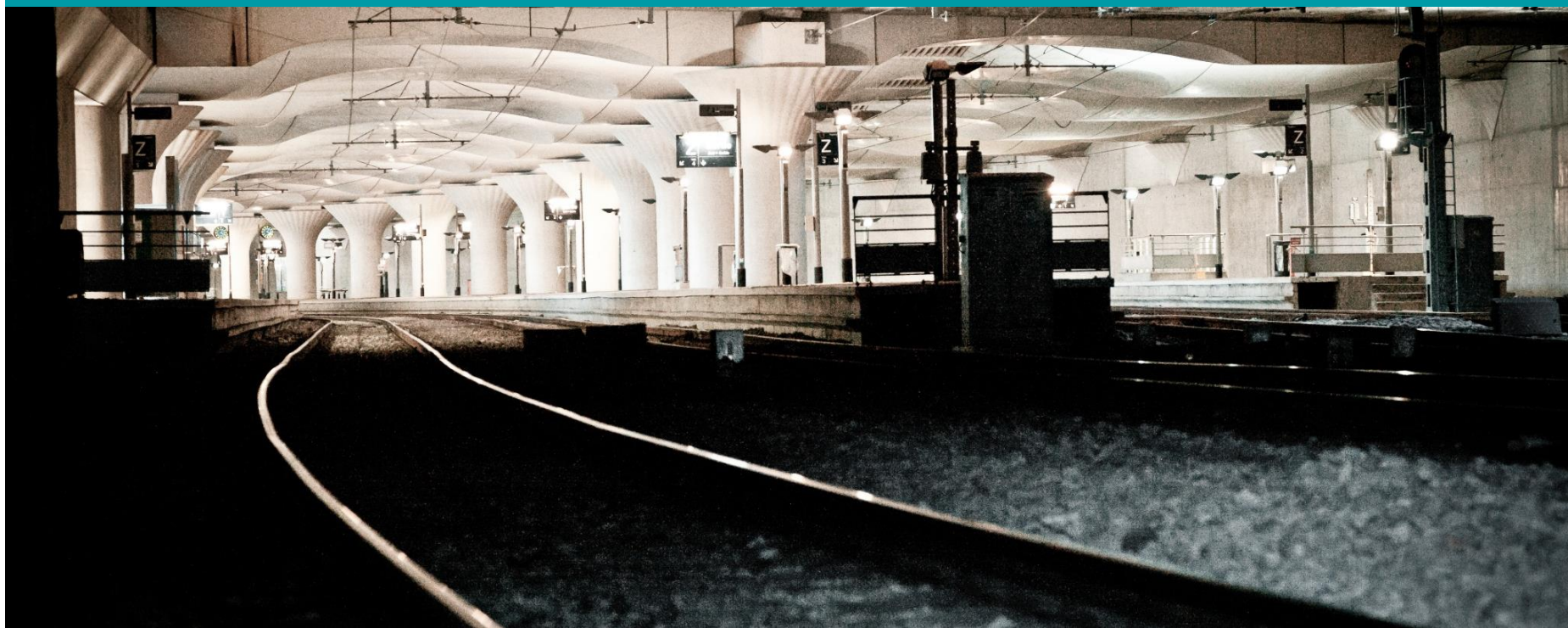
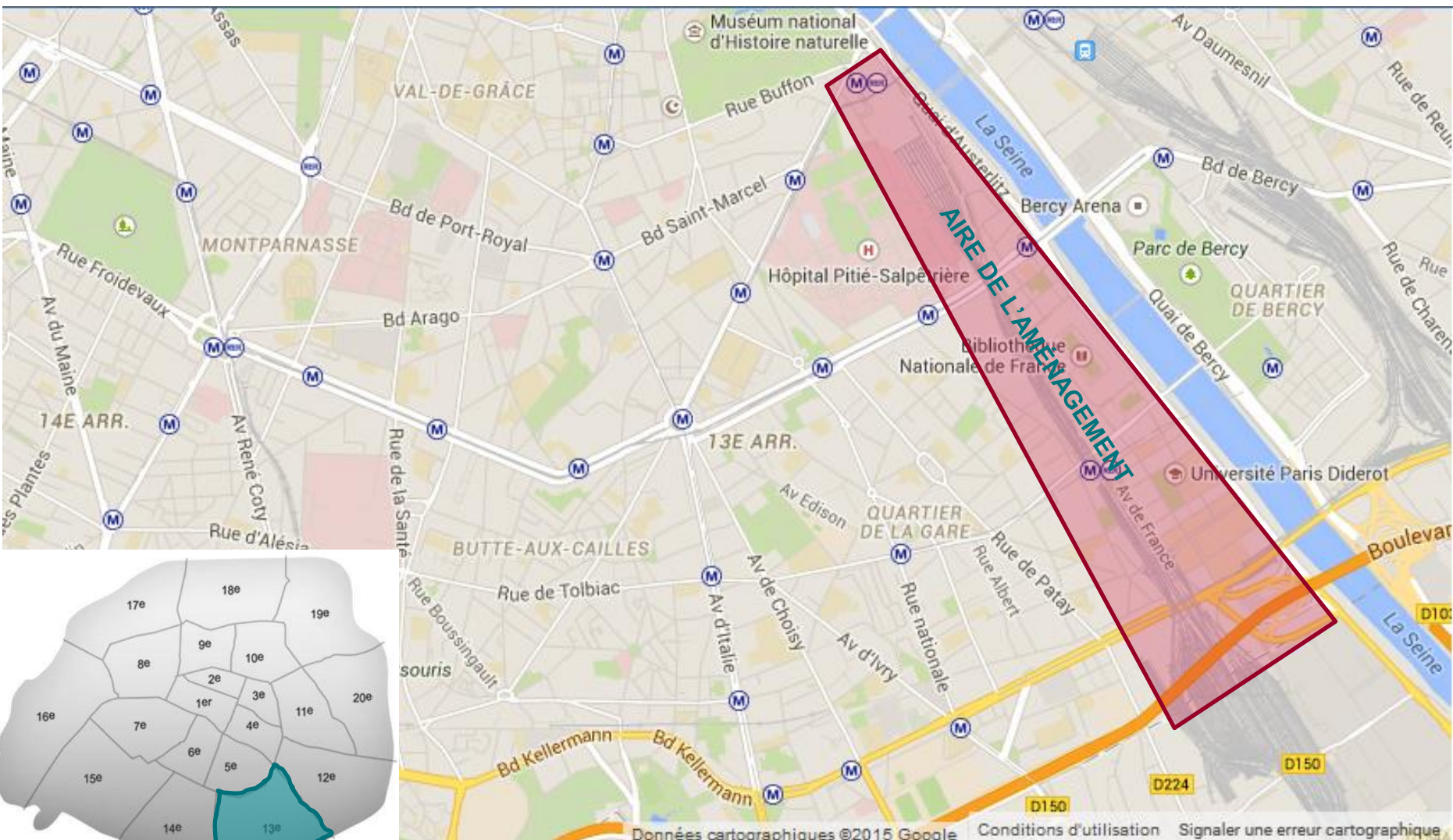


ATM OPÉRATION PARIS RIVE GAUCHE



LOCALISATION



HISTORIQUE DU PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA ZAC PARIS-RIVE-GAUCHE

Le projet a été initié en 1991, son aménagement a été confié par la Ville de Paris à la SEMAPA.

