

Vendredi 9 mars 2018 à Molsheim
Suppression du passage à niveau 20

La délégation Grand Est de l'AFGC a organisé le vendredi 9 mars 2018, une journée de conférences et de visite sur le chantier de suppression du passage à niveau 20. Cette journée a permis d'accueillir 70 participants.



Présentation

Un grand chantier ferroviaire et routier a Molsheim

Molsheim se situe à l'ouest de Strasbourg et constitue un nœud ferroviaire important au carrefour des lignes TER Strasbourg – Saint Dié et Strasbourg – Sélestat. La problématique du PN avec 16 000 véhicules/jour dont 500 poids lourds et 128 trains/jour soit plus de 3 heures de fermeture des barrières/jour générant d'importants encombrements routiers à Molsheim, a conduit au projet de création d'un passage inférieur.



En créant un ouvrage sous les voies ferrées pour les véhicules d'un gabarit inférieur à 3,85m, les piétons et les cyclistes, les différents flux de déplacements seront définitivement séparés. Cela permettra de gagner en sécurité, en fluidité et en confort. La principale entrée au sud de la ville sera entièrement réaménagée et paysagée.

Les travaux se déroulent de juin 2017 à septembre 2019, pour :

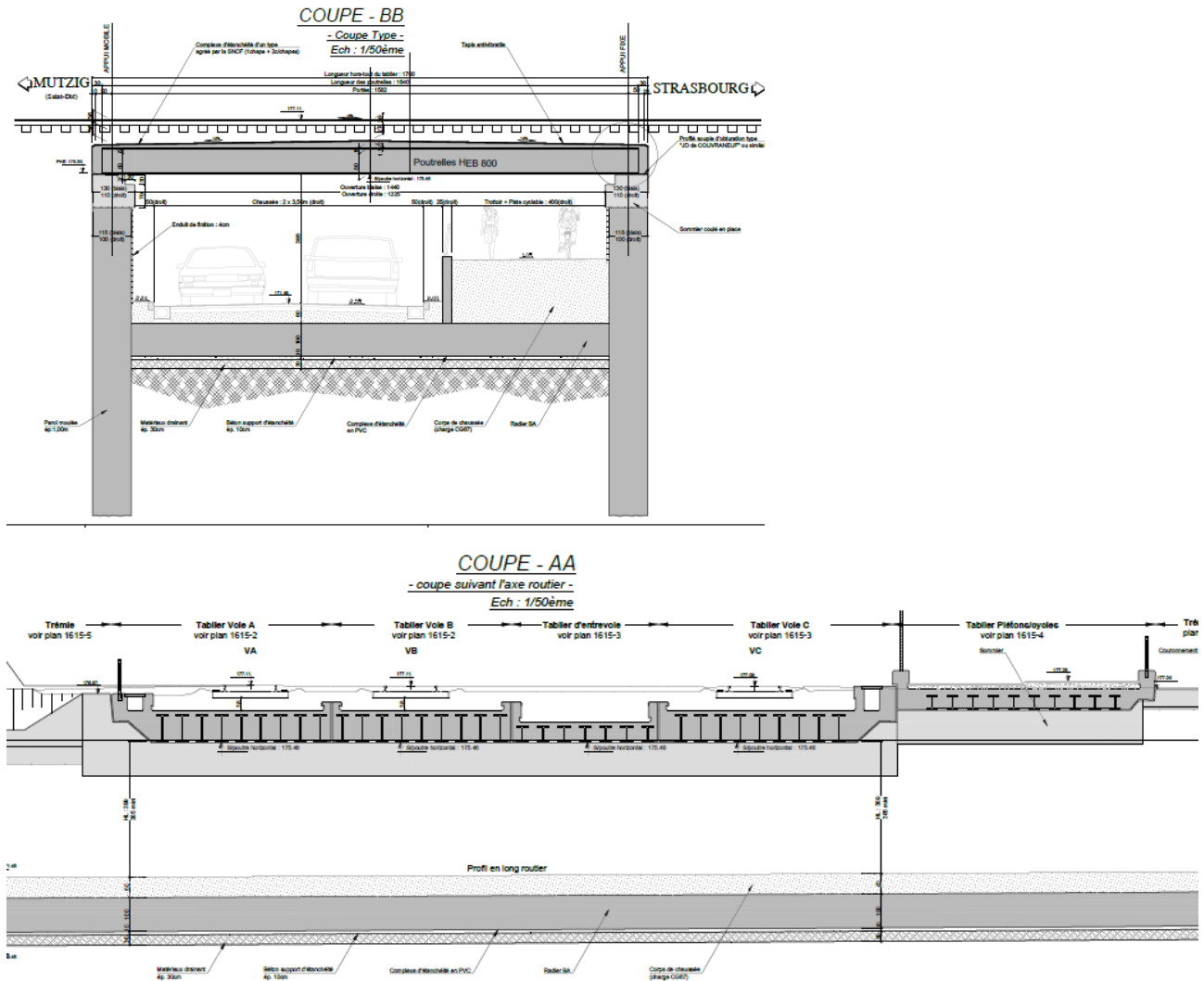
- supprimer le passage à niveau et le remplacer par un tunnel routier de 30 mètres
- réaménager les carrefours existants avenue de la Gare-route de Dachstein et rue de la Commanderie (route industrielle de la Hardt)
- créer des pistes cyclables et piétonnes
- faciliter le déplacement et l'accessibilité de la gare aux personnes à mobilité réduite
- aménager un espace paysager

