



GC'2017

CACHAN

15 et 16 mars

DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE MÉTROPOLITAIN DE BORDEAUX PONT JEAN-JACQUES BOSC

Bertrand ARNAULD de SARTRE, Bordeaux Métropole

Bordeaux Métropole

Développement du territoire métropolitain de Bordeaux

La problématique des franchissements

Bertrand ARNAULD de SARTRE
Chef de projets franchissements
Direction des Grands Travaux
et des Investissements de Déplacement
Bordeaux Métropole



Le schéma directeur des déplacements urbains (1996)

Complément indispensable du projet urbain

Après l'échec du métro

Après l'abandon du pont du Médoc

La mise à plat du dossier des déplacements



Les enjeux du schéma directeur des déplacements

Le tramway et le ferroviaire

La protection du centre urbain historique

La mise en valeur du fleuve

LE TRAMWAY et LE FERROVIAIRE



Mise en service premières lignes en décembre 2003

3^{ème} phase en cours pour un total de 77 km



PROTEGER LE CENTRE

En bouclant les boulevards rive droite

En réduisant le trafic sur les quais rive gauche



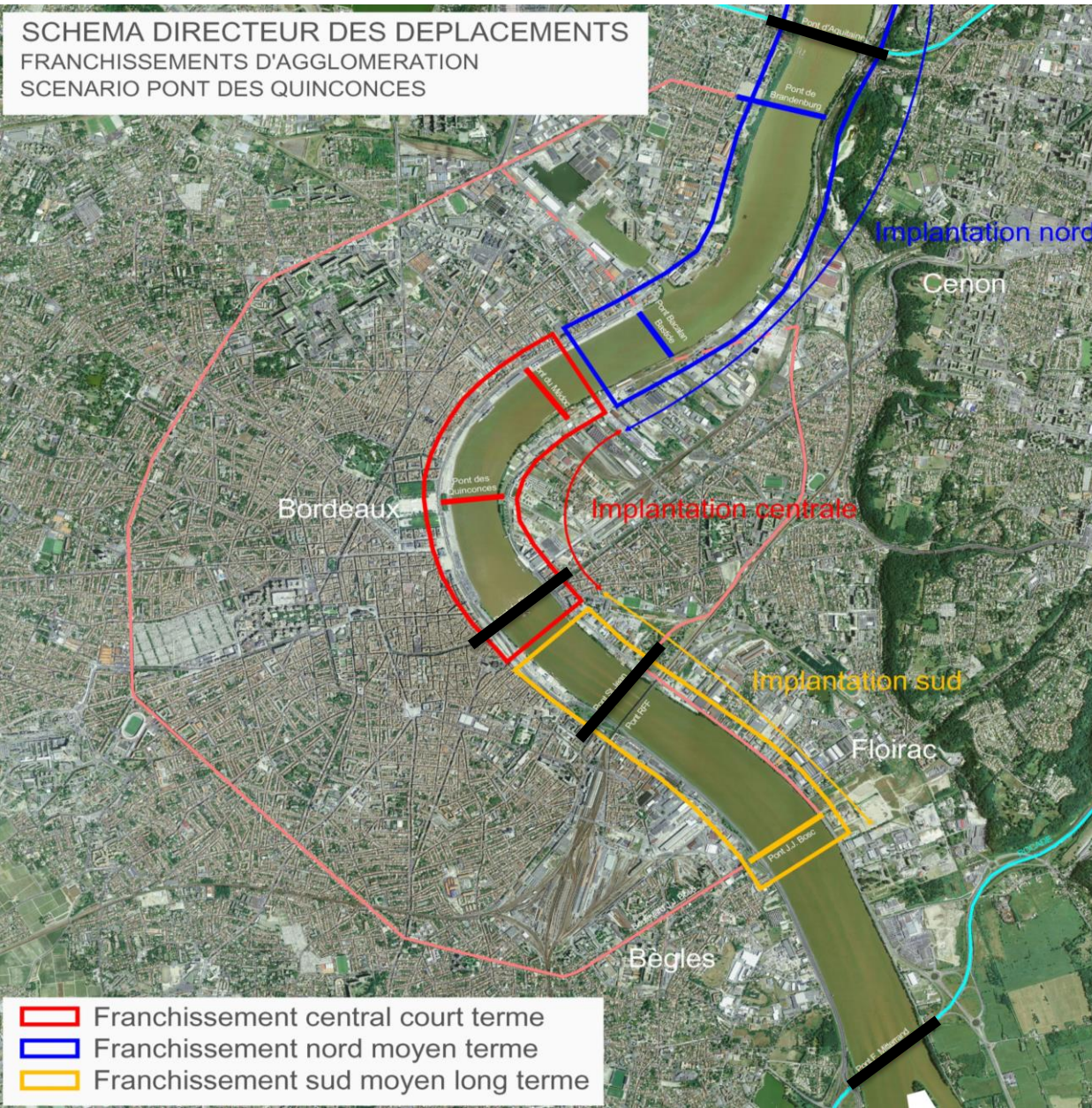
METTRE EN VALEUR LE FLEUVE



- Réduire le trafic sur les quais
- Supprimer les échangeurs du pont de pierre
- Se réapproprier les quais désertés par le port (transfert de l'activité portuaire en aval)

Un déficit de franchissements urbains

SCHEMA DIRECTEUR DES DEPLACEMENTS
FRANCHISSEMENTS D'AGGLOMERATION
SCENARIO PONT DES QUINCONCES



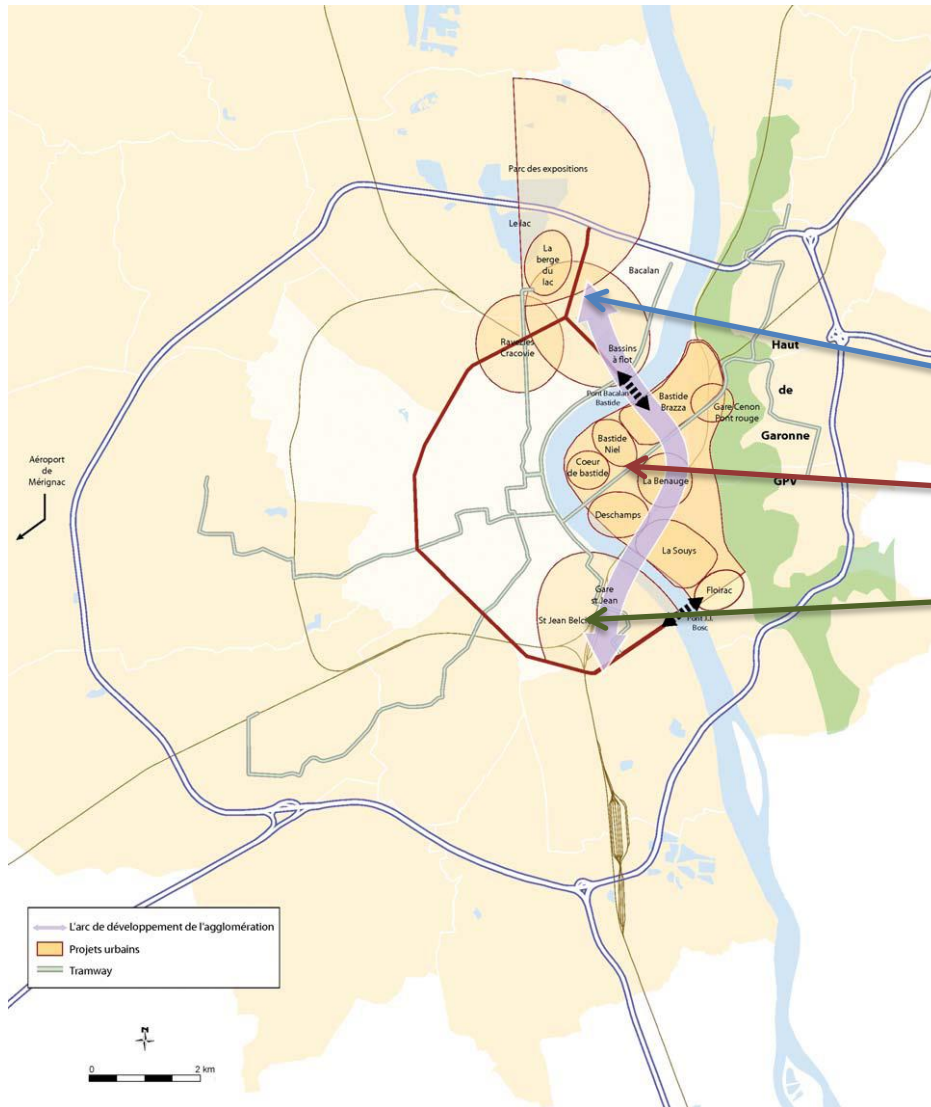
De nouvelles priorités au service du nouveau projet urbain Bordeaux 2030