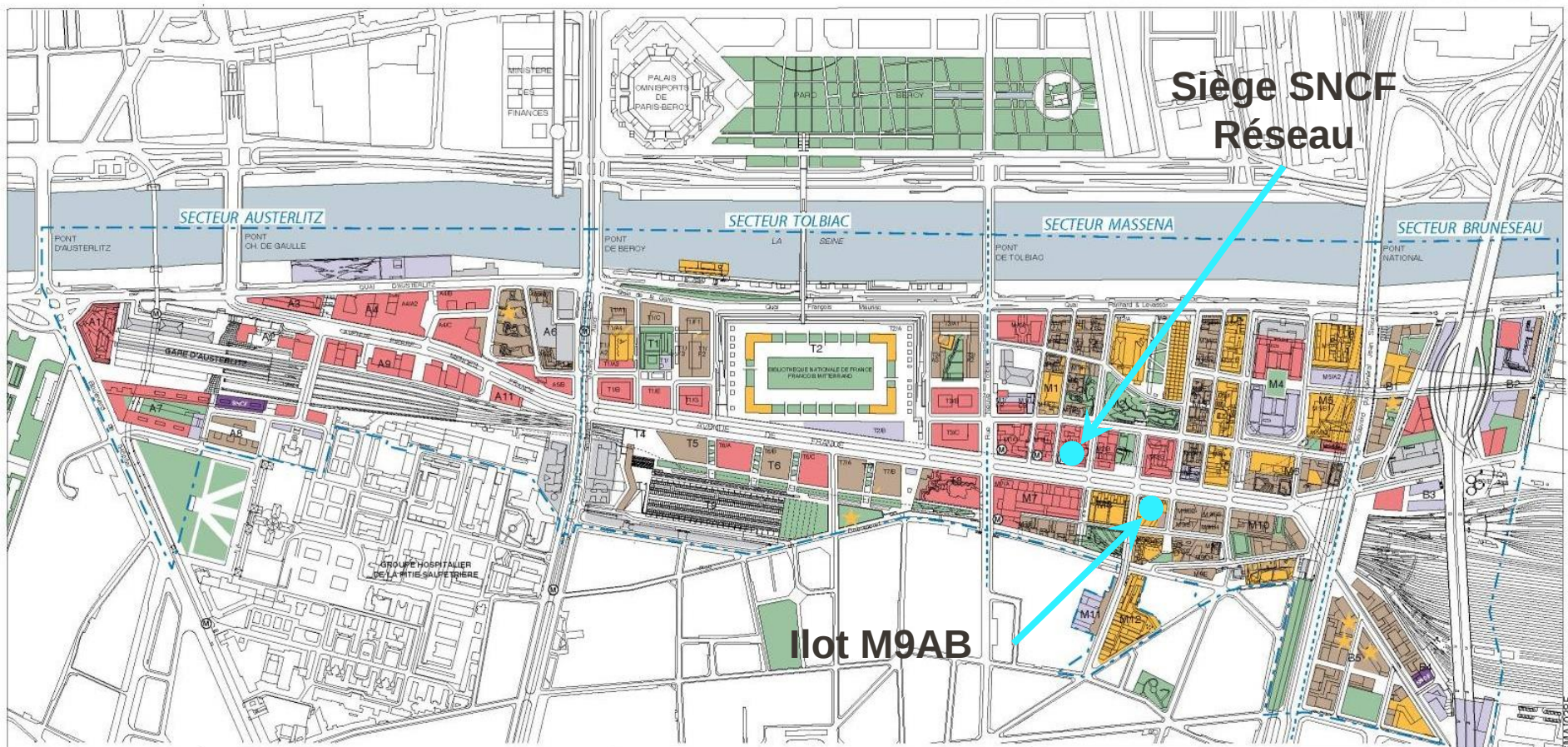
La ZAC couvre 130 hectares

- Dont 24 hectares consistent en la création d'une couverture, par dalle béton, des voies principales et de service entre la gare d'Austerlitz et le boulevard périphérique.
- Cette couverture portera : voiries, espaces publics, logements, bureaux et commerces

Un premier Schéma Directeur de la Sécurité a été validé en mai 1992

ZAC PARIS RIVE GAUCHE

PARIS RIVE GAUCHE - PLAN PROGRAMME INDICATIF



SEMAPA - JUIN 2011

130 ha - 2 455 000 m² HON

24 ha de couverture des emprises ferroviaires

LES ACTEURS DU PROJET

*Une convention signée en 1992 avec la ville de Paris.
Complétée par la convention partenariale de 2011.*

Maitres d'ouvrages

SEMAPA

SNCF Réseau

SNCF Mobilités

SNCF Réseau

Maitrise d'ouvrage mandatée pour le compte de SEMAPA

MOEG

Exploitants

Promoteurs

dont ICADE, VINCI, Paris Habitat..

SEMAPA



Gares &
Connexions

SNCF VOYAGES

VINCI



UN QUARTIER DÉDIÉ À L'INDUSTRIE ET AU FERROVIAIRE



Gare d'Austerlitz

Gare de marchandises

Ateliers et garages

Halle Sernam

Entrepôts frigorifiques

Grands Moulins de Paris

LA ZAC PARIS RIVE GAUCHE

OU COMMENT SUPERPOSER UN PROJET D'AMÉNAGEMENT URBAIN ET UN SYSTÈME FERROVIAIRE



L'OBJECTIF DU PROJET POUR SNCF RÉSEAU

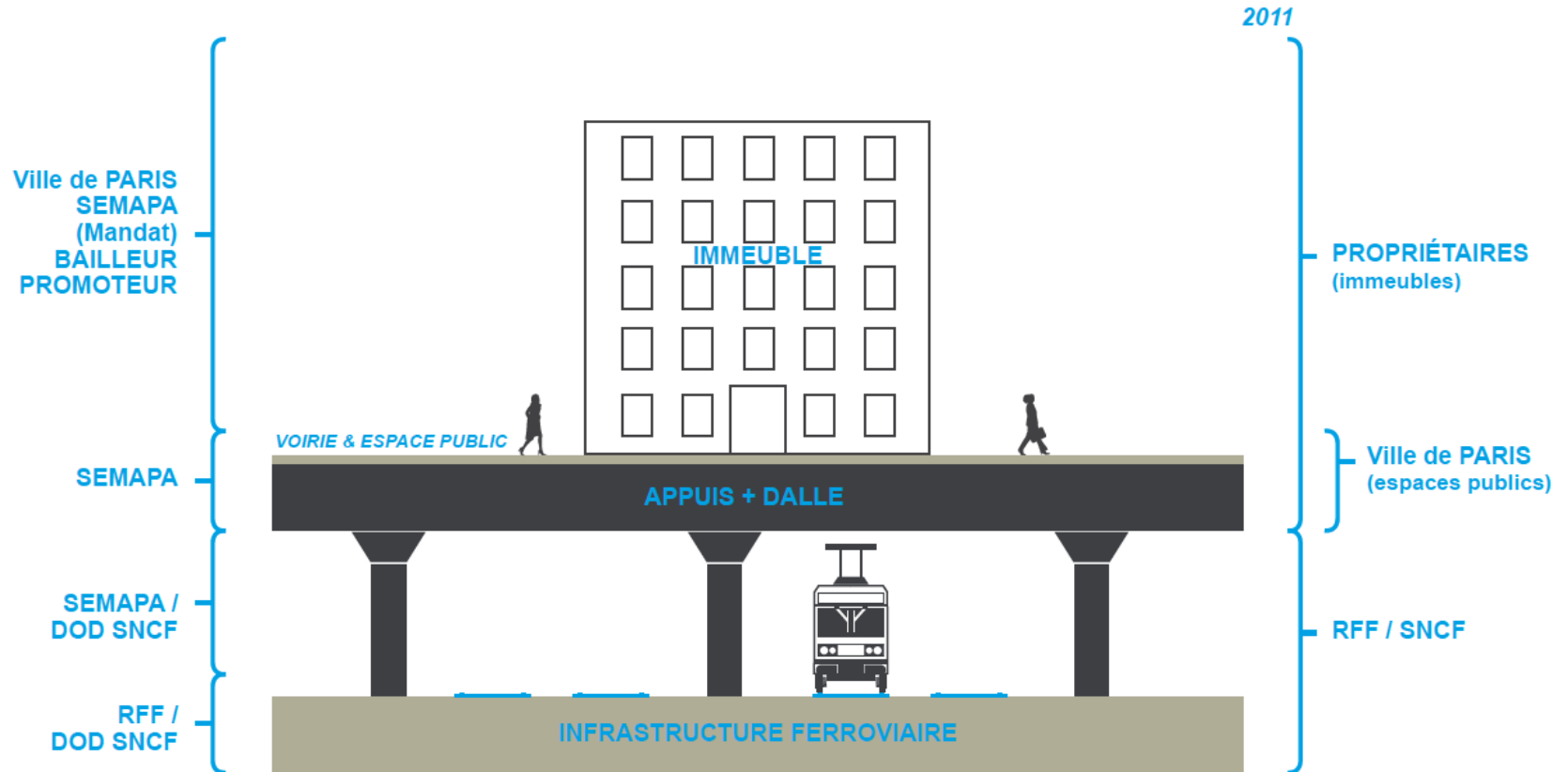
L'opération ferroviaire vise à accompagner le projet urbain :