Coût total du projet 22,4 M€ HT (2014) financés par l'Etat (SNCF Réseaux), la région Grand Est, le département du Bas Rhin et la ville de Molsheim

Programme

- 09h30 Rendez-vous à l'entrée du chantier - route de la Hardt à Molsheim à côté de la gare de Molsheim.
- 09h40 Accueil et mot de bienvenue :
Thierry NAUMER – SNCF réseau ingénierie et projets grand Est
Didier Guth – Président de l'AFGC Délégation Grand Est
- 09h45 Présentation du chantier par la MOE et exposés techniques
- 12h30 Déjeuner chez « la Metzsig »
- 14 à 16h30 Visite du chantier : Opérations de terrassement et ripage des tabliers

Description de l'ouvrage projeté



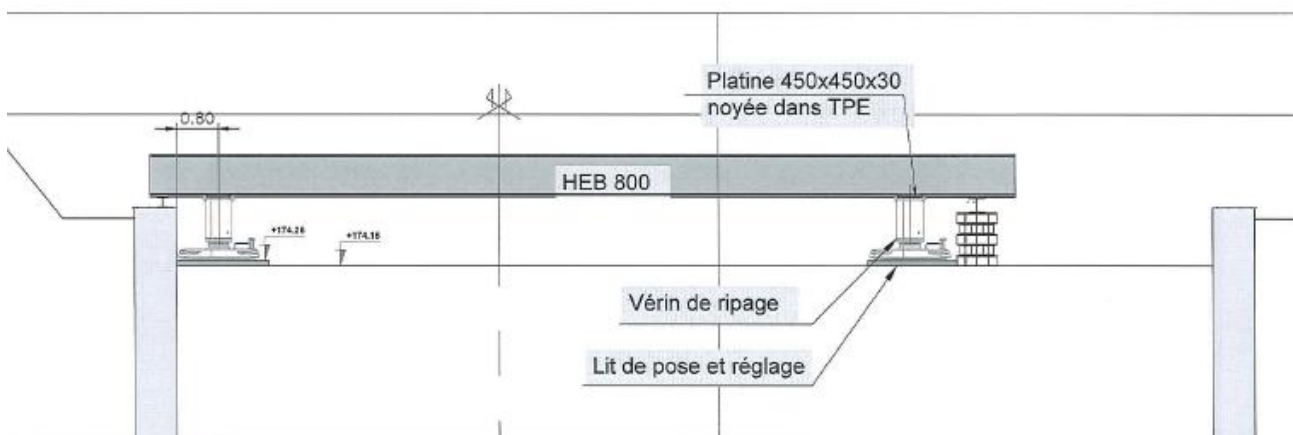
Attribution du marché au groupement EIFFAGE GC + pro fond + EIFFAGE route Pour un montant de 5 443 980 €.

Variante acceptée sur la préfabrication du tablier piétons cycles et ripage lors du restime 4 avec le tablier de la voie C.

Quelques quantités :

- 4 120 m³ de béton pour les parois moulées
- 412 tonnes d'armatures pour parois moulées
- 137 tonnes de poutrelles
- 12 000 m³ de déblais pour la trémie
- 2 300 m³ de béton pour les radiers





Principe de ripage des tabliers

