
- Très peu d'émergences sur le tablier
- Parcs paysagers libres de voiries en bord de Garonne
- Échanges et trafics reportés au-delà des parcs, ou en-dessous

Pont



Structure du Pont

Une plateforme urbaine flexible



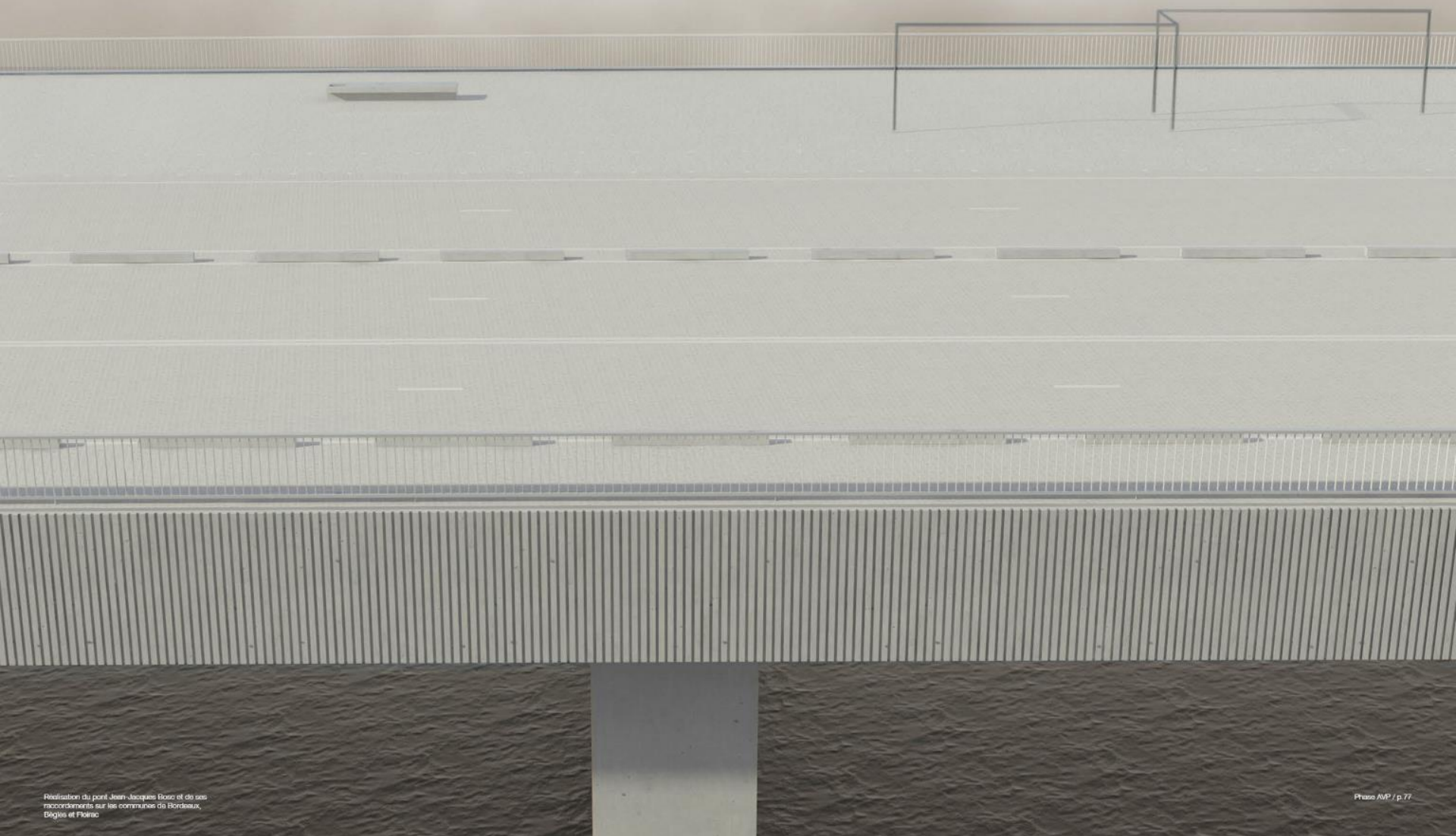
Une plateforme urbaine flexible



Elevation tablier du pont

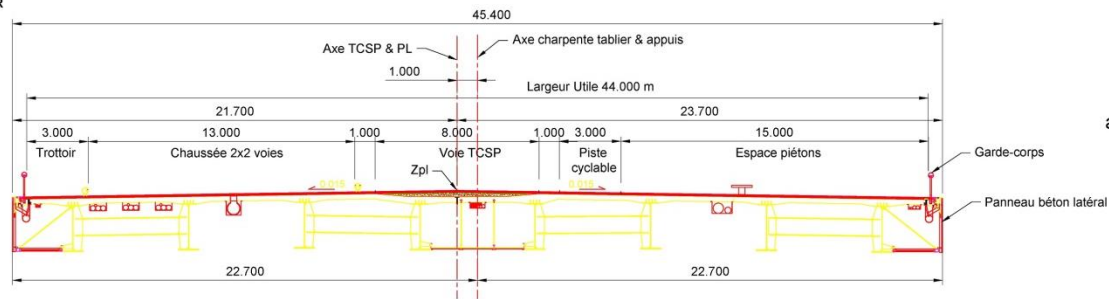


Éléments émergents du pont



