



## Colloque « Le Pont » 18 et 19 octobre 2022

# LA MAITRISE DES RISQUES POUR LA SECURITE DES USAGERS

1996 – 2022. 27<sup>ème</sup> édition

En dehors des passerelles d'ornement dans les jardins japonais, les ponts ont toujours été l'expression d'un besoin, social ou économique.

Nous avons choisi, pour cette 27<sup>ème</sup> édition, de mettre en scène le risque que peut représenter ces ouvrages, de par leur nature même, du fait que le franchissement d'un vide expose la matière à des contraintes particulières. Nous évoquerons bien évidemment les risques que représentent certaines technologies telles qu'en particulier les structures suspendues ou haubanées.

L'utilisateur de la route circule dans l'ignorance totale de la présence ou pas d'un ouvrage de franchissement. Il n'est généralement prévenu de son passage sur un pont que par la perception d'une signalisation appropriée. Limitation de charge, de gabarit, de distanciation et de vitesse.

Le tapis routier que le véhicule utilise pour sa mobilité est soutenu soit par une structure de chaussée en appui sur le terrain soit par le tablier ou la voûte d'un pont. Si dans les deux cas, l'utilisateur ne retiendra que le confort et la sécurité que lui procure ce revêtement, dans le second cas, inconsciemment, il sera l'otage d'une structure plus ou moins sophistiquée et bien évidemment plus ou moins bien entretenue.

Nous avons souvent évoqué au cours de nos colloques les risques que représentent certaines de ces structures, et notamment les plus complexes.

Nous présenterons ces risques et la façon de les maîtriser afin que l'utilisateur n'en subisse pas de conséquences.

La table ronde de cette année sera donc consacrée à ce même sujet. Nous y avons invité un des sénateurs rédacteur de la note sur la sécurité des ponts français en juin 2019, le délégué général de la revue 40millions d'automobilistes, un représentant de la fédération des transporteurs routiers, un spécialiste des dispositifs de signalisation préventive à l'université Gustave Eiffel et un représentant du BEA-TT (Bureau Enquête Accident).

Il y sera bien évidemment beaucoup question du drame qu'a représenté l'effondrement du pont de Mirepoix près de Toulouse en Novembre 2019.

Pour la soirée du colloque nous vous proposons de revenir dans le centre de notre belle ville, sur la place du Capitole, dans les magnifiques décors du restaurant Le Bibent.

La désormais traditionnelle troisième journée du colloque vous immergera dans l'ambiance qu'a connue l'Occitanie au début du 13<sup>ème</sup> siècle. Pour cela, nous vous ferons redécouvrir, en visitant la magnifique cathédrale d'Albi, l'épopée cathare et les drames que les combats menés contre les hérétiques ont fait subir à cette région.

Je vous donne donc rendez-vous en octobre prochain, jusque-là, portez-vous bien.

**Christian Tridon**

Président de l'association « **Le Pont** »