- ✓ Dégager les espaces nécessaires à la réalisation d'ouvrages de couverture des infrastructures ferroviaires et du programme d'aménagement urbain, tout en préservant la continuité de l'exploitation et le potentiel d'évolution ferroviaire.
- ✓ Reconstituer les fonctionnalités ferroviaires pré-existantes aux travaux d'aménagement urbain, en intégrant éventuellement des développements.
- ✓ Céder les fonciers ferroviaires en plein sols ou sur sols pour la réalisation du projet d'aménagement urbain dans une logique de bilan financier final excédentaire pour l'opération ferroviaire.

LES PÉRIMÈTRES D'INTERVENTION

Maître d'Ouvrage /
Maître d'Ouvrage délégué

Gestionnaire

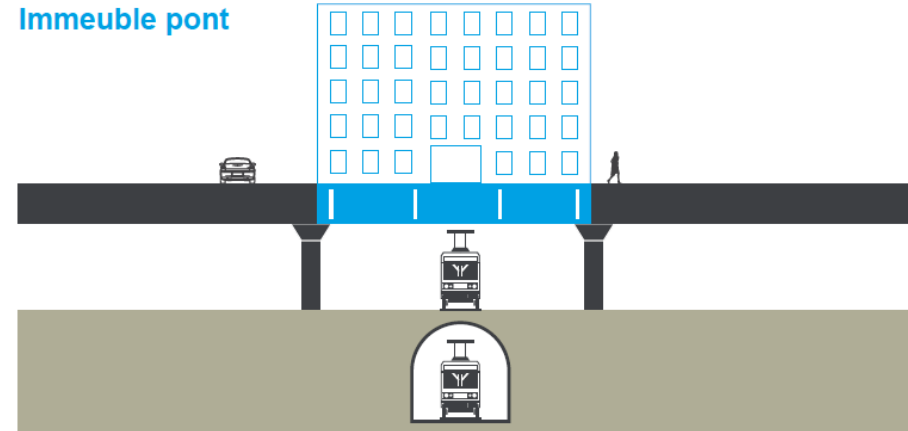


CONFIGURATIONS MULTIPLES

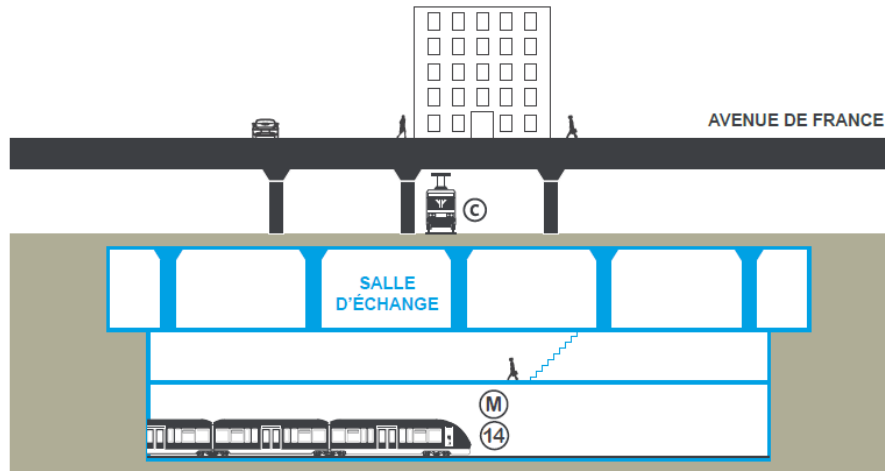
Immeuble sur dalle



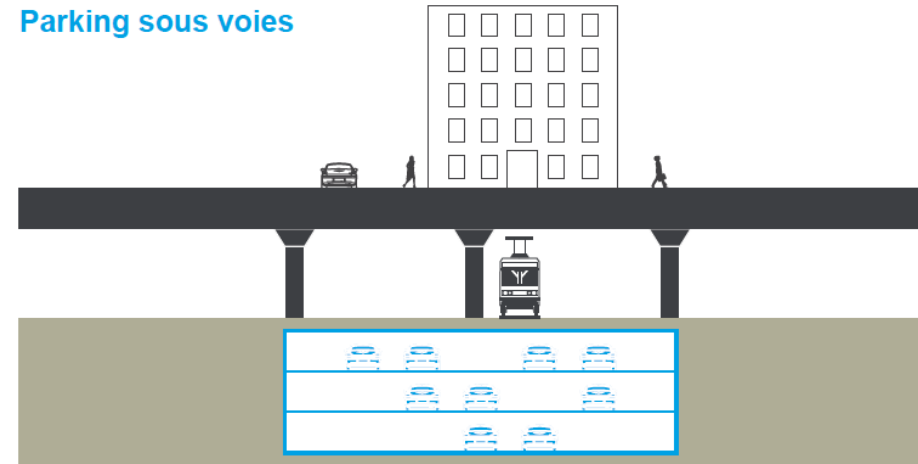
Immeuble pont



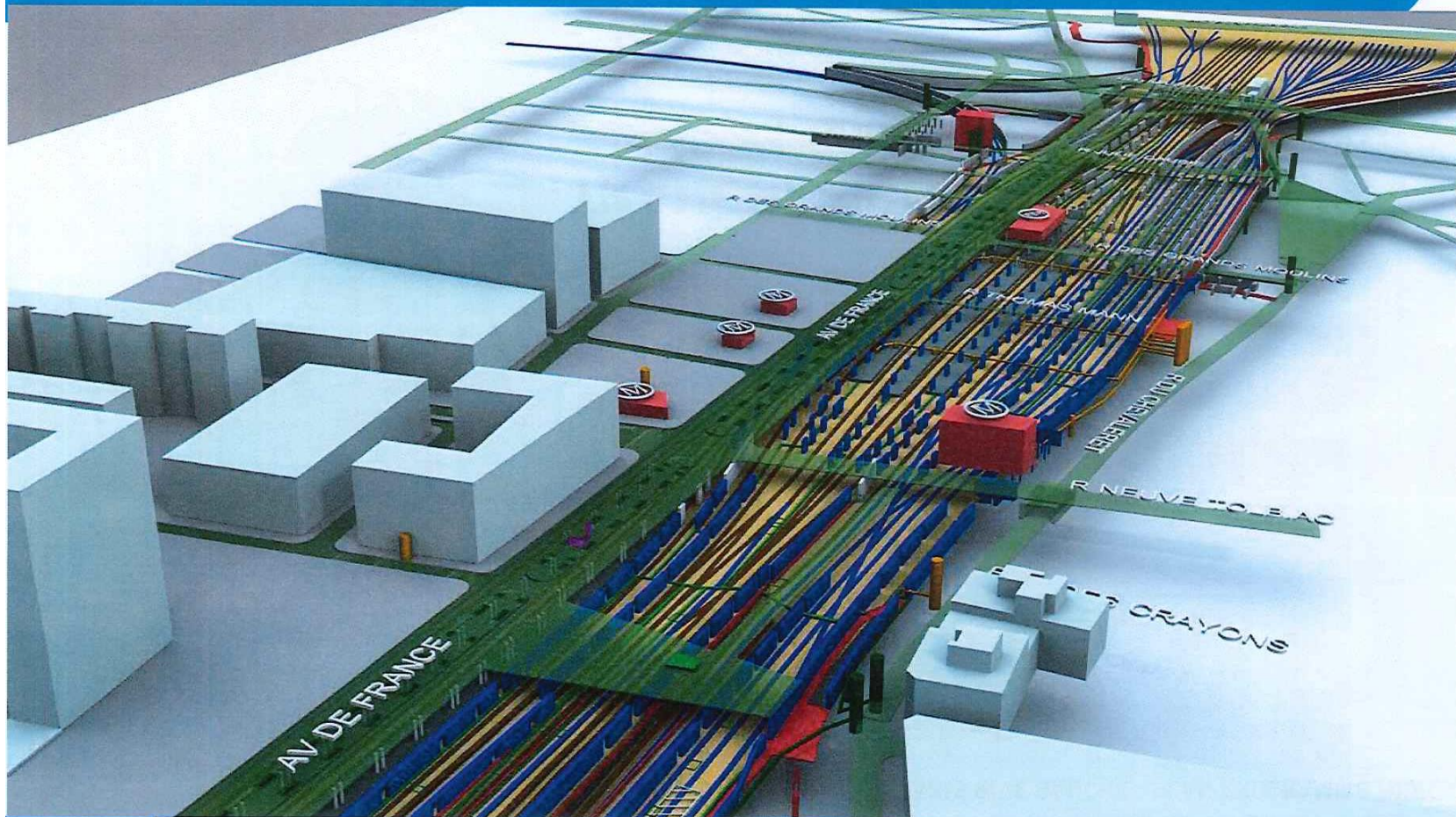
Gare Bibliothèque Nationale de France



Parking sous voies

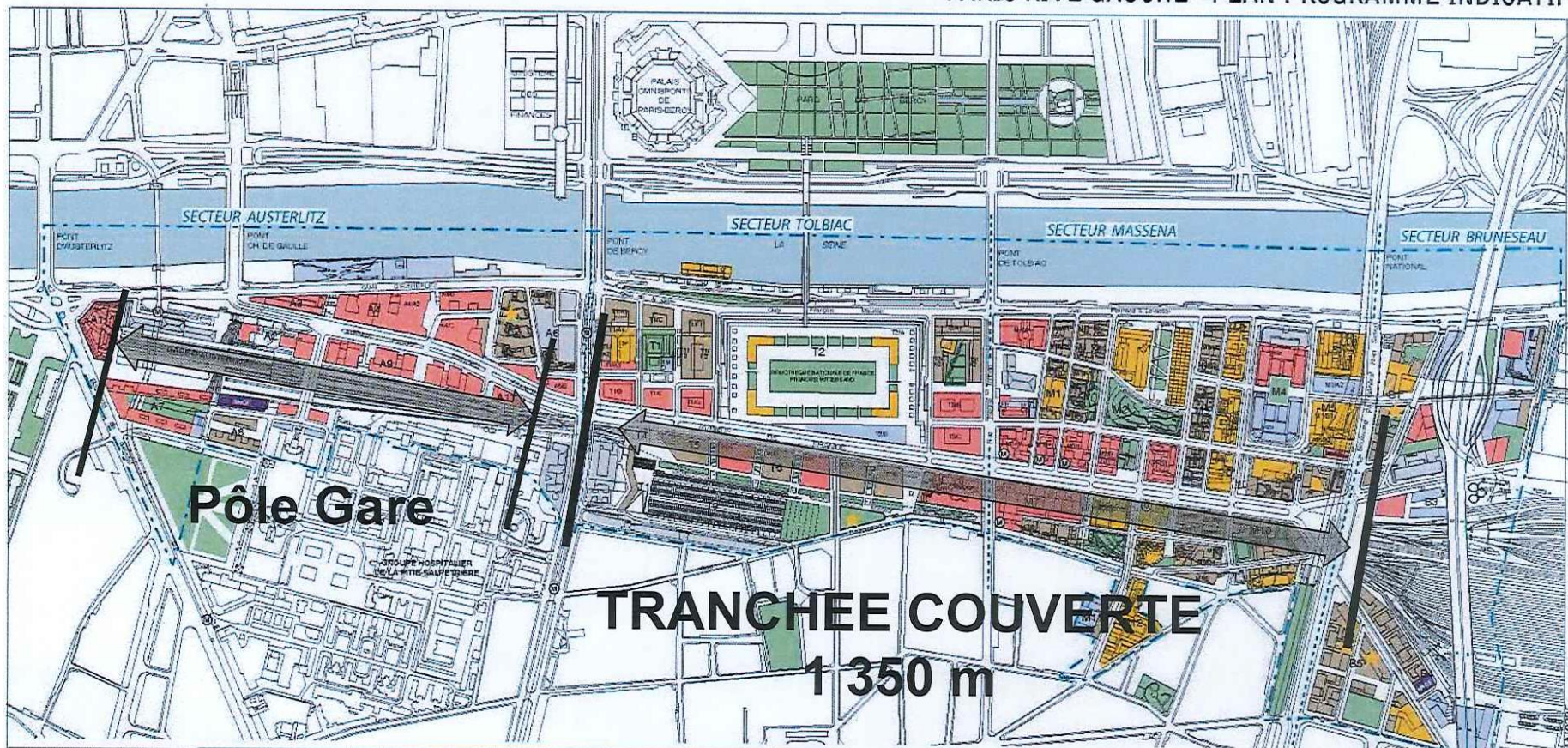


La « tranchée couverte »



La « tranchée couverte »

PARIS RIVE GAUCHE - PLAN PROGRAMME INDICATIF

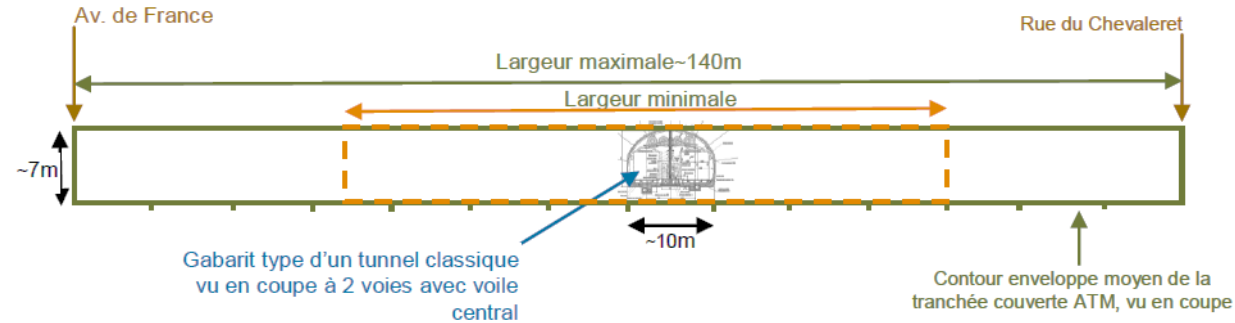


Logements Bureaux Equipements Activités Université Périmètre Zac

SEMAPA - JUIN 2011

LA « TRANCHÉE COUVERTE »