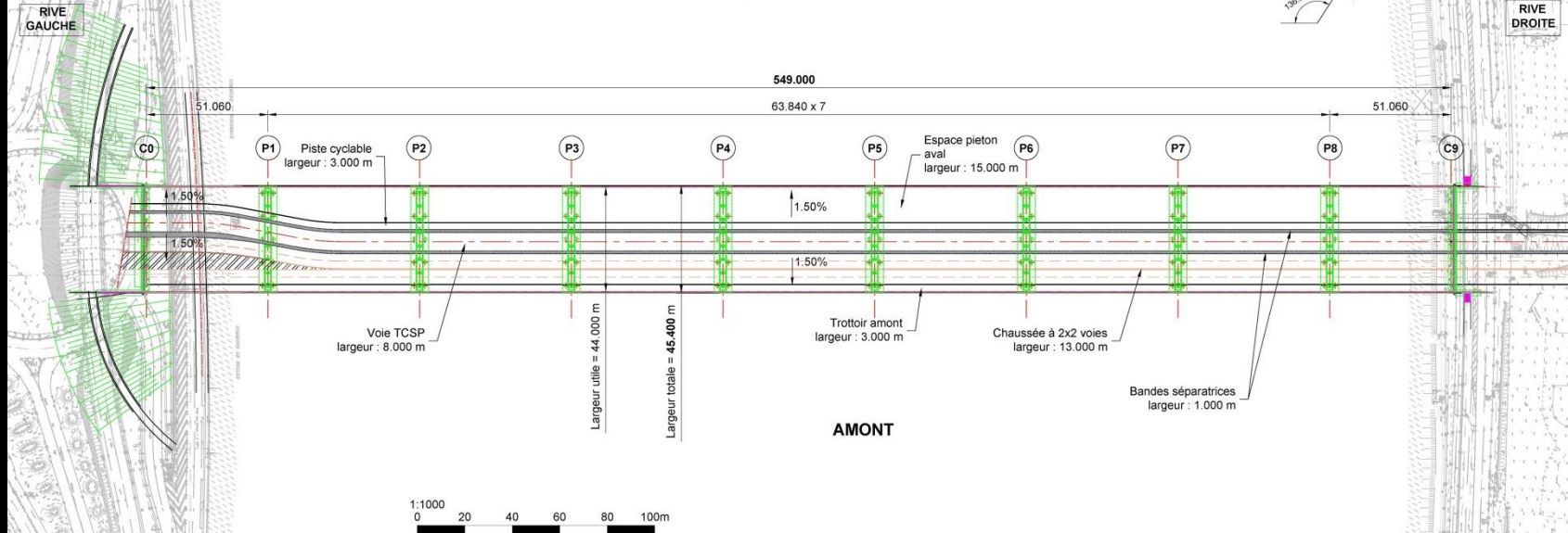
Pont sur la Garonne

- Pont de 549 m de long (51,06 – 7 x 63,84 – 51,06)
- Ouvrage mixte multipoutres acier autopatinable
- Poutres de 2,25 m de hauteur en travée courante, réduites à 1,65 m sur culées
- Piles colonnes de section carrée (3,0 m x 3,0 m)
- Fondations par pieux forés : 10 pieux ϕ 1500 mm par pile
- Hourdis en béton armé, large (44m)

