



1

Le Port Saint-Denis



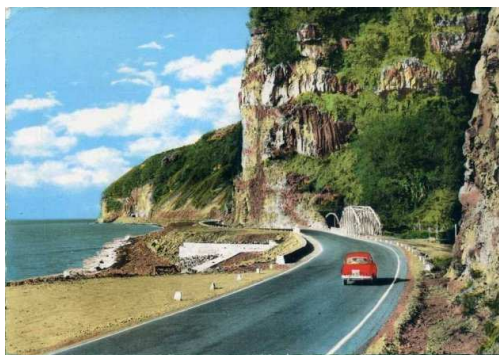
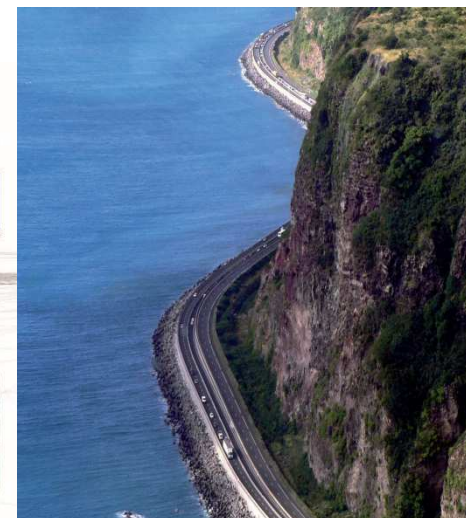
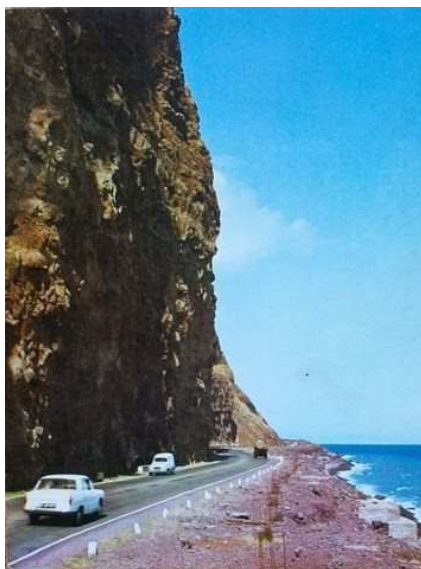
Visite AFGC OI – Novembre 2017
Alain DESVAUX, Directeur de projet





2

Du projet au chantier





3

Description des Marchés

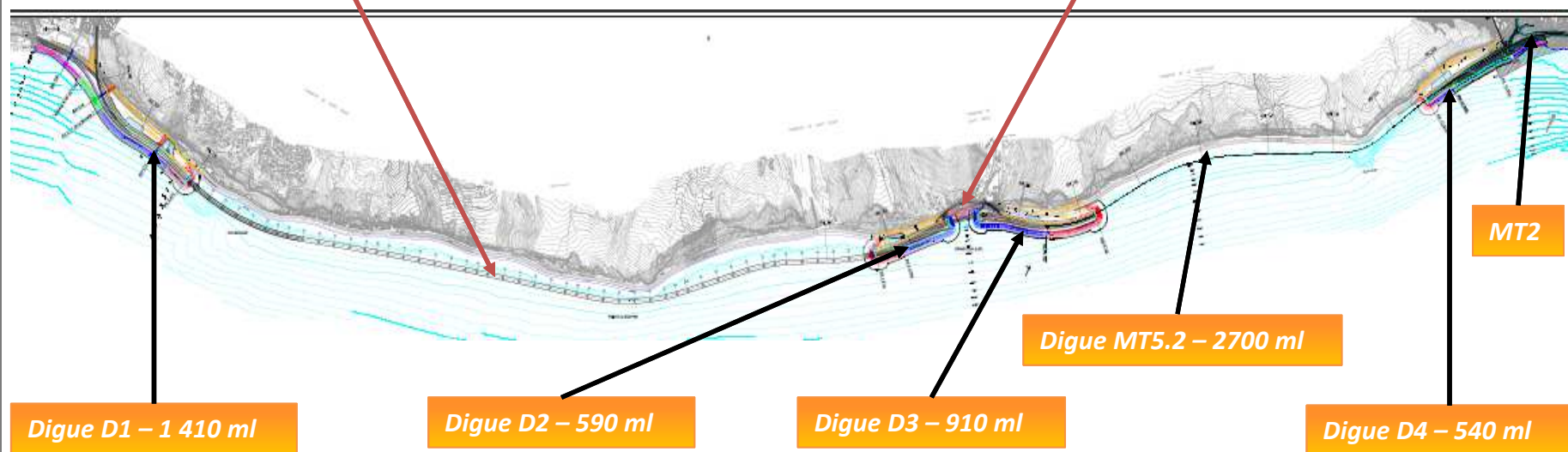


4

Visualisation des Marchés

MT3 : Viaduc VCGP/BOUYGUES TP/D&B

MT4 : Viaduc Gde Chaloupe (EIFFAGE/SAIPEM/NGE)