■ 1350 m de long

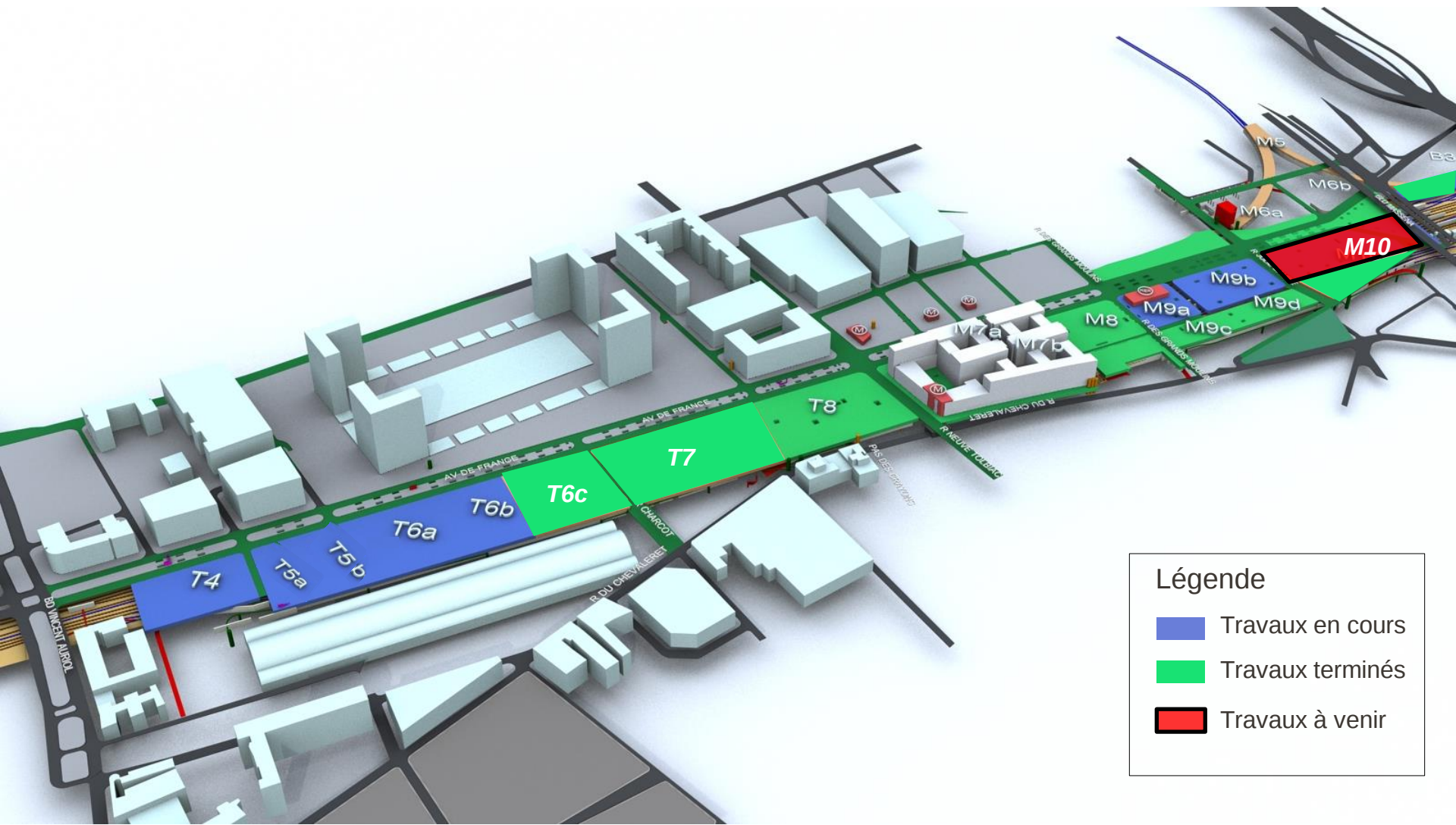


■ Très grande volumétrie

- Hauteur sous plafond > 5,50 m
- Entre 70 et 140m de large, jusqu'à 20 voies de front



