



MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Le Gouvernement du Grand-duché de Luxembourg Ministère de Mobilité et des travaux publics



**Présentation AFGC de la réalisation de l'ouvrage
OA265**





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Soumission de l'offre



PHILIPPE MATIERE





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Matière



1932
Creation of the Company
by Louis Matière, with the
pipe laying activity



1970
End of pipelines
Beginning of earthworks

1983
Marcel Matière invents a
new process of concrete
precast structures, the
« conduit Matière »



1993
Development of large steel
bridges with the purchase
of the factory of Larive,
in Bagnac sur Célé



1998
Beginning of overseas
activity (Reunion Island,
French Guyana, ...)

2004
Invention of the
Unibrige® concept



2008
First major export
contracts



2012
Development of the
Matière Panel Bridge®

2013
Delivery of the Raymond
Barre Bridge, Lyon



2017
Expansion of the
company with the
acquisition of 2 new
metal factories





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Matière





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

MBB



MOYENS DE PRODUCTION
Usine Métal – MBB - Ocquier, Belgique





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Poncin Lux



Bureau Luxembourg – Brice Girard





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

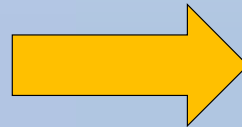
Tralux Notre ADN



DEMATHIEU
BARD
CONSTRUCTION



Entreprise mère



Filiales





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Tralux

Nos activités

Travaux Publics

Ouvrage d'Art
Génie civil
Travaux ferroviaires
Terrassement/VRD
Aménagements urbains



Bâtiment

Construction neuve
Réhabilitation
Ouvrages fonctionnels



Immobilier

Logements neufs



Service Résidentiel-TSM

Electricité
Chauffage
Ventilation HVAC
Réaménagement locaux
divers



Service Travaux Spéciaux

Garde-corps, mise en
peinture, brise vue,
mur anti-bruit, joints de
dilatation,
ventilateurs de tunnels





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

INCA

- ETUDE DE MONTAGE:
 1. MODELISATION DE LA STRUCTURE PAR PHASE
 2. DDC SUR LES PALEES DE MONTAGE
 3. VERIFICATION DES PALEES PROVISOIRES
 4. STABILITE ET CALCUL DES CONTRAINTES LORS DES PHASE PROVISOIRE
 5. CALCUL DES DEFORMATIONS LORS DU MONTAGE
 6. PLANS DES PALEES
 7. OREILLES DE MANUTENTION
- ETUDE POUR LA MISE EN PLACE DE L'OUVRAGE
 1. CALCUL DU CENTRE DE GRAVITE
 2. DDS SUR LES SPMT
 3. VERIFICATION ET CALCUL DES CONTRAINTES
 4. ETUDES DES RENFORS





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

INCA

DEFIS A RELEVER

- DELAIS EXTREMEMENT SERRES
- GEOMETRIE DE LA STRUCTURE COMPLIQUEE
- SURFACE DES APPUIS EXTERNES INCLINEE (7°)
- OUVRAGE « LEGER » ET SOUPLE HORMIS CAISSON TIRANT ET ARC
- PHASAGE DE DEPLACEMENT AVEC SPMT COMPLEXE





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

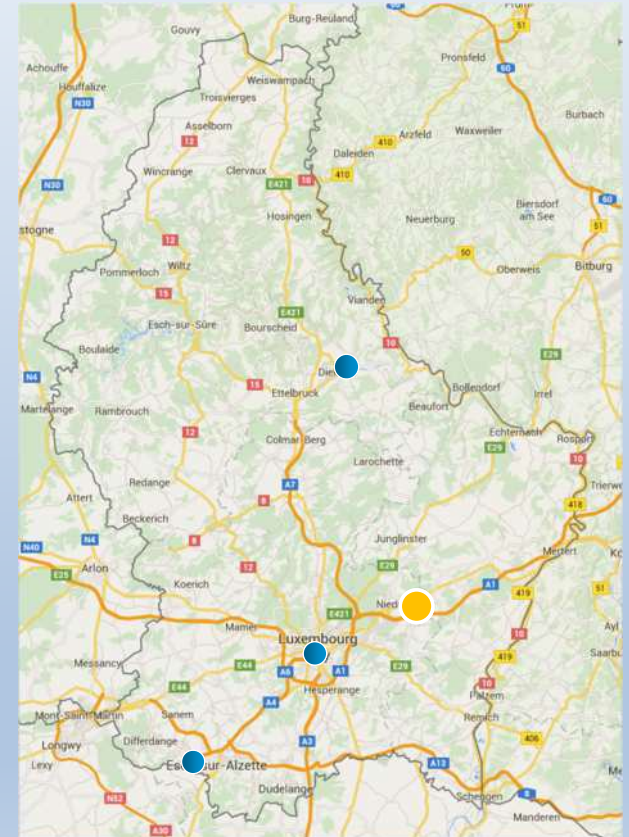
INCA

**INCA
NIEDERANVEN**
Siège social

**INCA
LUXEMBOURG**

INCA BELVAL

INCA DIEKIRCH



INCA EN BREF

INCA Ingénieurs Conseils Associés S.à r.l.

- Fondé en 1991 (Gehl Jacoby & Associés)
- Renommé INCA Ingénieurs Conseils Associés en 2006
- Équipe INCA : 7 associés, 130 collaborateurs multilingues



MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

INCA



SUPERSTRUCTURES

- Bâtiments et constructions industrielles

INFRASTRUCTURES

- Ouvrages d'Art
- Génie ferroviaire
- Infrastructures routières et ferroviaires
- Hydrologie et gestion des eaux
- Études de biotopes
- Mesures de compensation

PROJECT MANAGEMENT

- Maîtrise d'ouvrage déléguée
- Coordination et pilotage de projets
- Quantity surveying