MT2+MT5 : Dignes GTOI/SBTPC/Vinci Construction Terrassement



5

Marchés



Au total 19 marchés pour un montant de 1,66 milliards d'euros

A ce jour, 9 appels d'offres attribués pour un montant total de 1,49 milliards d'euros :

- **MT1** - 4 marchés de travaux préparatoires (entreprises locales – **8 M€**)
- **MT2** - Echangeur Possession (GTOI/SBTPC/VCT – **50 M€**)
- **MT3** - Viaduc 5400m (VCGP/BOUYGUES TP/D&B – **660 M€**)
- **MT4** - Viaduc Grande Chaloupe 280m (EIFFAGE/SAIPEM/NGE – **35 M€**)
- **MT5.1** - Dignes 3500m (GTOI/SBTPC/VCT – **438 M€**)
- **MT5.2** – Digue 2700m (GTOI/SBTPV/VCT) – **298 M€**)



6

Planning sommaire des lots

PLANNING SOMMAIRE DES TRAVAUX DES MARCHES 1 à 5																									
ANNEES	DELAIS	2014				2015				2016				2017				2018				2019			
TRIMESTRES		T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
MARCHE 1 - TRAVAUX PREPARATOIRES	8 mois	Septembre 2014 																							
MARCHE 2 - ECHANGEUR DE LA POSSESSION PHASE 1	22 mois	Novembre 2015 																							
MARCHE 3 - VIADUC 5400 M	59 mois	Décembre 2018 																							
MARCHE 4 - VIADUC DE LA GRANDE CHALOUPE	23 mois	Décembre 2015 																							
MARCHE 5.1 - DIGUE PHASE 1	57 mois	Octobre 2018 																							
MARCHE 5.2 - DIGUE PHASE 2	52 mois	Septembre 2019 																							