VUE EN PERSPECTIVE

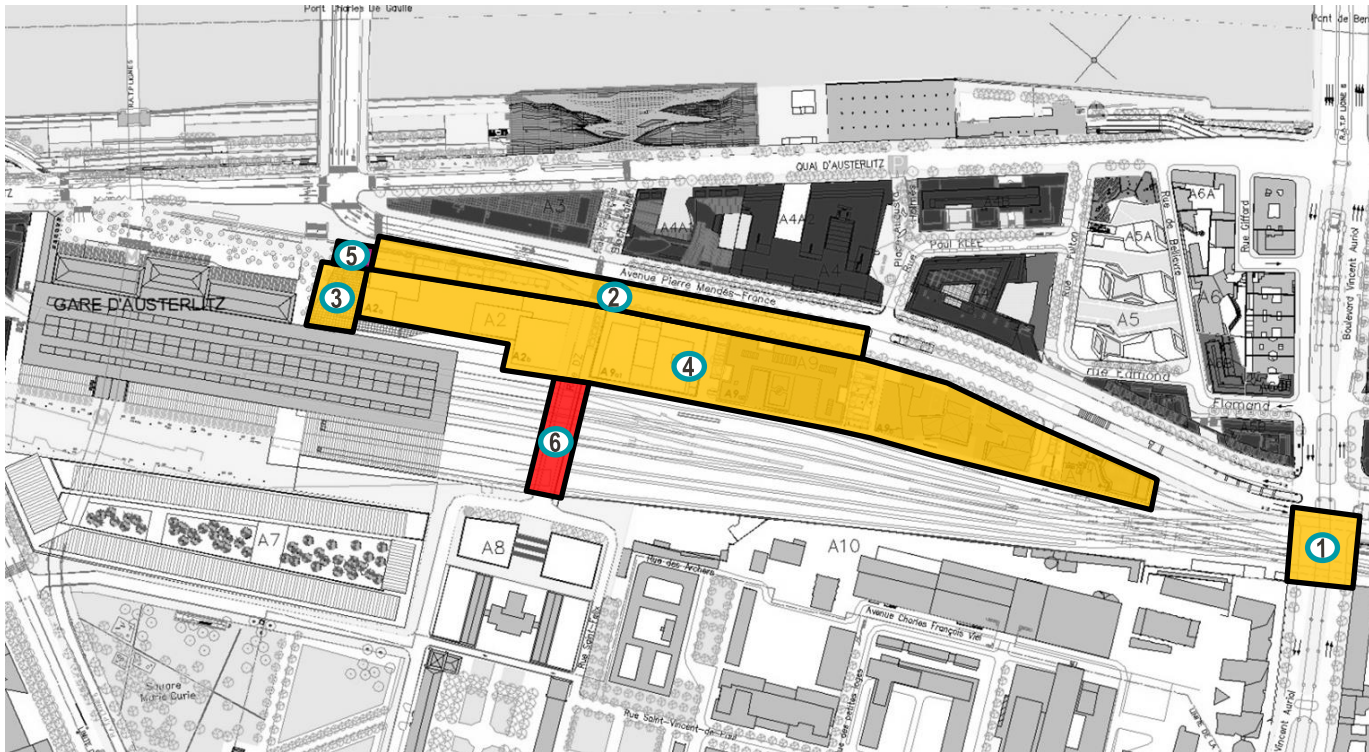


Légende

- Travaux en cours
- Travaux terminés
- Travaux à venir

POLE MOM ILE DE FRANCE - ATM
18 MARS 2015

AUSTERLITZ



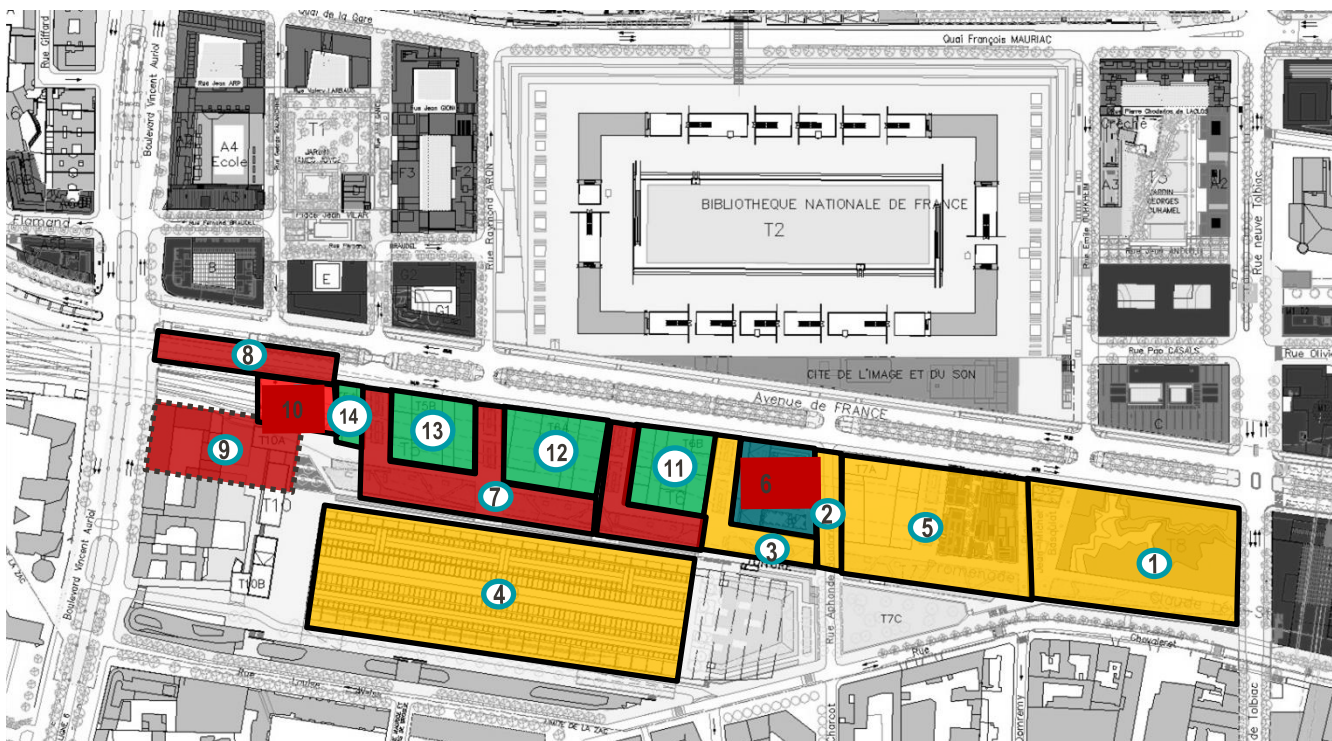
Fait:

- Pont V. Auriol (2005-2008)
- Elargissement de l'avenue P. Mendès France (2007-2008)
- Démolition de la petite Halle et du « Buffet » (2009-2011)
- Dalle A2 – A9 – A11 (2009-2014)
- Escalier Monumental (2014)

Reste à faire :

- ### - Voie de desserte (2017 – 2020)

TOLBIAC



Fait:

- ① - Construction dalle T8 (2007 – 2010)
- ② - Pont Charcot (2012)
- ③ - Appuis T6C + Allée plantée (2013-2014)
- ④ - Vente Halle Freyssinet (2014)
- Construction dalle T7 (2012-mars 2015)

Reste à faire :

- T5T6 Allée Plantée (2016-2018)
- Avenue de France devant T4 (2016-2018)
- Démolition bâtiment (2016)
- Dalle T4
- T6C (Bâtiment pont /promoteur : 2015 – 2017)

Bâtiments Pont à construire (programmation en cours) :

- ⑪ - T6B
- ⑫ - T6A
- ⑬ - T5B
- ⑭ - T5A

MASSÉNA



POLE MOM ILE DE FRANCE - ATM
18 MARS 2015

Fait:

- ① - Rues Hautes Julie DAUBIÉ / Jeanne CHAUVIN / M9AB (2009-2011)
- ② - Avenue de France devant M6 (2008-2011)
- ③ - Reconstruction Ponts Masséna (2008-2012)
- ④ - Dépose tabliers Petite ceinture (2008-2012)
- ⑤ - Parking M9/M10 (2006-2012)
- ⑥ - Dalle M10 (2011-2013)

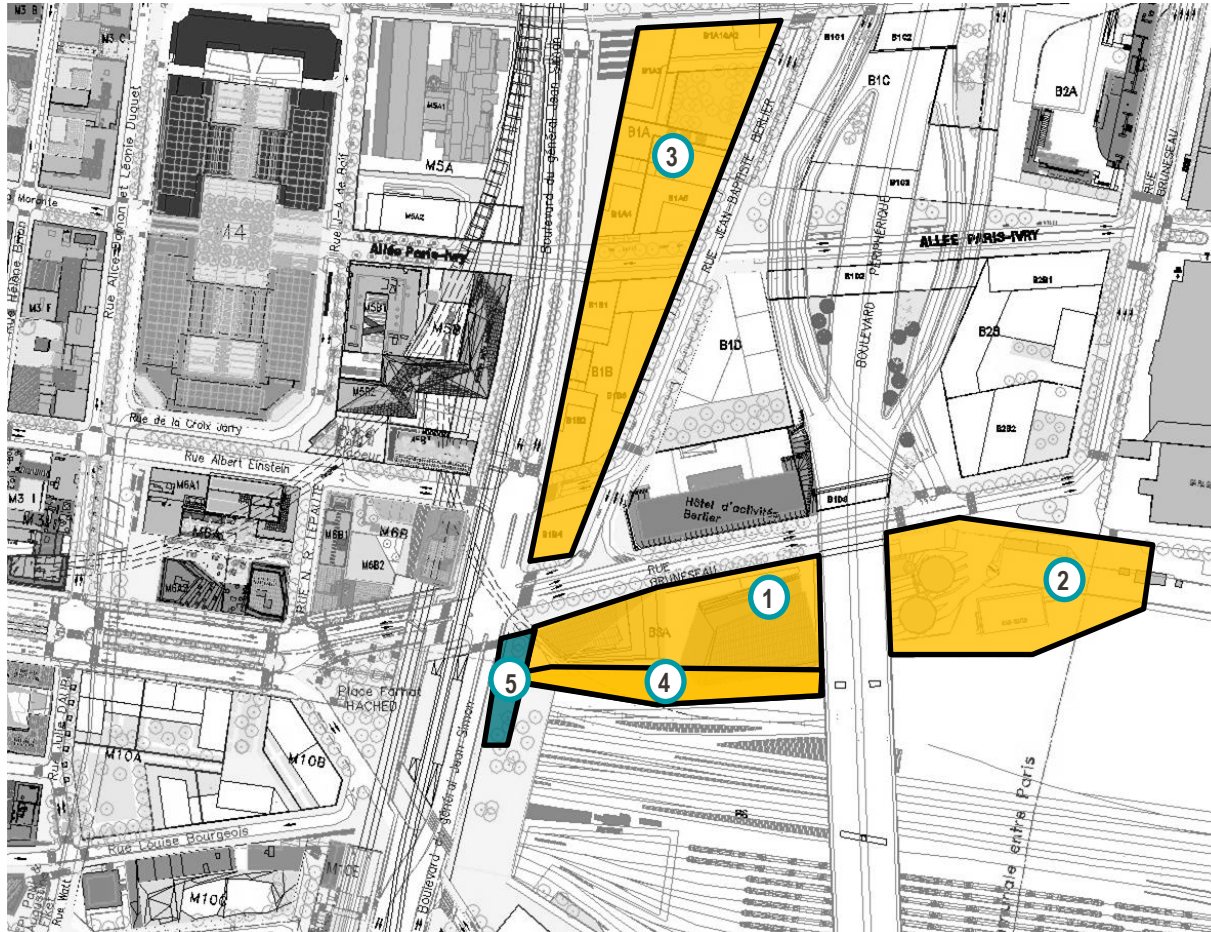
En cours (échéance fin 2016)