DIRECTION ET CONTRÔLE DES TRAVAUX

PHYSIQUE DU BATIMENT

- Acoustique
- Thermique
- Sécurité incendie

COORDINATION SECURITÉ ET SANTÉ

ENVIRONNEMENT





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

INCA

 **OUVRAGES D'ART**



TABLIERS DE PONTS OA498 & OA499
Insenborn - Lultzhausen



PASSERELLE PA1 EN GARE DE BETTEMBOURG
Bettembourg



PASSERELLE PIÉTONNE
Bissen



PASSERELLE + QUAIS V & VI
Gare de Luxembourg



PASSERELLE PIÉTONNE PONT ADOLPHE
Luxembourg-Centre



MISE À DOUBLE VOIE PÉTANGE-LUXBG
Pétange - Luxembourg



OA14 - NOUVELLE LIGNE LUXBG-BETTBOG
Bettembourg - Luxembourg



OA401 - PONT SUR LA MOSELLE
Grevenmacher





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Etude de Montage





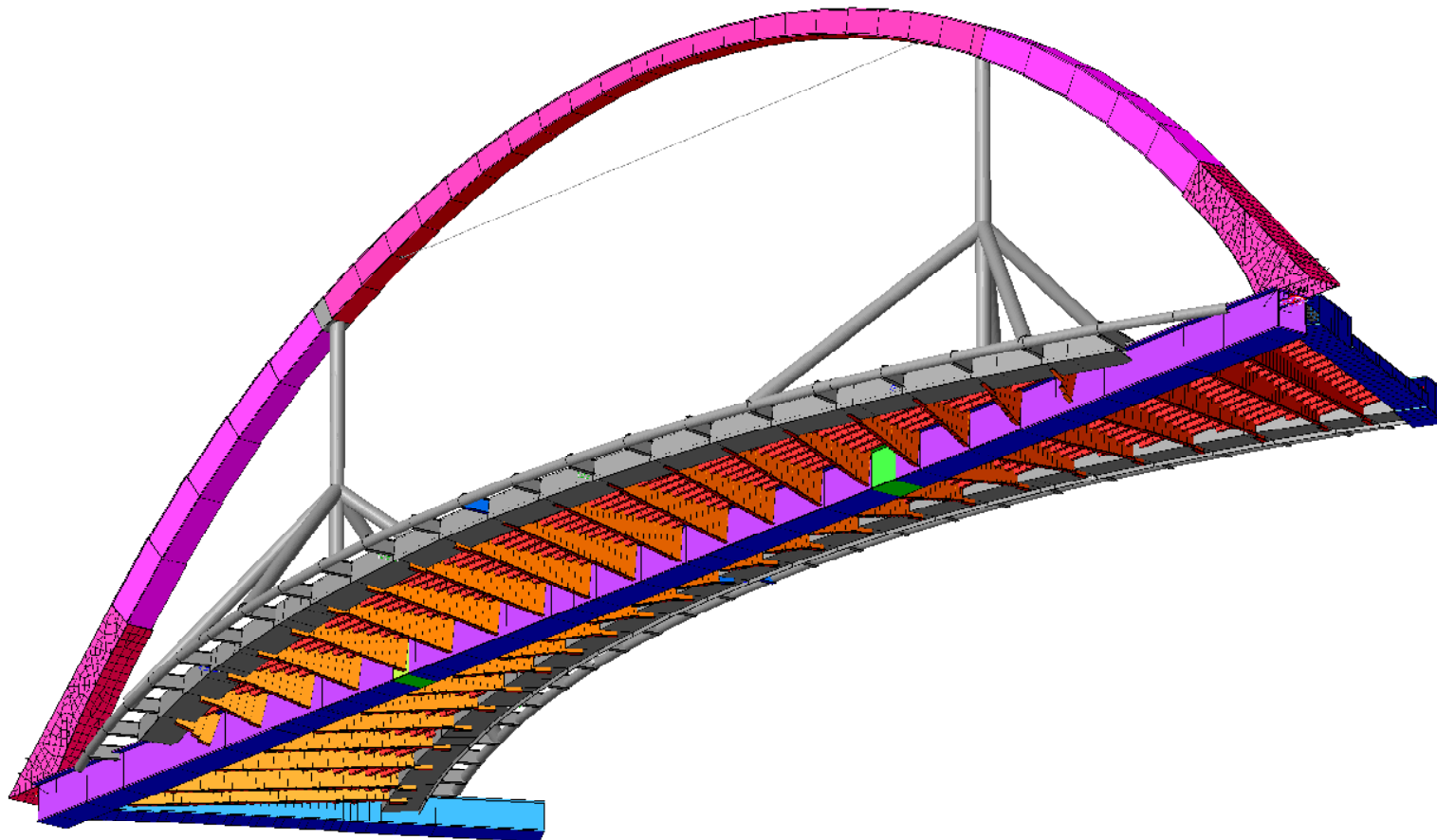
MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