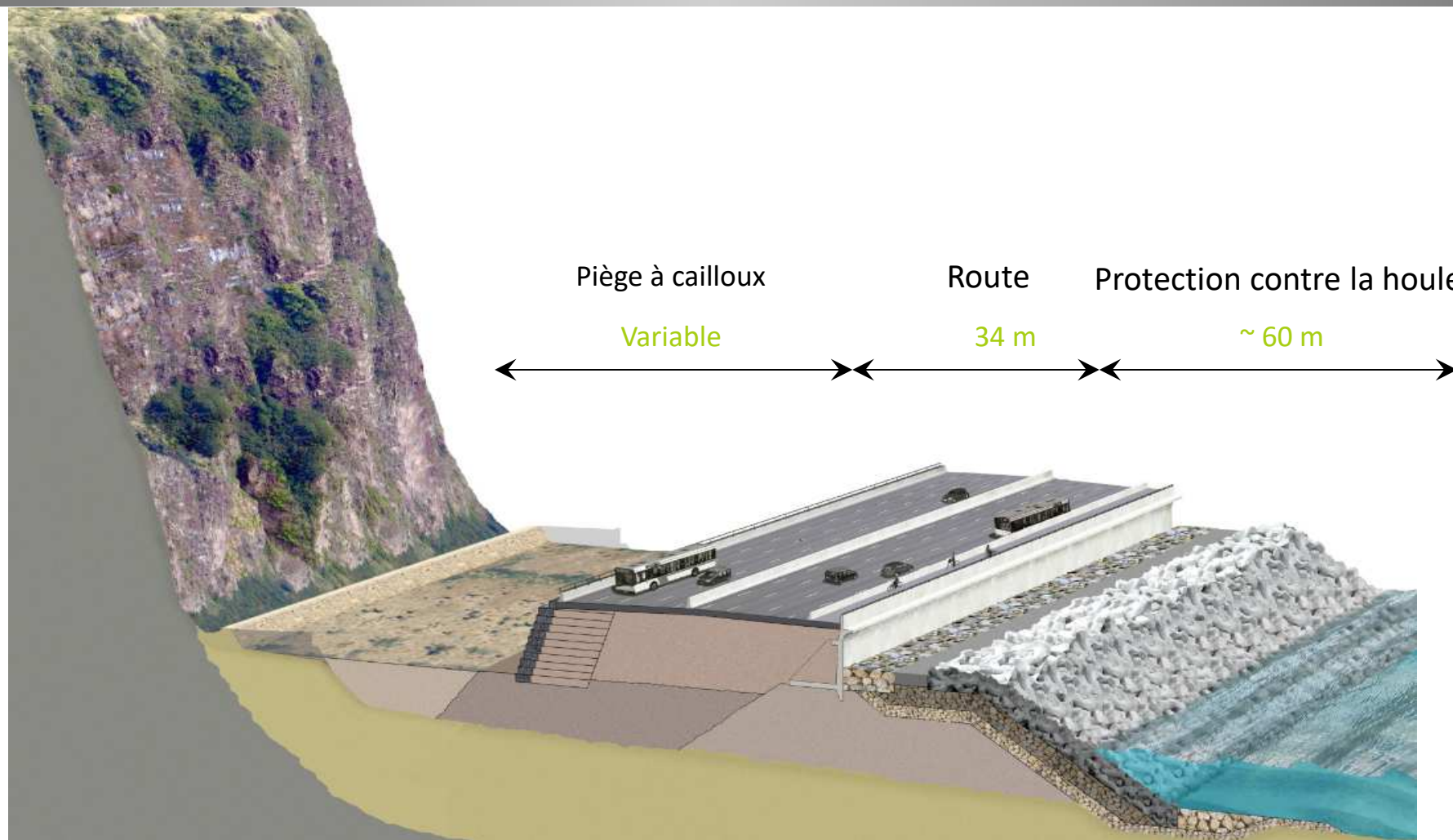
PERIODE DE PREPARATION

TRAVAUX



7

Digue : conception générale





8

Raccordement La Possession





9

Raccordement Grande Chaloupe





10

Raccordement Saint Denis



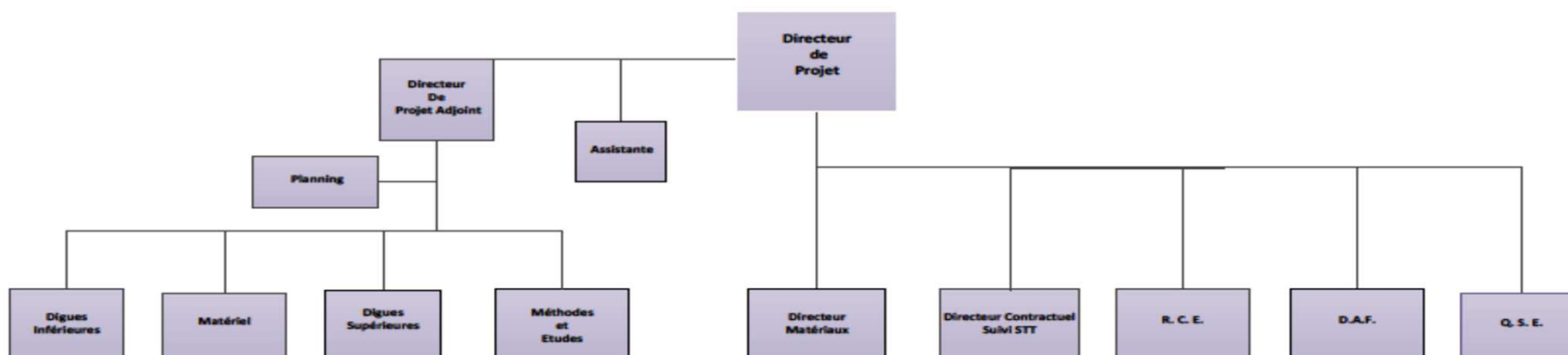


11

Organisation



12





13

Organisation

Organisation commune pour MT2+MT5.1+MT5.2



55%



22,5%



22,5%

Travaux en production propre :

- Terrassements (en 2 postes)
- Pose accropodes (en 2 ou 3 postes)
- Génie-civil (en 1 ou 2 postes)
- Exploitation carrières (en 2 postes)

Travaux sous-traités et fournitures:

- Dragage
- Transport matériaux
- Bétons/Ferrailage
- Gabions
- Fabrication accropodes
- Matériaux



14

Moyens mobilisés

- **Encadrement** : 70 personnes
- **Personnel** : 350 personnes (y/c sous-traitants, locatiers et transporteurs)
- **Matériel propre** : 60 machines environ, dont :
 - 4 grues treillis, 2 grues à tour
 - 1 pompe à béton
 - 20 pelles dont 1 pelle 90T bras long, 4 pelles 50T et 15 pelles 25/40T
 - 10 dumpers articulés 30T et 40T, 6 camions 32T
 - 3 bouteurs, 3 chargeurs, 1 niveleuse, 5 compacteurs...
 - 1 concasseur et 1 scalpeur
- **Matériel location** :
 - 40 pelles dont 1 pelle 250T bras long, 2 pelles 160T bras long, 2 pelle 90T, 3 pelles 50T et 35 pelles 20/40T
 - 2 grues mobiles
 - 80 semi-bennes, 10 camions 32T, 3 citernes à eau
- **Sous-Traitants** : Études et contrôles, Armatures (SAMT), Dragage (SDI/SODRANORD), Plongeurs (SEANERGY), Gabions (à finaliser)
- **Fournisseurs** : Accropodes (SCPR), Bétons (SATM-HOLCIM), Carburant (ENGEN), Matériaux (SCPR-HOLCIM), Gabions (INEXCENCE)