- ⑦ - Dalle M9A
- ⑧ - Dalle M9B

Reste à faire (2018 – 2021)

- ⑨ - Dalle M10 complément (libération file L et station WATT)

BRUNESAU NORD



Fait:

- ① - Libération terrain B3A (mi 2013)
- ② - Reconstruction CALCIA – MOA SEMAPA (mi 2014)
- ③ - Libération terrain CALCIA (mi 2014)
- ④ - Appuis et fondations Belvédère B3A (2014)

En cours (échéance fin mars 2015) :

- ⑤ Travaux de déplacement de l'escalier Masséna

DALLE M9AB

- La construction des dalles au droit des îlots M9 A et B a débuté depuis avril 2014
- A date, 7 barrettes qui étaient à intercaler dans celles existantes ont été réalisées, les élévations d'appuis sont en cours
- Les premières poses de poutres (de poids compris entre 45 et 170 tonnes) débiteront fin Mars 2015.



➤ Vue d'ensemble M9AB



Vue d'ensemble files H – G
et F40-42



➤ Vue d'ensemble files G – H - I

LA VILLE DE DEMAIN



Immeuble-pont Panorama
Marc Mimram



Bruneau – Tours DUO
Ateliers J. Nouvel

DES DISPOSITIONS ADAPTÉES AUX DIFFÉRENTS TYPES DE TRAVAUX



Îlots T6C (immeuble-pont) et T7

Gare d'Austerlitz : dépose
de 5 voies en gare



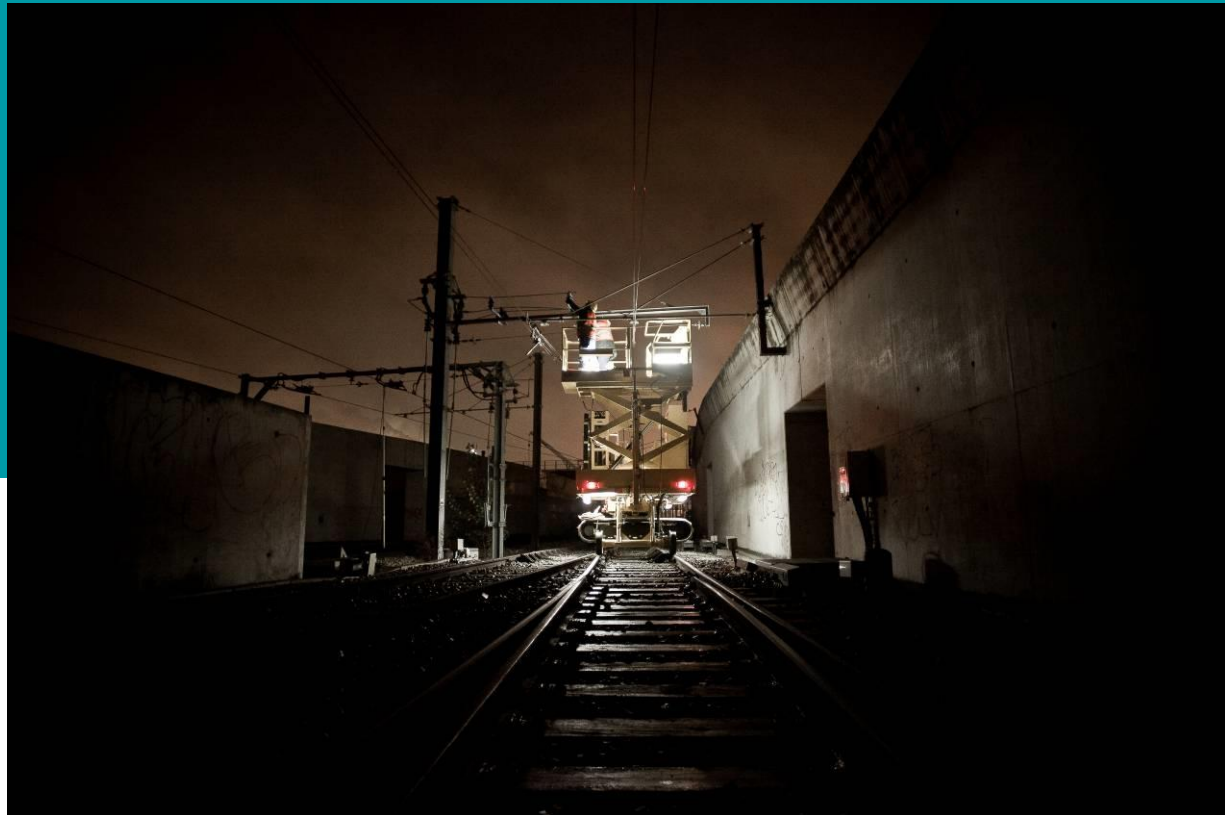
ABAISSER / RACCROCHER LES CATÉNAIRES



ABAISSER / RACCROCHER LES CATÉNAIRES



TRAVAUX SOUS EXPLOITATION



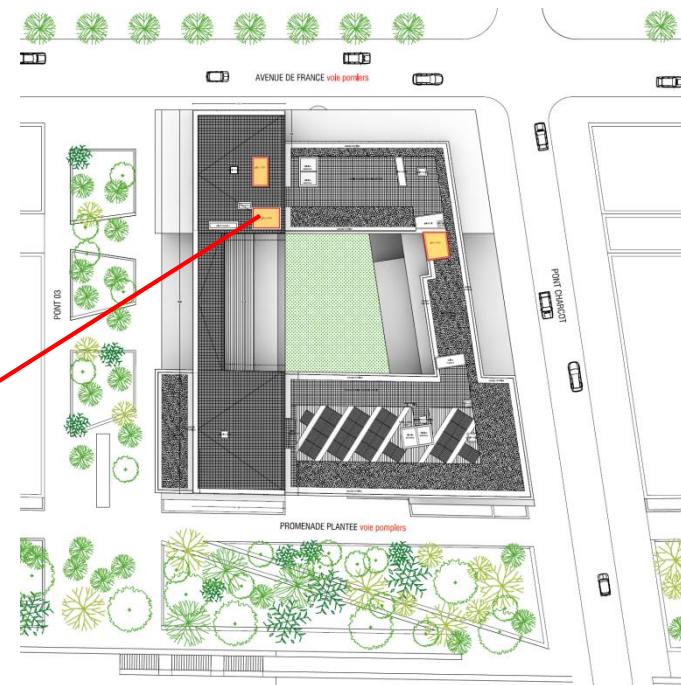
SÉCURITÉ INCENDIE



DÉSENFUMAGE

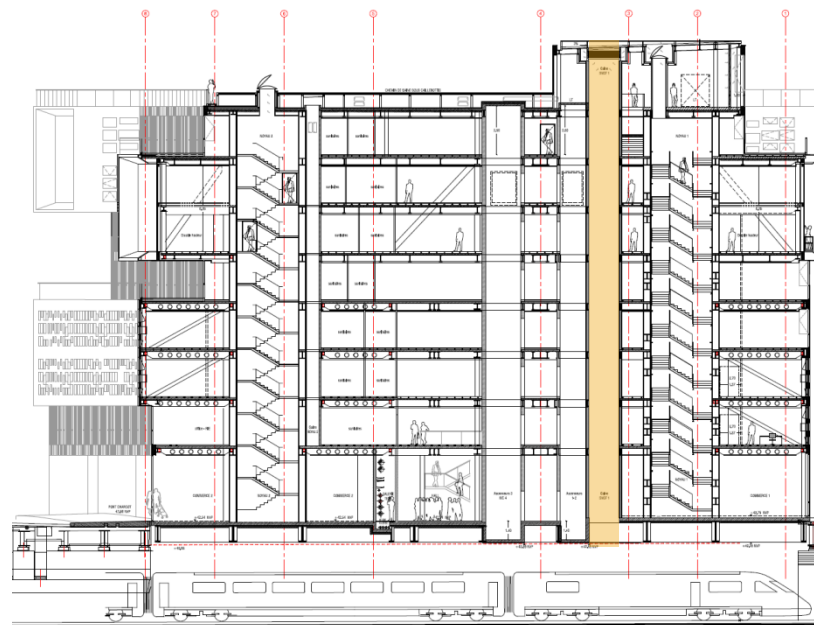
Dispositions dérogatoires à la STI et à l'ITI 98-300

- Désenfumage naturel: trémies de ventilation
 - Débouché en voirie ou en toiture des immeubles
 - Surface utile: $1/200^{\text{ème}}$ des surfaces couvertes ($1/50^{\text{ème}}$ pour les ERP)
- Cantonnement formés par les retombées des poutres



Emplacement des trémies:

- Principes définis par le CSTB
- Validation par simulation numérique du désenfumage et essai in-situ



ORGANISATION DE LA SÉCURITÉ SOUS DALLE

Sujets traités :

Ventilation et désenfumage

Résistance au feu des structures