RIVE
GAUCHERIVE
DROITERIVE
GALICHE

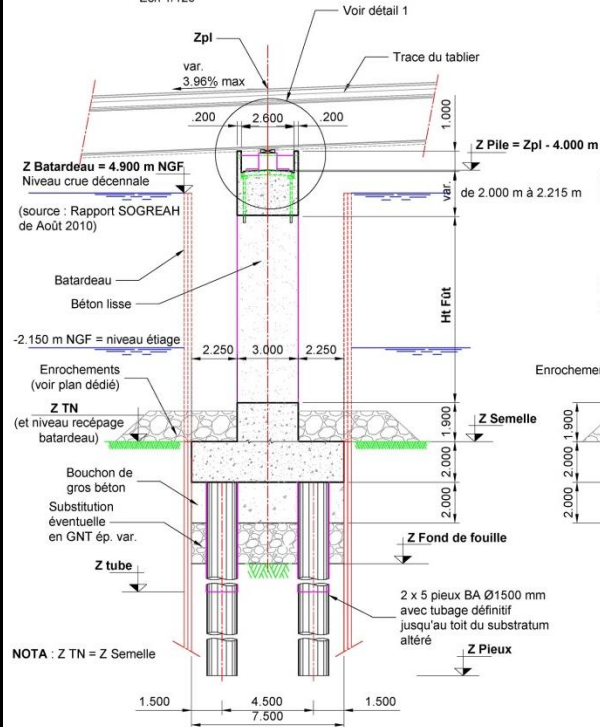
AVAL

GARONNE

RIVE
DROITE

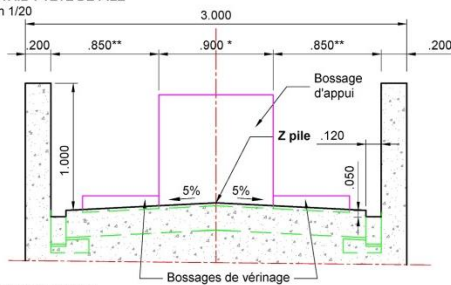
COUPE TYPE AA SUR L'AXE DES PILES P2 A P8