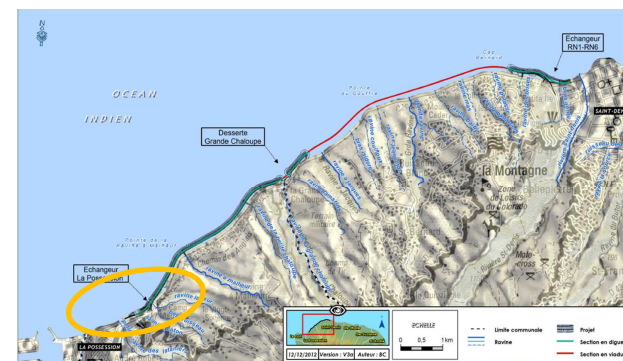
15

Avancement des chantiers



DIGUE D0 – 400ml

Marché MT2



Construction d'un échangeur sur 2 niveaux – 3 ouvrages d'art
Réalisation de 400ml de digue

Quantités:

- Matériaux digue = 430 000 tonnes
- Accropodes = 11 000 m³
- Béton = 30 000 m³

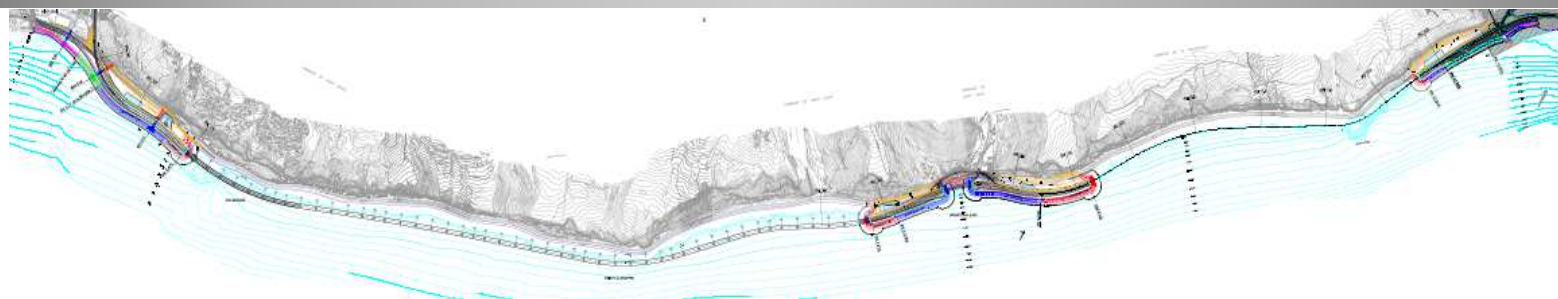


Réceptionné le 18/07/16



17

MT5.1 : Digues 1^{ière} phase



Construction de quatre tronçons de digue d'une longueur totale de 3500m sur 34m de large, conçus sur le principe d'une digue à talus surmontée d'un mur chasse mer.



Les cotes en pied de digue varient de 0 à -11mètres NGR

Quantités:

- Matériaux digue : 11 millions de tonne
- Mur chasse mer et OH : 115 000 m³
- Accropodes : 175 000 m³ (21 000 blocs)