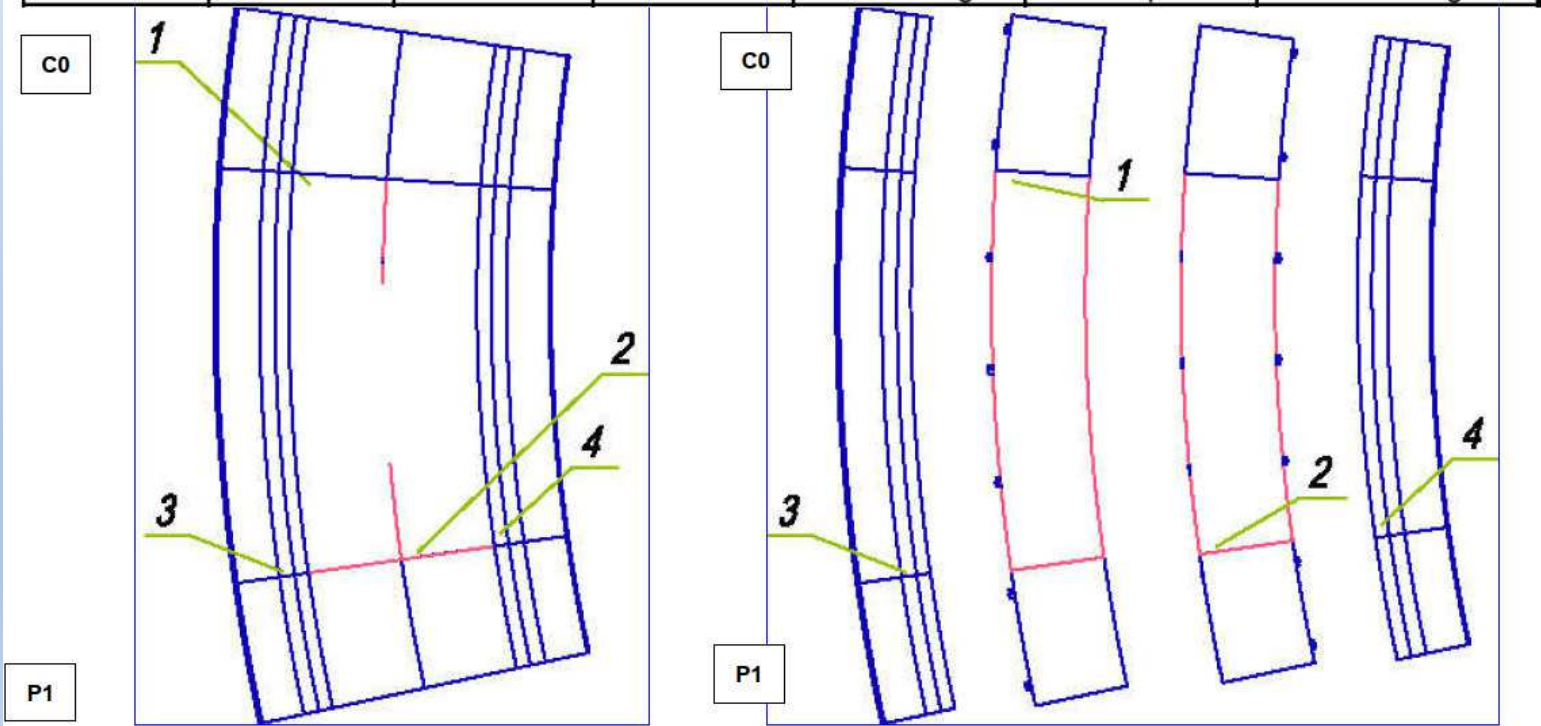
Administration des ponts et chaussées

Model – répartition matière



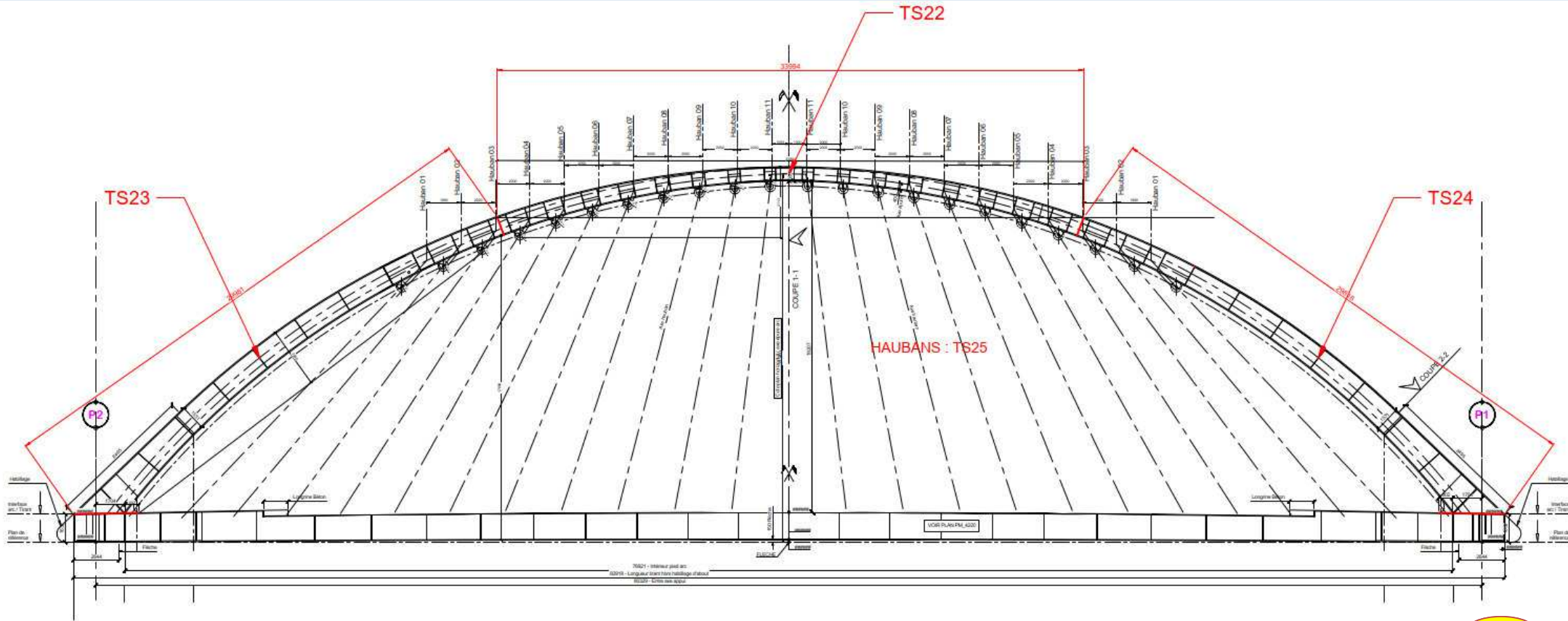
DEFINITION DU DECOUPAGE DE LA PART DE MBB

REPÈRE	LONGUEUR	LARGEUR	HAUTEUR	POIDS/UNITE	QUANTITE	POIDS TOTAL
1	27018 mm	4833 mm	920 mm	20878 kg	1 p	20878 kg
2	25701 mm	4775 mm	920 mm	19369 kg	1 p	19369 kg
3	28064 mm	4130 mm	1300 mm	54985 kg	1 p	54985 kg
4	24384 mm	3962 mm	1300 mm	48711 kg	1 p	48711 kg





