

2 mars 2018

Visite du pont de la rivière des galets

La délégation Océan Indien a organisé le 2 mars 2018, avec le concours de la Région Réunion et de l'entreprise Demathieu et Bard, une journée technique consacrée aux travaux du pont sur la rivière des galets.



Quelques chiffres :

- Ouvrage de 430 mètres de long
- 1500 mètres de nouvelles voies
- 8 piles de 13 mètres de haut
- 35 mètres de fondations sous terre
- 30 000 m³ de béton
- 4 000 tonnes d'acier
- Coût de l'opération : 80 millions d'euros

Après une présentation de l'ouvrage en salle, nous avons été sur le site.



Cet ouvrage viendra sécuriser la traversée de la Rivière des galets en remplacement des 2 ouvrages existants. Il accueillera tous les modes de transports avec 3 voies dans chaque sens, plus une voie côté mer pour les piétons et 2 roues.

Ce nouveau pont est réalisé dans un espace contraint entre les voies de la RN1 maintenues en circulation pendant l'ensemble des travaux. Il est dimensionné pour résister aux crues majeures de la rivière et aux phénomènes météorologiques intenses permettra aux usagers de circuler sur des voies adaptées et confortables.

Il est composé de fondations profondes et de deux tabliers en charpente métallique posés sur des piles et un chevêtre en béton.

Les travaux sont réalisés en tenant compte du contexte particulier du site :

- Aucun impact sur la nappe d'eau souterraine
- Préservation de l'espace pour les espèces protégées qui résident ou passent à proximité
- Gestion optimisée des déchets
- Respect de l'environnement sensible de la rivière

Les piles et les chevêtres : 8 piles de 3,3 m de diamètre qui constituent les 4 appuis du pont.

Les manifestations régionales

Le chevêtre en demi-lune est un choix technique qui demande une méthode précise. Cette forme permet d'écarter les eaux du tablier en cas de crue.

Les tabliers : ils sont constitués d'une charpente métallique supportant une dalle en béton armé. Ils reposent sur les chevêtres et les culées. Les poutres du tablier sont arrivées par bateau et assemblées sur site puis la charpente est équipée d'un avant-bec de lançage. (Avant-bec de 40 mètres de long, avancée du tablier 9m/h).

Le chantier est réalisé par un groupement composé des entreprises :

- Demathieu Bard Construction – DBC
- Grands Travaux Océan Indien – GTOI
- Soletanche Bachy
- Matière