DIGUE D1 – 1460ml



Novembre
2016

Avancement Fin Oct. 2017

* Digue Inf: 98%

* Digue Sup: 15%

=> Fin 2019

O
C
T
O
B
R
E

2
0
1
7

Marché MT5.1





DIGUE D2 – 600ml

Marché MT5.1

Novembre
2016





20

Octobre
2017



Viaduc MT3

Viaduc MT4



La Nouvelle Route du Littoral





21





DIGUE D3 – 910ml

Marché MT5.1

Novembre 2016





23

MT5-1 Digue D3-1 Culée C4

Octobre
2017

Avancement Fin Oct. 2
* Digue Inf: 70%
* Digue Sup: 8%
=> T1 2019



24

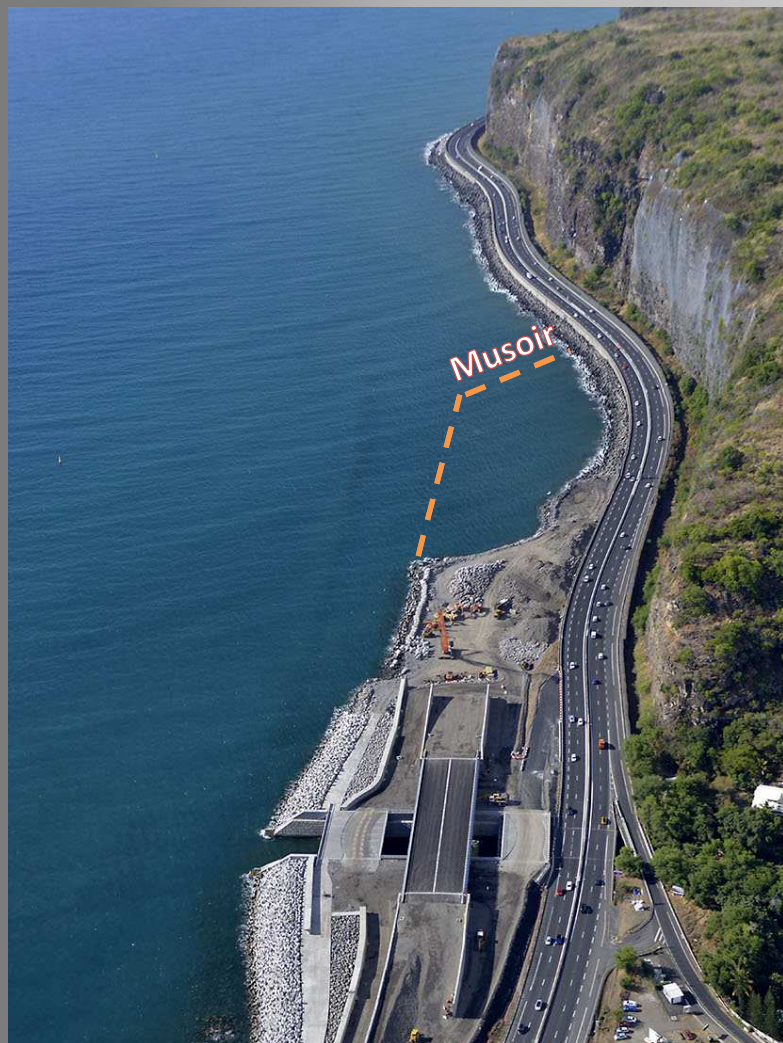
Marché MT5.1

DIGUE D4 – 600m1





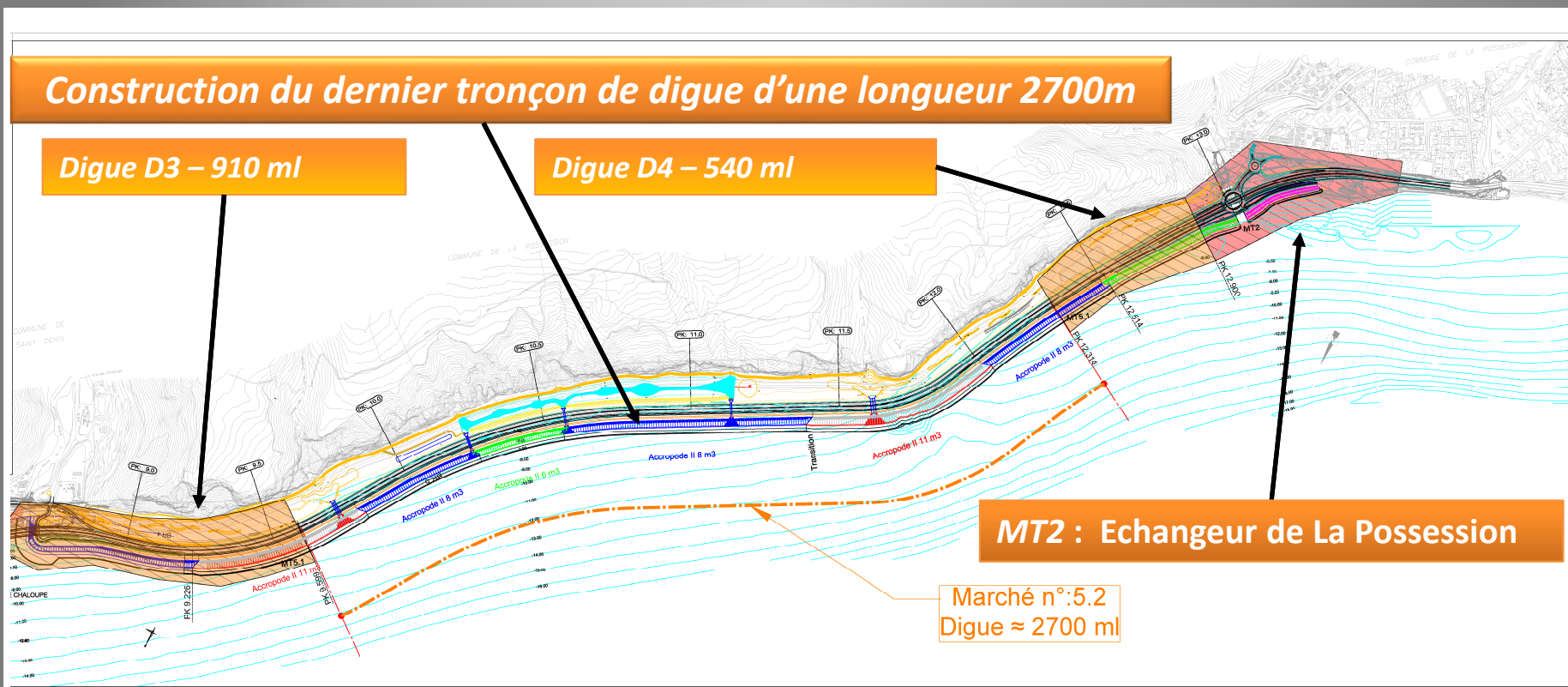
25





26

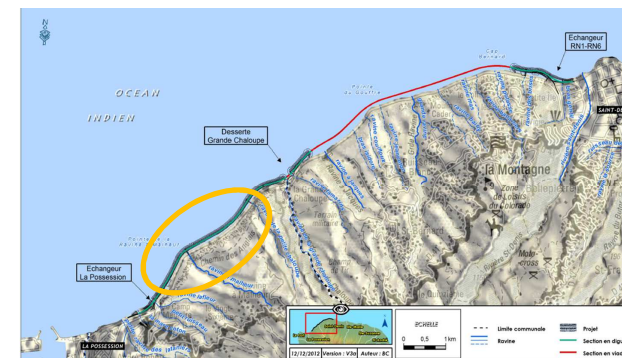
MT5.2 - Digue 2^{ème} Phase





DIGUE D5 – 2 700ml

Marché MT5.2



Délai de 52 mois
Réalisation 2019 à 2021

Quantités:

- Matériaux digue : 8 millions de tonne
- Mur chasse mer et OH : 95 000 m³
- Accropodes : 125 000 m³ (15 000 blocs)