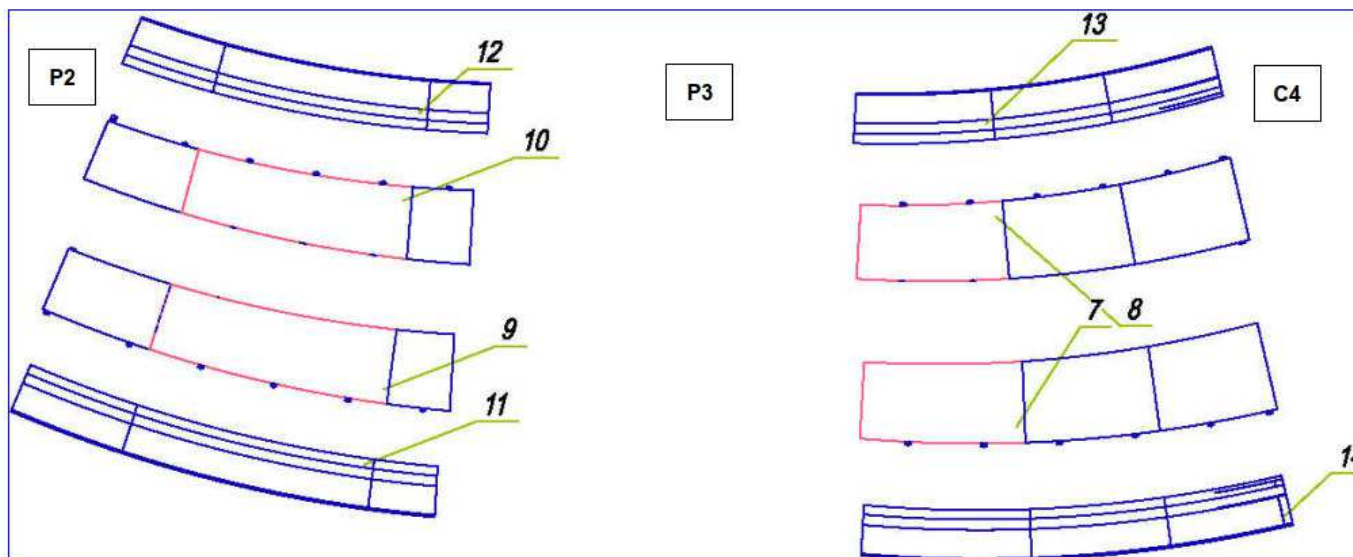
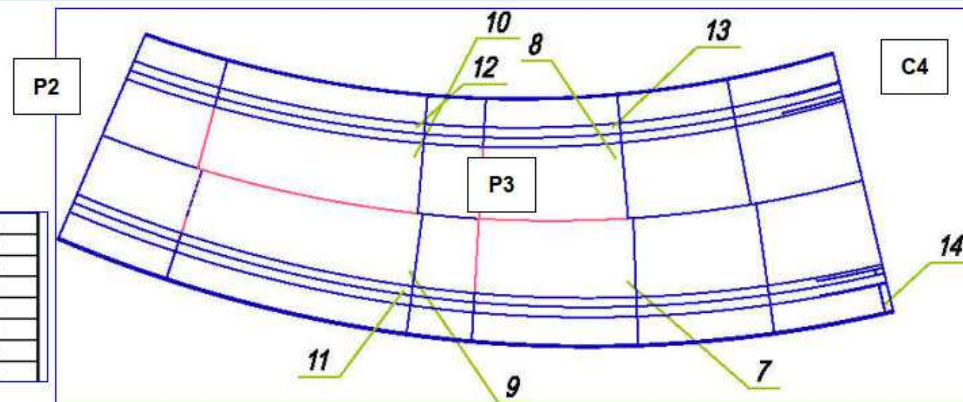
DEFINITION DU DECOUPAGE DE LA PART DE MBB





