

29 mars 2018 à Tréguier
Renforcement du pont Canada sur le Jaudy

La délégation Grand Ouest a organisé le 29 mars 2018, avec le concours du Conseil Départemental des Côtes d'Armor, une journée technique consacrée aux travaux de renforcement du pont Canada à Tréguier sur le Jaudy.

Présentation de l'opération :



Construit entre 1952 et 1954 par l'entreprise COIGNET, l'ouvrage est un pont en arcs en béton armé constitué d'un tablier suspendu. Avec une portée de 153 mètres il occupait, à l'époque le 2ème rang mondial. Sa flèche est de 26 mètres et sa longueur totale de 179,65 m.

L'ensemble de l'ouvrage est en béton armé à l'exception des suspentes. Le tablier est constitué d'une dalle reposant sur une grille de poutres (pièces de pont et longerons). La travée centrale est suspendue à chacun des arcs par l'intermédiaire de 18 suspentes espacées de 6,54 m, ancrées aux extrémités des pièces de pont. Chacune des suspentes est constituée de 40 fils métalliques de $\varnothing$ 7 mm, disposés parallèlement pour former une section rectangulaire (4 x 10 barres).

À l'intersection des arcs avec le tablier, ce dernier est encastré sur les arcs par l'intermédiaire d'une entretoise triangulaire. Le tablier possède dans sa partie centrale un joint de dilatation.

Les caractéristiques principales sont les suivantes :

- Nombre de travées : 1 travée principale, avec 2 travées d'accès (une de part et d'autre),
- Portée des arcs : 153,00 m (portée théorique sur la ligne moyenne) **2ème rang mondial à l'époque**
- Fondations : Arcs fondés sur des massifs en béton de cailloux descendus jusqu'au rocher sain, armés de plusieurs lits de rails.
- Biais : 100 grades
- Longueur totale : 179,65 m
- Largeur utile entre garde-corps : 11,86 m (10,10 m entre arcs)
- Largeur utile de la chaussée : 7,00 m
- Largeur des trottoirs : 2 x 2,43 m avec une réduction au croisement des arcs avec le tablier, soit une largeur réduite de 2 x 1,55 m.

Travaux (entreprise Freyssinet) :

- Remplacement de ses suspentes
- Remplacement des garde-corps, réfection des superstructures,
- Réparation et protection des bétons de l'intrados du tablier, des arcs et appuis des travées d'accès,
- Renforcement des longerons (poutres longitudinales) situés en rive sous l'intrados du tablier.

En complément de la présentation du projet par la maîtrise d'œuvre et du chantier par l'entreprise Freyssinet, cette journée a fait le point sur les techniques d'investigations des suspentes et sur les méthodes de protection cathodiques des bétons.

Cette journée a rassemblé 24 participants