Les accès routiers et piétons permettant l'évacuation des voyageurs et l'accès des secours

Les voies routières et aires de retournement utilisables par les pompiers,

Le cheminement permettant l'évacuation des voyageurs,

L'éclairage normal et secours,

L'alimentation électrique et le cheminement associé

La signalétique liée à l'évacuation des voyageurs,

Les équipements liés aux secours : colonnes sèches, prises de forces,

Les besoins supplémentaires utiles à la maintenance (éclairage renforcé, prises de courant, etc.)

Phasage travaux

Le début des travaux de la colonne sèche ont débutés en novembre 2015.

Les travaux de pistes et itinéraires sont prévus pour début 2017

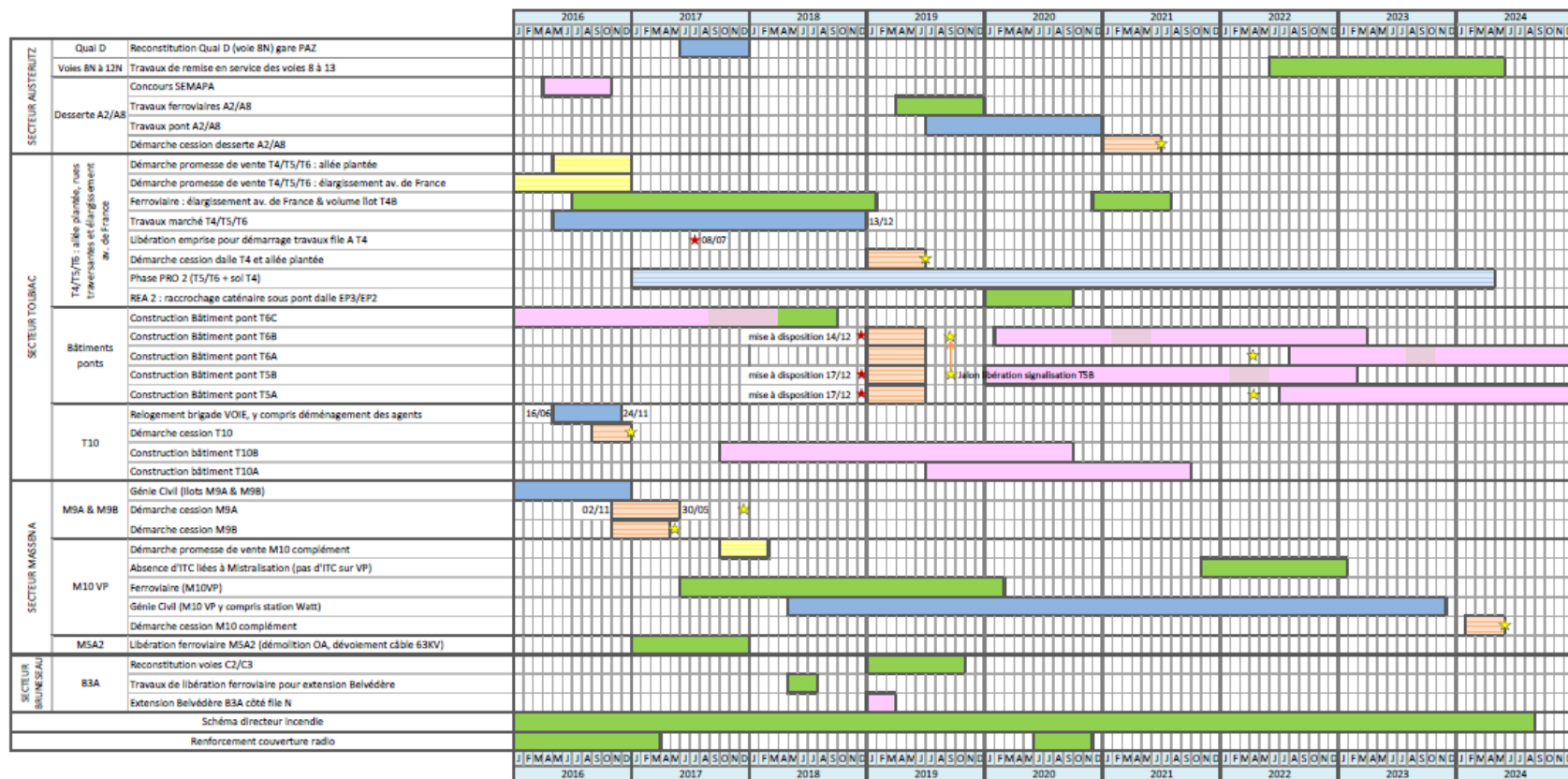
PLANNING DIRECTEUR PRG-ATM

ANNEXE 4a à la Convention Partenariale



PARIS RIVE GAUCHE
CALENDRIER OBJECTIF TRAVAUX - annexe 4a

mise à jour : 06/01/17



Les données d'entrée du planning

Ce planning se décline en 2 enjeux :

- le planning de réalisation des dalles et libérations ferroviaires associées qui implique le programme d'aménagement de la ZAC (1)
- le planning de reconstitutions des installations ferroviaires autres et Schéma Directeur Incendie qui sont des sujets propres à SNCF Réseaux et Mobilités (2)

(1) : il reste 2 dalles à réaliser :

- T4/5/6 en cours d'exécution, c'est le planning contractuel des entreprise GC et ferro qui fait référence pour le planning directeur. Nous avons contractualisés avec une OPC pour nous aider sur la coordination travaux
- M10VP (phase PRO) : organiser selon les impératifs de la MISTRALISATION, les capacités sont conformes à nos demandes. L'enjeu : garantir les ressources

(2) : 2 dossiers majeurs :

- le schéma Directeur Incendie retard dans l'équipement d'une tranchée couverte déjà créée
- la repose des voies 8 à 13 en gare de PAZ : planification travaux à préciser en fonction des possibilités études (signalisation)