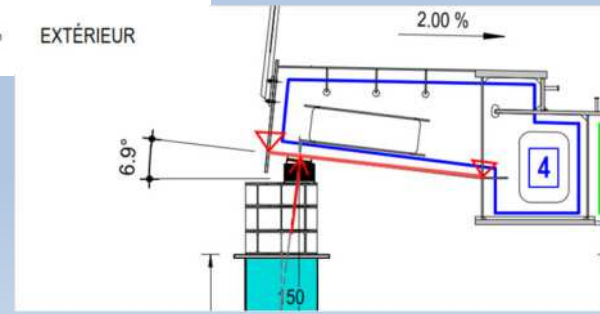
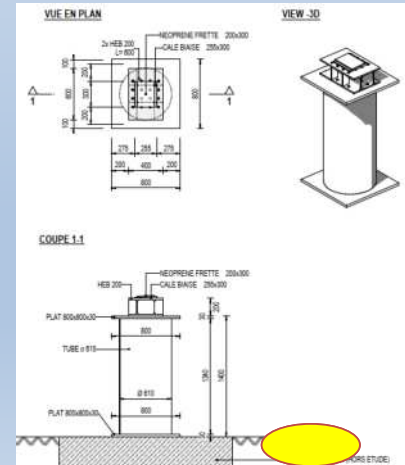
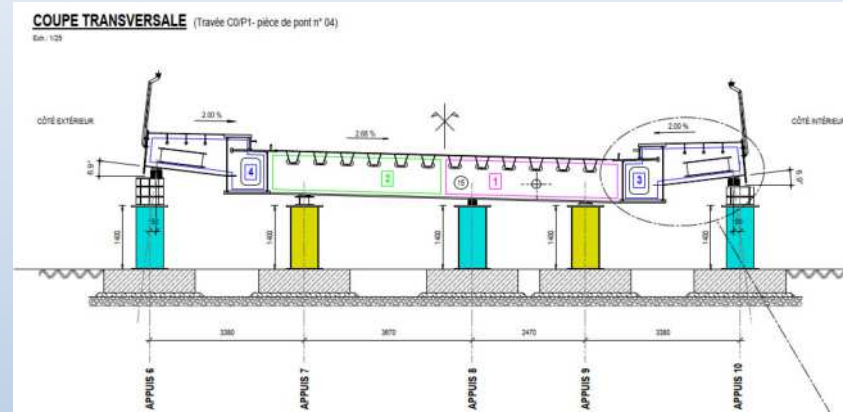
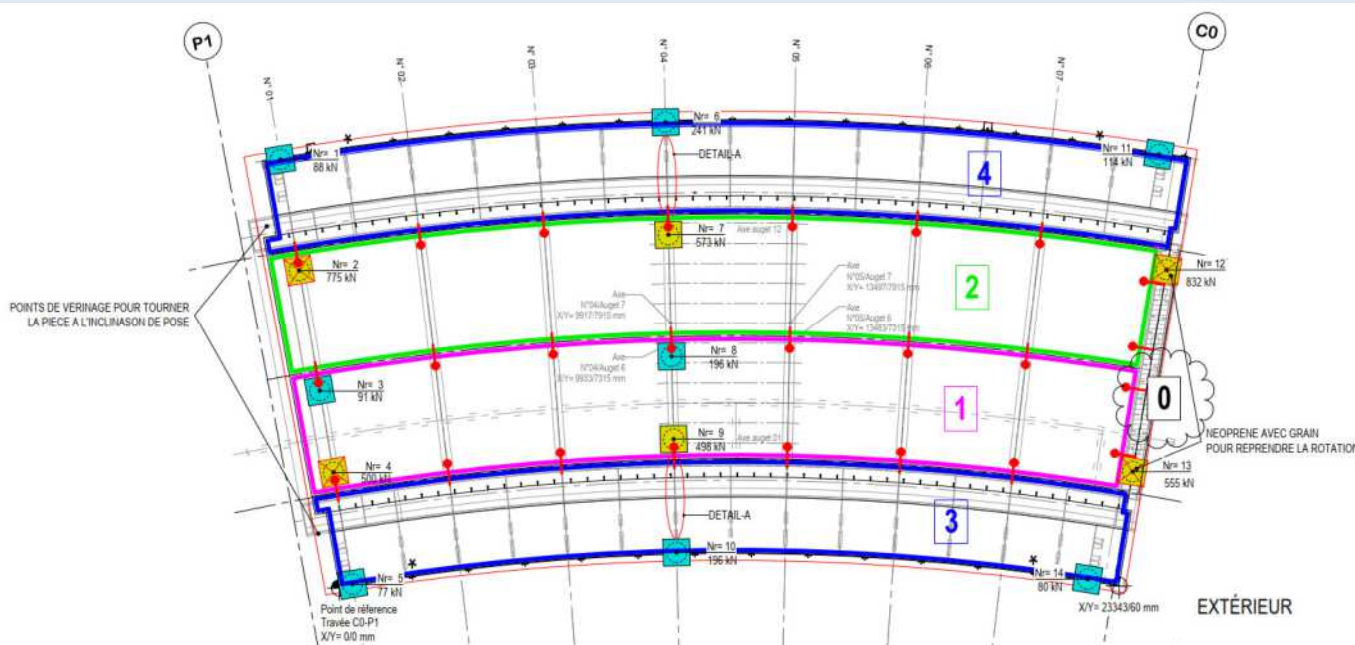
DEFINITION DU DECOUPAGE DE LA PART DE MBB

7	24156 mm	5660 mm	920 mm	22431 kg	1 p.	22431 kg
8	22791 mm	5422 mm	920 mm	19970 kg	1 p.	19970 kg
9	24207 mm	5003 mm	920 mm	20232 kg	1 p.	20232 kg
10	22798 mm	4790 mm	920 mm	18089 kg	1 p.	18089 kg
11	25210 mm	3862 mm	1300 mm	45539 kg	1 p.	45539 kg
12	21464 mm	3710 mm	1300 mm	39415 kg	1 p.	39415 kg
13	21502 mm	3274 mm	1300 mm	40990 kg	1 p.	40990 kg
14	24988 mm	3855 mm	1300 mm	47331 kg	1 p.	47331 kg





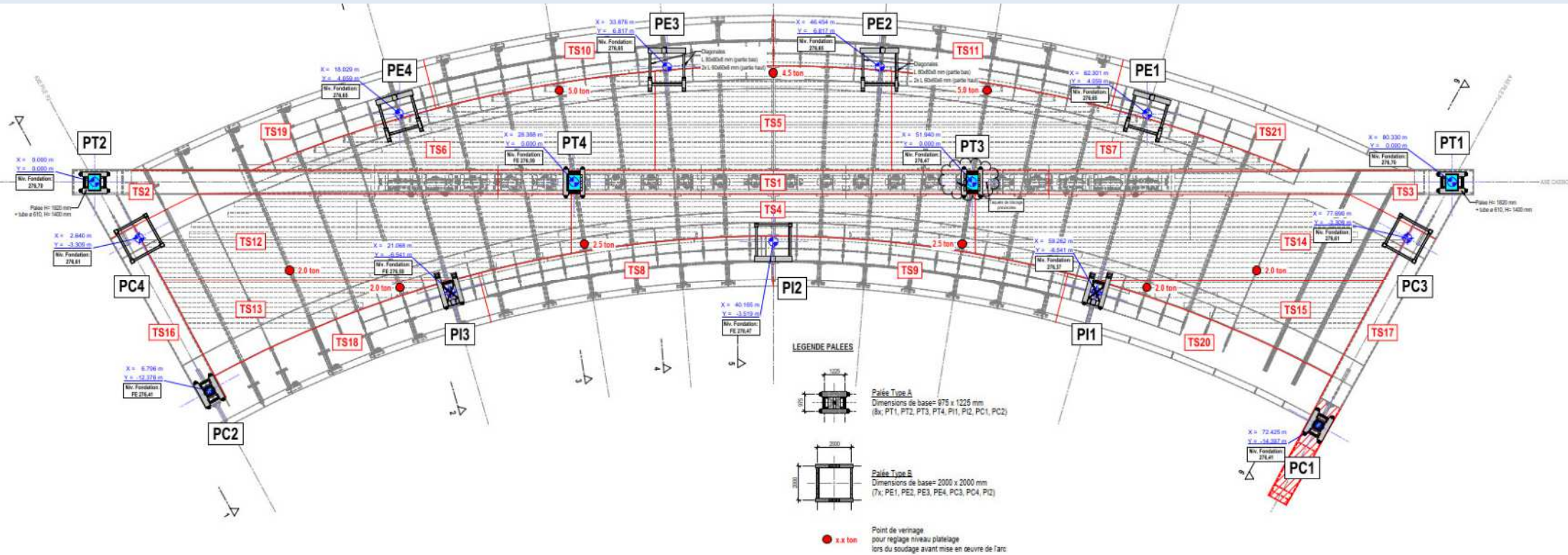
DEFINITION DES EMPLACEMENTS DES PALEES PROVISOIRES



