

22 juin 2018 à Saint-Paul
Visite du pont de la ravine de la Plaine

La délégation Océan Indien a organisé le 22 juin 2018 une journée technique consacrée aux travaux du pont RD2 et RD4 à St Paul.



Présentation globale :

- Maîtrise d'ouvrage : Département de La Réunion
- Maîtrise d'œuvre : Groupement IOA, BII, SODEREF
- Architecte : Soberco Architecture et Paysage (Pierre Million)
- Entreprises : GTOI (Mandataire), Cordioli, Forintech
- Coût de construction : 11,7 Millions d'euros pour le lot Ouvrage
- Financement : FEDER / Région Réunion / Département de La Réunion
- Calendrier : Etudes : 2010 – 2013. Travaux : 2014 – 2018



Caractéristiques techniques :

La ravine la Plaine se situe entre les lieux-dits Sans-Souci (RD2) et La Plaine (RD4). Afin de favoriser son insertion dans le paysage, les concepteurs ont opté pour un ouvrage à travée unique de 101 mètres de long.

Cet ouvrage a été réalisé pour permettre aux Hauts de Saint-Paul de continuer leur développement grâce à de meilleures conditions de circulation.

La structure de l'ouvrage est innovante et s'insère avec élégance dans le patrimoine des ouvrages de l'île.



Son tablier, une ossature mixte acier-béton, est constitué par :

- Un hourdis supérieur en béton C 35/45 de largeur constante, réalisé sur prédalles participantes ;
- Un treillis métallique tridimensionnel tubulaire d'une hauteur constante de 2,15 m
- Quatre arcs métalliques surbaissés, en caisson, connectés directement à la membrure inférieure du treillis en partie centrale et par 4 pilettes métalliques de part et d'autre de la clé.

La construction du tablier a été réalisée par encorbellements successifs des deux fléaux et clavage à la clé. Les tronçons d'arc et de treillis ont été assemblés par soudage.



Quelques chiffres :

- 2 x 1 voie + trottoir amont
- Travée unique : 101 m
- Largeur : 10,11 m
- Béton : 1 232 m³
- Acier pour béton armé : 175 t
- Acier pour charpente métallique : 730 t