



Mémoires du pont à transbordeur de Marseille 1905 - 1945

Gilles Reynaud

Édité par l'association « le Club Cartophile Marseillais »

Introduction (extrait)

Le 24 décembre 1905 Marseille inaugurerait son pont à transbordeur dont la construction avait démarré en décembre 1903 en pleine période d'intense modernisation de la ville.

Durant toute la première moitié du XXe siècle, cet ouvrage d'art métallique a été associé à l'image du Vieux Port. Il reste dans la mémoire de nombreux Marseillais comme l'emblème d'une époque.

Sa mise en service avait été un événement exceptionnel tant sur le plan local que national, la presse dans sa grande majorité s'en était fait l'écho. C'était un véritable cadeau de Noël des temps modernes fait à l'ensemble des Marseillais qui étaient très fiers du basculement de leur ville dans la modernité du début du XXe siècle.

Dressé à l'entrée de la passe du Vieux Port, ce colossal ouvrage, chef d'œuvre de l'art du fer, construit à l'image de la tour Eiffel, de la galerie des machines de l'Exposition Universelle de 1900 et des autres grands ouvrages métalliques de la fin du XIXe siècle, assurait sans nuire à la navigation, par sa nacelle mobile, le passage d'une rive à l'autre entre les quartiers Saint Jean et Saint Nicolas. Il avait une double vocation d'ouvrage utilitaire et de monument touristique....

Commander à : Gilles Reynaud -2, Chemin privé des Tamaris -13100 AIX EN PROVENCE

Par chèque à l'ordre de « **Club Cartophile Marseillais** » tiré sur une banque française / Par Paypal : gilles.reynaud@freesbee.fr / Par virement bancaire

international : écrire à gilles.reynaud@freesbee.fr pour avoir les codes IBAN et BIC.