POIDS GLOBAL DU TRONCON C0-P1: 160 ton
CHARGE MAXIMAL SUR APPUIS: 830 kN



DEFINITION DES EMPLACEMENTS DES PALEES PROVISOIRES



POIDS GLOBAL DU TRONCON P1-P2: 900 ton
EFFORT MAXIMAL SUR L'APPUIS PT1-2: 6090 kN



Matériel provisoire Dispositifs de blockage du pont



: APPUI NEOPRENE



: APPUI NEOPRENE + TEFLON/INOX



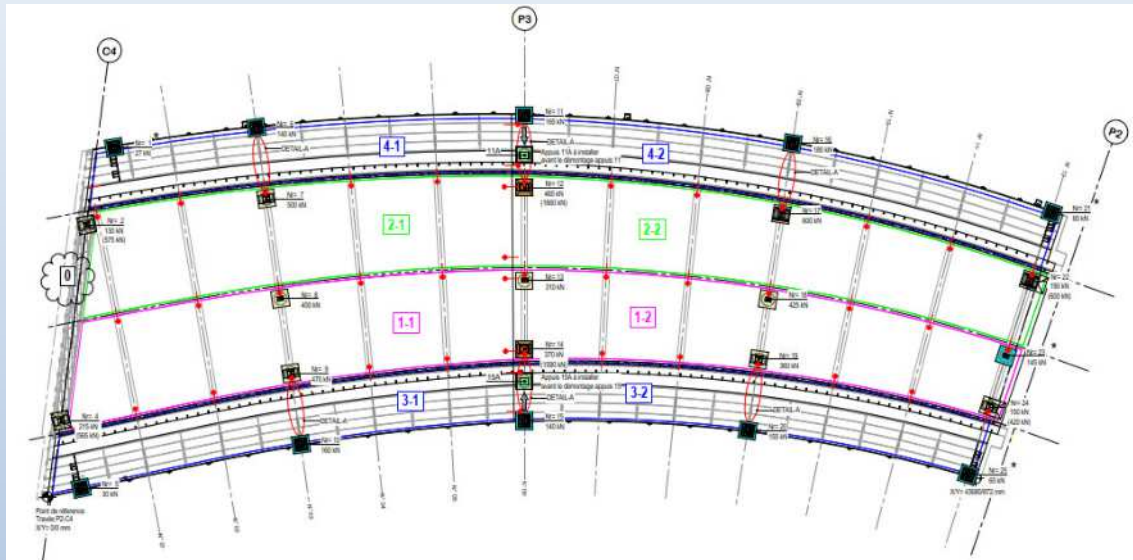
: APPUI NEOPRENE INCLINE 7°



: APPUI NEOPRENE + BLOCAGE MECANIQUE LONGI. 

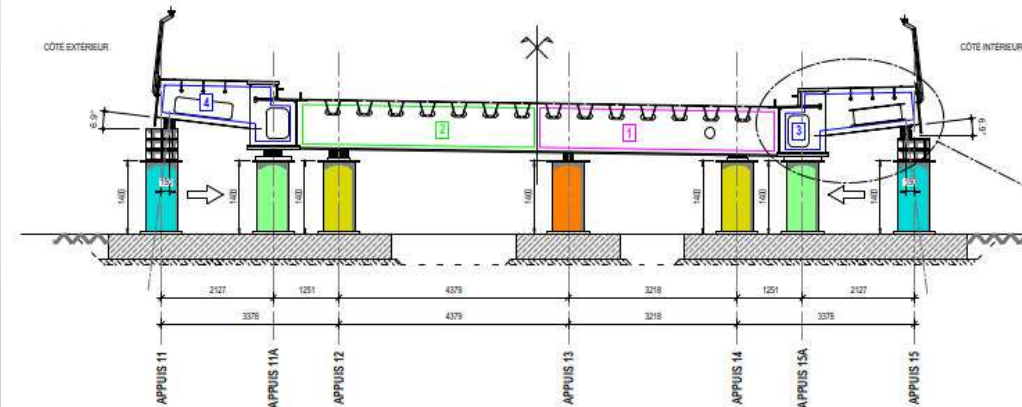


DEFINITION DES EMPLACEMENTS DES PALEES PROVISOIRES



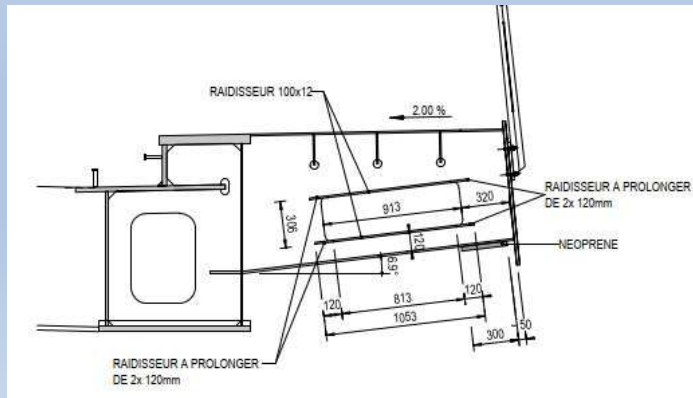
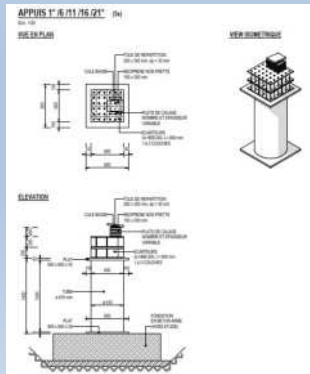
COUPE TRANSVERSALE (Travée P2/C4 - pièce de pont n° 06)

