

**RECIPIENDAIRES DES PRIX A.F.G.C & ALBERT CAQUOT
REMIS PAR L'A.F.G.C.**

Le prix Caquot pour l'année 2018 a été remis lors de l'Assemblée Générale du 25 mars 2018.



Emmanuel BOUCHON

Fonctions actuelles

Ingénieur général des ponts, des eaux et des forêts.

Depuis 2015 : Ingénieur général ouvrages d'art

Formations

École polytechnique – promotion 1973

École nationale des ponts et chaussées – promotion 1978

Expériences professionnelles

- 1979 - 1982 : Ministère de l'industrie - Service technique de l'énergie électrique et des grands barrages - Inspection des installations nucléaires.
- 1983- 1992 : Ministère de l'équipement - Service d'études techniques des routes et autoroutes (SETRA) - Chef d'arrondissement à la division des grands ouvrages.
- 1992 - 1993 : SETRA - Adjoint au chef de la division des grands ouvrages (DGO).
- 1994 - 2014 : SETRA (devenu Cerema/DTITM en 2014) - Chef de la division des grands ouvrages (division des grands ouvrages et de l'innovation depuis 2010).

La vie de l'association

- La division des grands ouvrages et de l'innovation a pour principales missions, dans le domaine des grands ouvrages d'art ou des ouvrages complexes :
 - La conception et le contrôle des études d'exécution d'ouvrages neufs, de renforcements ou de réparations.
 - Le support technique de la direction des infrastructures de transport. • Le conseil, l'expertise et l'assistance à maîtrise d'ouvrages (ouvrages neufs et anciens) pour le compte de l'Etat, de collectivités locales ou d'autres maîtres d'ouvrages d'infrastructures de transport (sociétés d'autoroutes, RFF, RATP, VNF).
 - L'exploitation de la recherche et le soutien à l'innovation.
 - La doctrine technique, la réglementation et la normalisation.
-
- L'élaboration de documents méthodologiques. La division des grands ouvrages est intervenue, pour des prestations de projet, d'expertise ou d'AMO, en conception, diagnostic ou réparation, sur plusieurs dizaines de grands ouvrages, parmi lesquels : le viaduc de Millau, le viaduc de Verrières, le viaduc de Meaux, le pont de Térénez, les ouvrages exceptionnels de la route des Tamarins à la Réunion, la route du Littoral à la Réunion, le pont de Tancarville, le pont d'Aquitaine, le pont de Brotonne.

Enseignements

- Responsable des modules de béton précontraint à l'Ecole nationale des ponts et chaussées.
- Professeur de béton précontraint au Centre des hautes études de la construction (CHEC).
- Dynamique des ponts – module comportement aérodynamique et sismique des ponts (COMAS) – à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (ENPC) de 1993 à 2008.
- Membre du jury de l'agrégation de génie civil de 1990 à 1994.

Fonctions d'administrateur

- Membre de l'Association française de génie civil (AFGC) – Prix de l'AFGC 2004.
- Membre de l'Association internationale des ponts et charpentes (AIPC/IABSE).
- Membre de la délégation française à la fédération internationale de la précontrainte (fip) et au Comité euro-international du béton (CEB), de 1990 à 1998, puis à la fédération internationale du béton (fib), résultat de la fusion de ces deux associations, de 1998 à 2015.
- Président de la commission de normalisation des ciments.
- Membre de la commission de normalisation sur les règles de calcul des constructions en béton.

- Membre du groupe européen d'experts pour la rédaction de l'Eurocode 2 - partie 2 (ponts en béton) au stade de la norme provisoire ENV (1992 à 1996) et du groupe européen d'experts chargé de la conversion de l'Eurocode 2 partie 2 en norme définitive EN (2001 à 2005)
- Membre du groupe horizontal « ponts » des Eurocodes
- Membre du groupe reflet « ponts » de l'Eurocode 8 (résistance aux séismes)

Publications

Nombreux articles dans les revues techniques françaises sur la conception et la construction de ponts (cf. annexe)

- Communications dans des congrès ou conférences internationaux
- Fib 2014 Mumbai : présentation du pont de Térénez
- Séminaire sur la conception et le calcul des structures en béton avec les Eurocodes, Vienne 2012 : 2 communications.
- Conférence sur le viaduc de Millau, Luxembourg 2005.
- Symposium fib Delhi 2004 : présentation du guide sur les ponts construits par encorbellements successifs.
- Symposium fib Avignon 2004 : présentation du pont à haubans de Beaucaire-Tarascon.
- Conférence ACI sur la conception et le renforcement sismique des ponts, La Jolla 2003. Conférencier invité.
- Conférence sur les ponts à câbles, Séoul 2001. Deux communications
- Congrès de la fip, Amsterdam 1998 : présentation du rapport national français
- Conférence sur la surveillance et la maintenance des ponts, CERIK, Séoul 1996. Conférencier invité.
- Congrès de la fip, Washington 1994 : présentation du rapport national
- Congrès de la Société canadienne de génie civil, Québec 1992 : 2 communications.