Ech 1/125



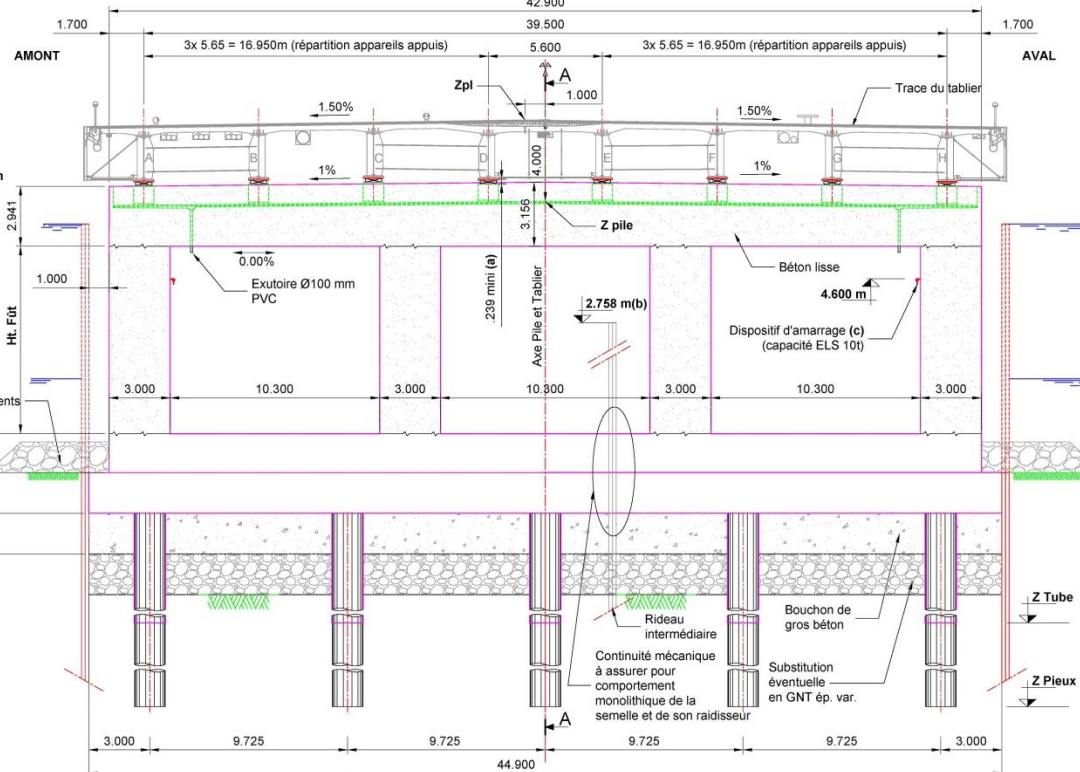
DETAIL 1 TETE DE PILE

Ech 1/20



(*) : 1.000 m sur P8

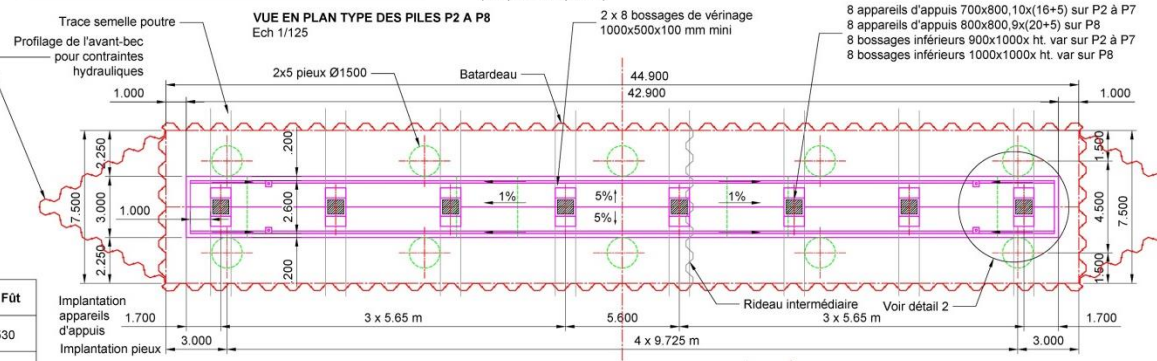
(**) : 0.800 m sur P8



NOTA : Pour le détail des appareils d'appui voir le plan de définition n°EGIS-PRO-PLN-CIV-C-3-53-020

(c) : Sur la pile P8 les deux dispositifs d'amarrage seront fixés sur la face côté rive du chevêtre. (dito plan de la pile P1)

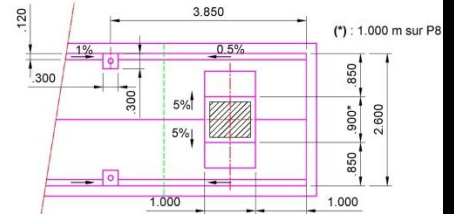
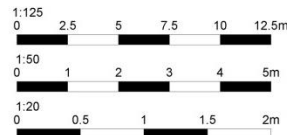
(b) : 2.758 m NGF correspond au niveau inférieur du chevêtre de la pile P8 - 50 cm.



(d) : Z fond de fouille déterminé par la côte la plus basse entre :
- Z tn - 4.000 m
- La côte inférieure des horizons vasards.
- Sous P8 le fond de fouille varie de -12.500 m NGF côté aval à -10.400 m côté amont.

DETAIL 2 TETE DE PILE

Ech 1/50



(*) : 1.000 m sur P8

	ZPL	Z Pile	Z Semelle	Z Fond fouille(d)	Z Pieux	Z Tubes	Ht Fût
P2	12.595	8.595	-4.050	-8.500	-26.000	-17.000	8.530
P3	13.802	9.802	-4.750	-11.000	-26.000	-16.500	10.437
P4	14.318	10.318	-4.750	-11.100	-26.000	-17.100	10.953
P5	14.142	10.142	-5.000	-9.200	-27.000	-17.500	11.027
P6	13.276	9.276	-5.800	-10.300	-24.000	-18.300	10.961
P7	11.719	7.719	-6.550	-10.550	-26.000	-19.000	10.154
P8	9.473	5.473	-6.050	var. de -10.400 à -12.500	-26.000	-19.000	7.408