Ech: 1/50



VUE EN PLAN (Travée P2/C4 - pièce de pont n° 06)

Ech: 1/25



POIDS GLOBAL DU TRONCON P2-C4: 280 ton
EFFORT MAXIMAL SUR L'APPUIS 15A-11A: 1670 kN





DEFINITION DU TYPE DE PALEE

MBB

Fiche technique support tubulaire



Hauteur
1400 mm

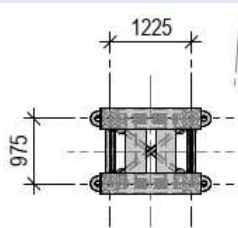
Soudure a=5 mm

TUBE Ø610 EP 6.3 en S355

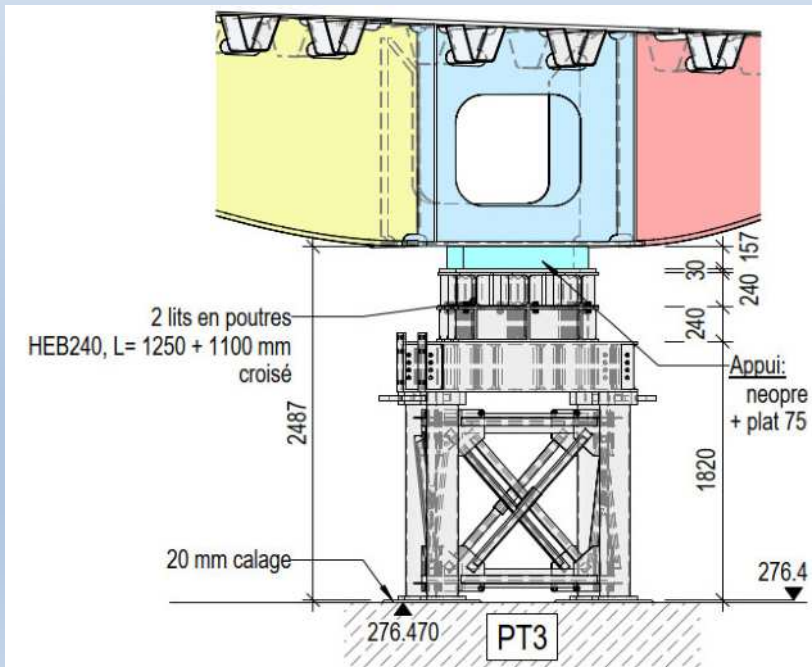
Plat 800 x 800 x 30
en S235



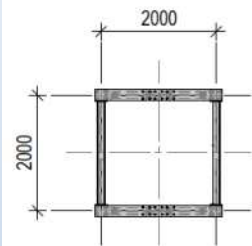
DEFINITION DU TYPE DE PALEE



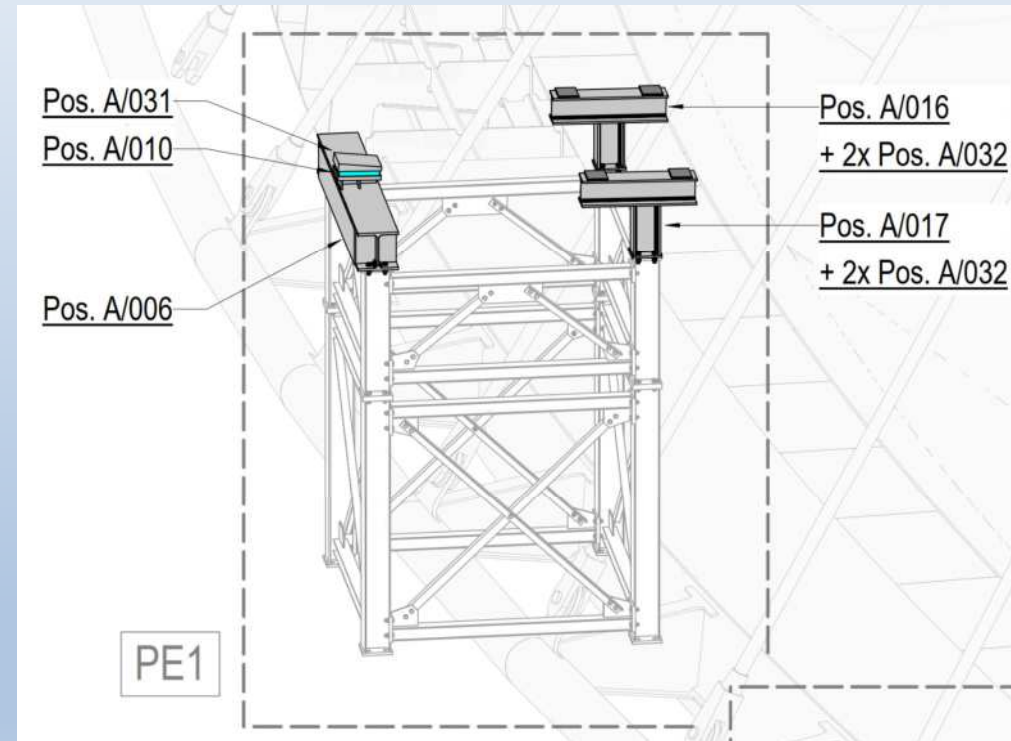
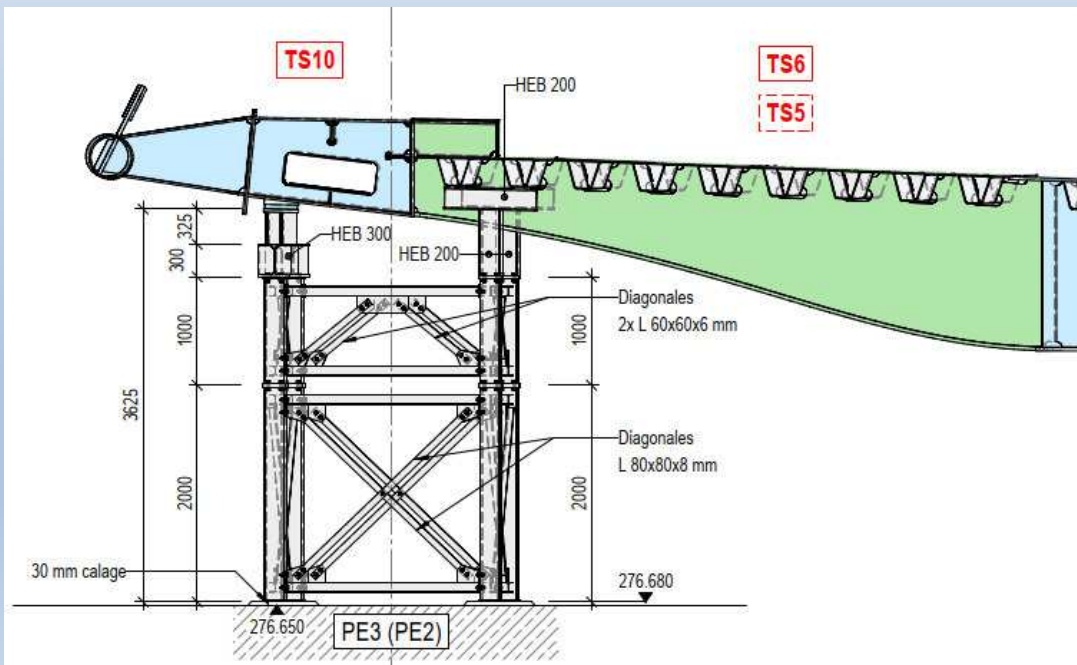
Palée Type A
Dimensions de base= 975 x 1225 mm
(8x; PT1, PT2, PT3, PT4, PI1, PI2, PC1, PC2)