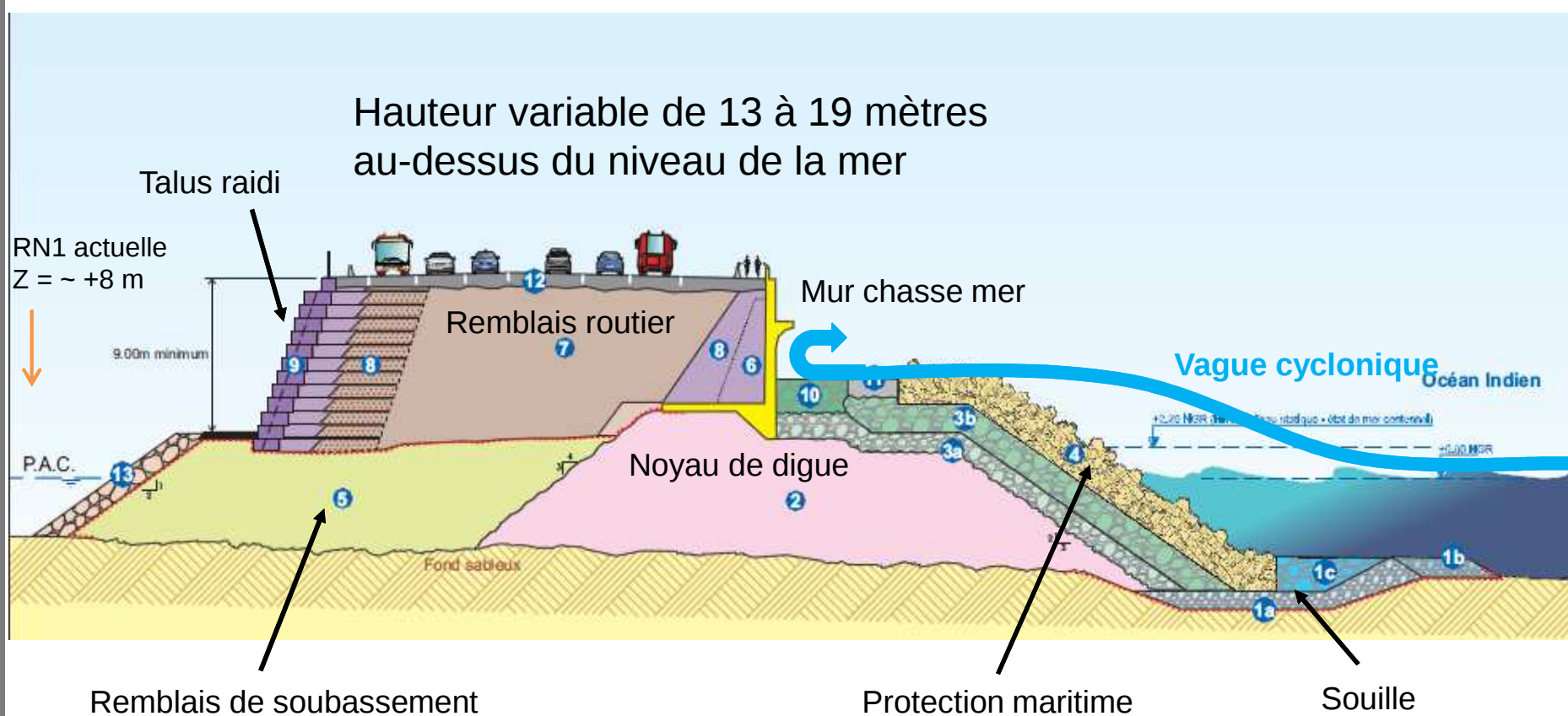
28

Matériaux



29

Coupe type de la digue





30

Matériaux : besoins

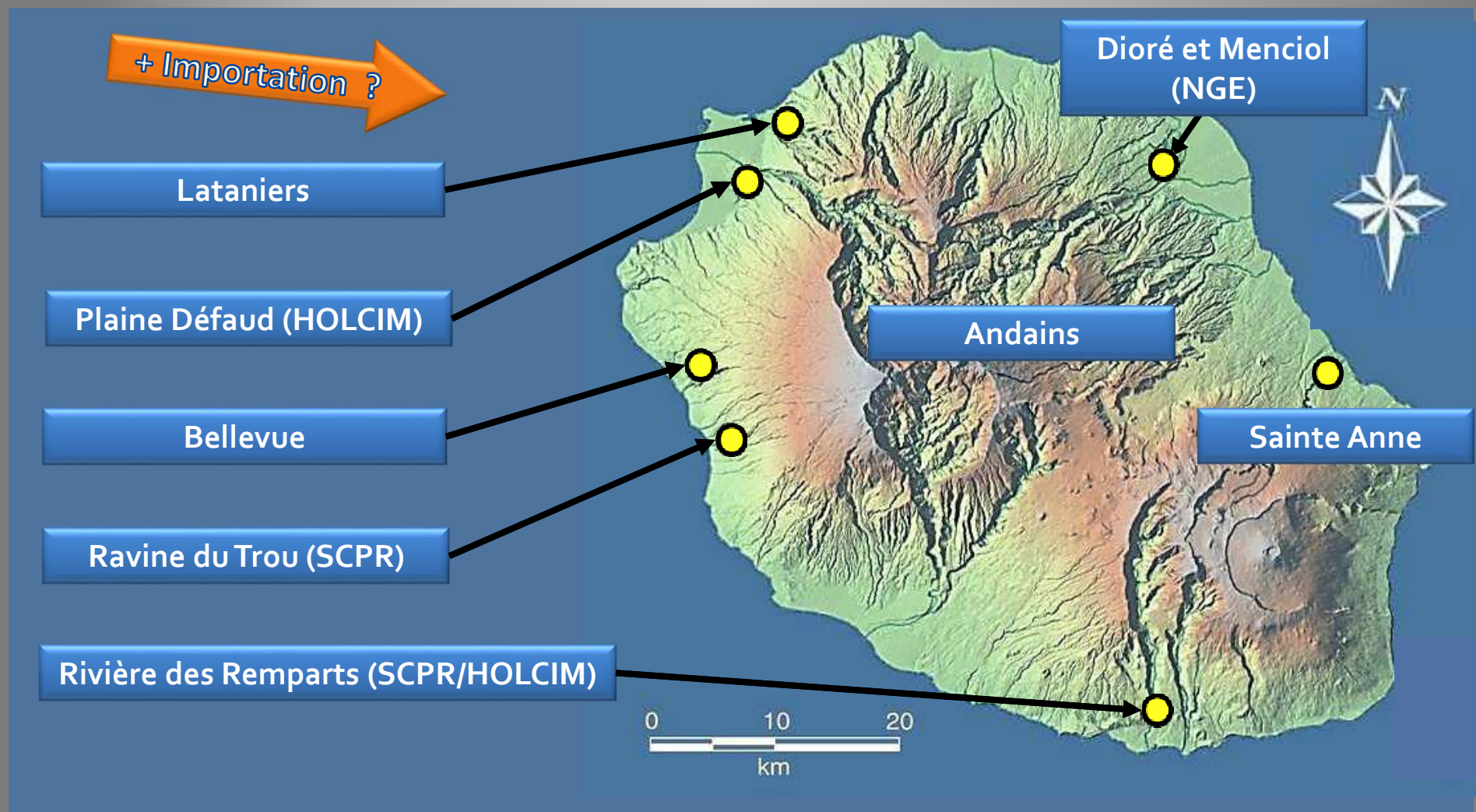
19 millions de tonnes au total

- 2014 : 0,3 MT → Rivière des Remparts et Pierrefonds
- 2015 : 2,2 MT → Andains, SCPR, Plaine Défaud et Rivière des Remparts + plus Importation
- 2016 : 2,2 MT → Andains, SCPR, Plaine Défaud et Rivière des Remparts
- 2017 : 2,4 MT sur MT5,1 → Andains, Epierrage, SCPR, Holcim, GPMDLR
 - **7,1 MT à fin 2017 E 4 MT R 3,1MT**
- 2018 : MT5,1: 2,7 MT – MT5,2: 0,4 MT
- 2019 : MT5,1: 1,4 MT - MT5,2 : 1,6 MT
