

25 septembre 2018 à Quiberon
Nouvelles infrastructures portuaires de Port Haliguen

La délégation Grand Ouest a organisé le 25 septembre 2018, avec l'appui de la compagnie des ports du Morbihan, une journée technique consacrée aux travaux de construction des nouvelles infrastructures portuaires de port Haliguen, le port de plaisance de Quiberon

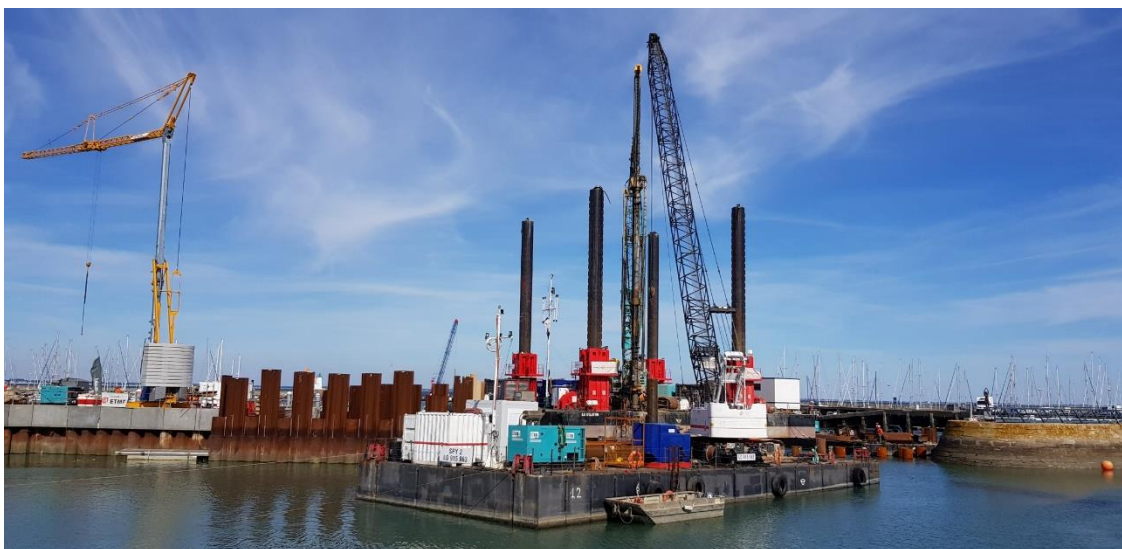
Présentation de l'opération :

Plus importante opération de réaménagement d'un port de plaisance actuellement en France, l'origine du projet remonte à 2008 où il est envisagé de simplement draguer le port pour améliorer les profondeurs.

Le projet initial se limitait au dragage avec un clapage en mer des sédiments (.

Suite à la décision politique de ne plus claper en baie de Quiberon, il a fallu trouver une alternative pour évacuer les sédiments, ce qui a conduit au projet de rénovation du port pour les valoriser in-situ.

celui-ci comprend 60 000 m³ de dragage-déroctage, la réalisation de bassins de stockage des sédiments fermés par un double soutènement mixte ancré dans le rocher granitique (2200 t de pieux et 550 t de palplanches) constituant les nouveaux terre-pleins, 22000 t d'enrochements et de matériaux de carrière pour constituer une darse, un bassin maintenu à flot par une digue submersible et un seuil amovible, le contrôle de l'agitation du port par la mise en œuvre d'épis déflecteurs, le réaménagement complet du plan d'eau avec la création de 1200 ml de pontons et passerelles à équiper, les pieux nautiques et un gril d'échouage.



Le programme de la journée :

- 9h30 Présentation de la journée et de l'AFGC M Laude et C Tessier
- 9h40 Organisation et gouvernance du CPM, domaine portuaire concerné, présentation et structuration du patrimoine. M.Herisset (Compagnie des ports du Morbihan)
- 10h00 Les principales caractéristiques et les problématiques du port, les ambitions, le Programme, la communication M.Herisset (Compagnie des ports du Morbihan)
- 10h30 Les principes de conception - les évolutions dans les solutions envisagées - les entrants et objectifs ayant conduit aux solutions proposées - La prise en compte des contraintes environnementales et réglementaires -Les marchés de travaux - identification des risques et points de vigilanceL'organisation en phase Travaux - les principes de phasage - coordination entre les lots et l'exploitation du port INGEROP (F.Baudouin) / IDRA (A.Dréau) / Participation Atlantic MARINE (F.Mady)
- 11h20 Répartition entre intervenants, pilotage, méthodes, organisation du chantier, H&S, contraintes environnementales, Typologie de matériel Th Martin et B Odin (Eiffage et Vinci)
- 12h15 Organisation des groupes pour la visite F Baudoin (INGEROP)

Cette journée à réunis 50 participants.



Objectifs et enjeux de l'opération:

- Améliorer le lien Ville - Port
- Dynamiser et renforcer l'attractivité du port
- Restituer des profondeurs
- Optimisation de la darse de Castéro
- Bâtiments vieillissants et nécessitant des travaux lourds

- Déficit de stationnement

Procédures administratives :

- Dossier d'étude d'impact Réalisé en juillet 2014 par IDRA Environnement
- Dossier d'étude d'impact Enquête publique du 8 juin au 24 juillet 2015.
- Conseil Départemental de l'Environnement et des Risques Sanitaires et Technologiques (CODERST) : 13 octobre 2015
- Autorisation par arrêté préfectoral du 6 novembre 2015.
- Avis complémentaire du CODERST : 28 juin 2016 □ Avis favorable à l'unanimité
- Arrêté Préfectoral complémentaire du 19 juillet 2016.
- Choix du maître d'oeuvre après production de l'étude d'impact environnementale.
- Procédure d'Appel d'Offres à l'automne 2014
- Choix adapté car nature des travaux et géométrie du projet parfaitement défini avant consultation de la maîtrise d'oeuvre.

Travaux sur 4 ans :

- Infrastructures : travaux en cours (début en septembre 2017)
- Livraisons des épis de protection du port : automne 2018
- Livraison du bassin à flot : fin 2018
- Livraison du plan d'eau dragué et aménagé : printemps 2019
- Livraison des premiers terre-pleins : automne 2019
- Fin des travaux d'infrastructures : printemps 2020
- Superstructures : début des études de conception
- Autorisations d'urbanisme (PC) : printemps 2019
- Début des travaux : automne 2019 Fin des travaux : 2021