Les 3 quartiers de développement: 3B

Bacalan

Bastide

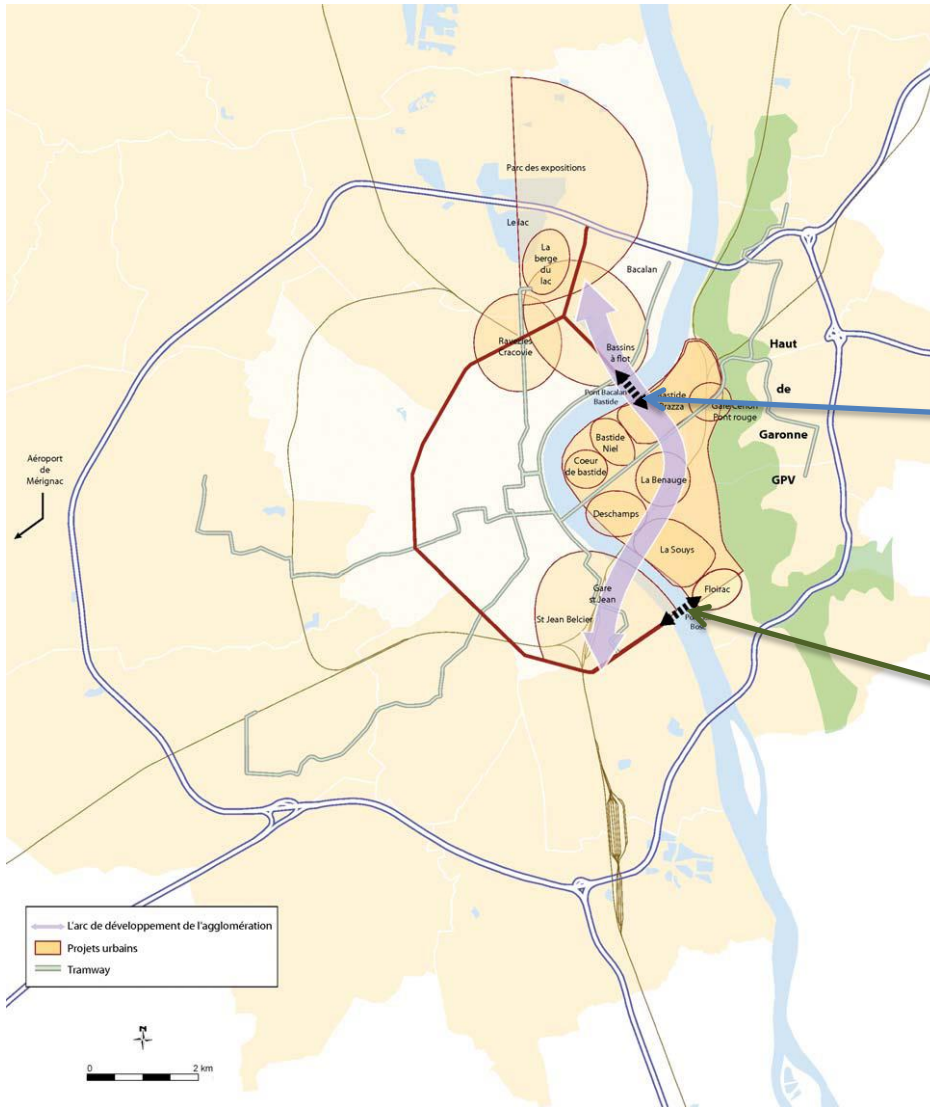
Belcier



2 nouveaux
franchissements

Pont levant J.
Chaban-Delmas

futur Pont
JJ Bosc



Le pont levant Jacques Chaban-Delmas



- Mise en service en mars 2013
- 25.000 à 30.000 véh/jours
- Plus de 80 levages par an



Le futur pont Jean-Jacques Bosc