Pont du Casino – Beyrouth – Octobre 2006 – Juin 2007

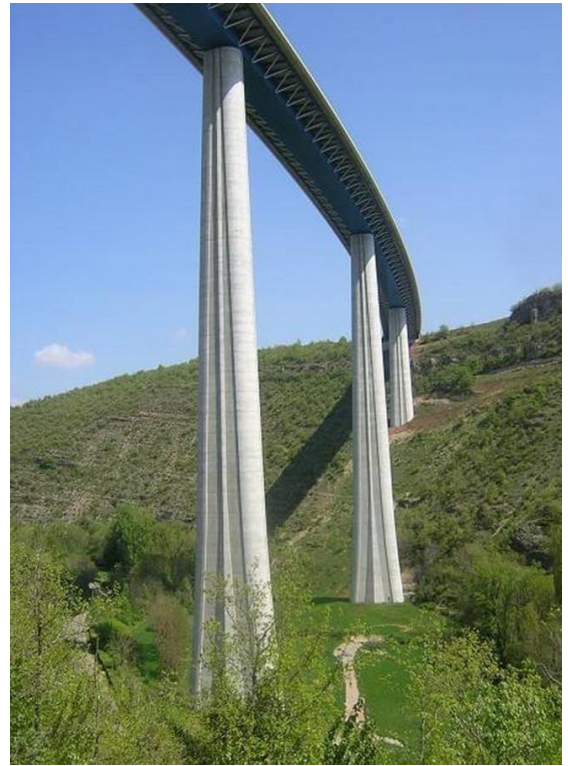


Réparation du pont de Tancarville

La vie de l'association



Viaduc de Millau – 1989 – 2001



Viaduc de Verrières – 1988 – 2001



Viaduc de Térénez – 1995 – 2011



Viaduc de Cheviré – 1983 – 1991

Le prix AFGC pour l'année 2018 a été remis lors de l'Assemblée Générale du 25 mars 2018.



Michaël DIERKENS

Cerema

Formation

- 1997-2000 : formation à l'ENTPE (promotion 45)
- 2000-2004 : thèse de doctorat (INSA de Lyon) à l'ENTPE domaine: suivi de la prise des bétons et des enrobés à froid par propagation d'ondes sonores (directeurs de thèse : Claude BOUTIN et Laurent ARNAUD).
- 2005-2013 : responsable de l'unité « Béton pour Constructions Durables » au CETE de Lyon (Bron) missions à forte composante opérationnelle : essais, recherche appliquée, certification, contrôle, diagnostic...
- Depuis 2014 : « Référent Technique sur Matériau Béton » au Cerema Centre-Est, laboratoire de Lyon. Missions : normalisation, certification, doctrine, expertise.

Erik MELLIER

Freyssinet

Formation

- 2000 – 2006 : SETEC TPI – Ouvrages d'art, modélisation Pythagore, études d'exécution, ouvrages industriels
- 2006 – 2016 : Freyssinet – Direction Ingenierie : conception de détail du système de Haubanage, de son amortissement, de ses méthodes d'installation. Plus de 80 ouvrages dont : CADIZ, Espagne MAUMEE RIVER, USA GEOGA, CORÉE DU SUD PORT MANN, CANADA MERDAKAN, AZERBAIDJAN PHU MY, VIETNAM, KOTA, INDE, TEREZEZ, France, BOUREGREG, MAROC, ROUSKI, RUSSIE, BOSPHORE, TURQUIE, RECORD DU MONDE.
Structure cablées : conception de détail des systèmes de câbles, conception des méthodes d'installation et des outils de mise en œuvre, vérification de la structure complète sous phrases temporaires.
Parasismique : développement de la gamme de dispositifs parasismiques isosism, des certifications CE, du laboratoire d'essais internes.
Manutention lourde : conception des ouvrages temporaires de levage, vérification des phases intermédiaires...
- Depuis 2016 – Freyssinet – Direction des grands projets.



Christophe OUTTERYCK



Formation

- 1989 – 1995 : SETRA – Ingénieur études
Pont François Mitterrand
Ancrage haubans Pont de karkistensalmi
Nœud de liaison du pont d'Antrenas
Pont de Millau (études préliminaires)
- 1995 – 1998 : EGIS – Ingénieur études confirmé
Responsable études OA infrastructure linéaire
Pont de l'aire de Villeroy
Viaduc de la Sarsonne
- 1998 – 2003 : EGIS – Chef de projet
Viaduc A83
Mutation d'un BE OA autoroutier en un BE réputé en Ferroviaire
Ouvrages d'art du tronçon E de la LGV Est : Viaduc de la Meuse, Viaduc du canal de l'est, RAC de Vandières
- 2003 – 2007 : EGIS – Responsable du BE SQY
Expert OA Ferroviaire pour Egis
Viaducs de la LGV Rhin-Rhône
Expertise au Maroc, Portugal et pour RFF
Route des Tamarins
1^{ère} concession privée avec A28
- 2007 – 2011 : EGIS – Responsable du BE SQY
Responsable études OA
Offre de la LGV SEA (Vinci)
Offre de la LGV BLP (Bouygues)
LGV Kenitra-Tanger
Directeur projet études et travaux : Viaduc de Saint-Gervais

- 2011 – 2017 : EGIS – Nouvelle Route du Littoral



Directeur de projet adjoint travaux NRL
Viaduc de la Grande Chaloupe
Viaduc de 5400m
Digues