- 2020/2021 : MT5,2 : 5,8 MT



31

Sites potentiels de matériaux





32

Planning

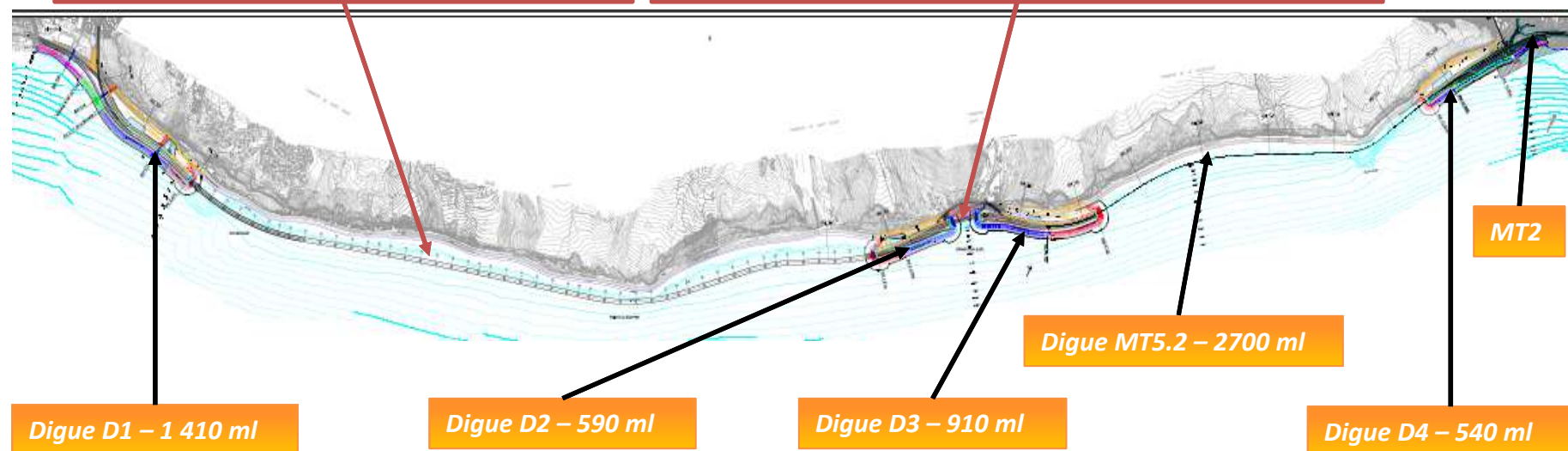


33

Planning actualisé des travaux digues

MT3 : Viaduc VCGP/BOUYGUES TP/D&B

MT4 : Viaduc Gde Chaloupe (EIFFAGE/SAIPEM/NGE)



	KTonnes	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
MT2	450	Préparation	Travaux						
MT5.1	10 600	Préparation		Travaux					
MT5.2	7 800		Préparation		Préparation	Travaux			



34

Tavaux spécifiques



35

Fabrication accropodes SCPR





36

Fabrication accropodes SCPR





37

Merci de votre attention



La Nouvelle Route du Littoral