DEFINITION DU TYPE DE PALEE



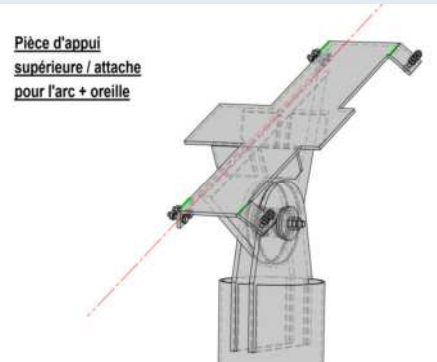
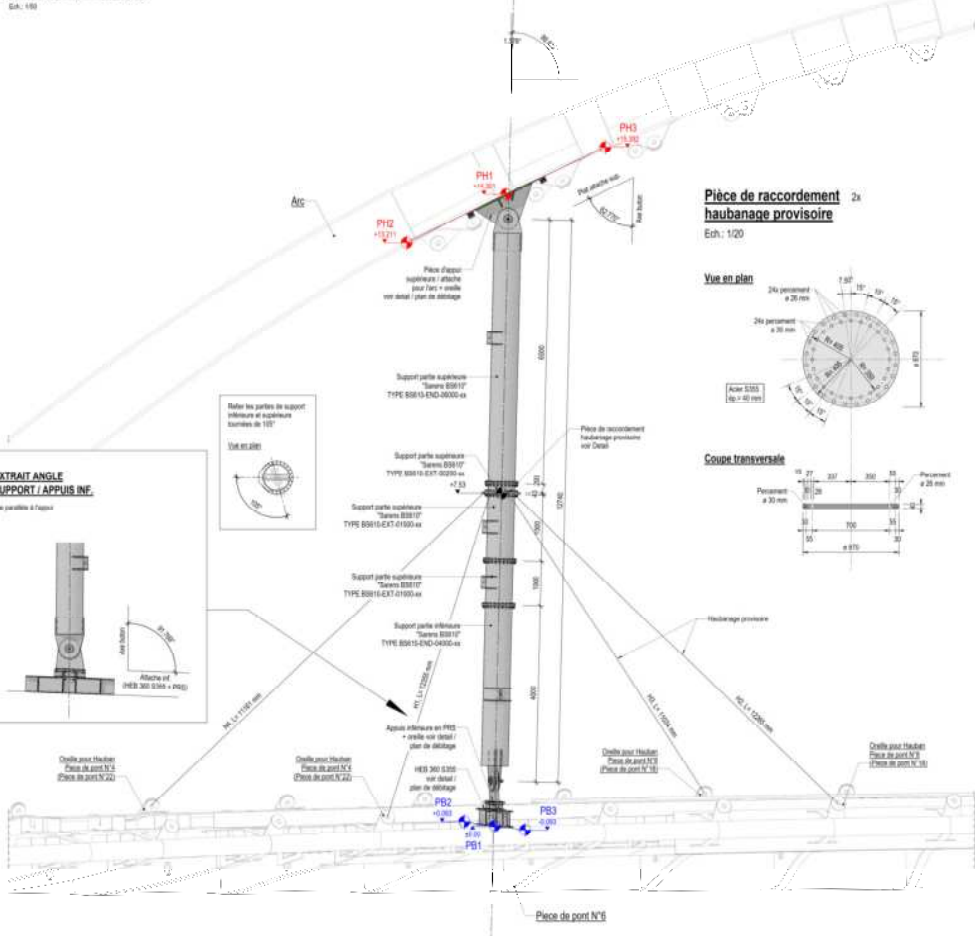
Palée Type B
Dimensions de base= 2000 x 2000 mm
(7x; PE1, PE2, PE3, PE4, PC3, PC4, PI2)





SUPPORT DE L'ARC

ELEVATION SUPPORT



CHARGE ELU

- A LA POSE: 100 ton
- AU TRANSPORT: 220 ton





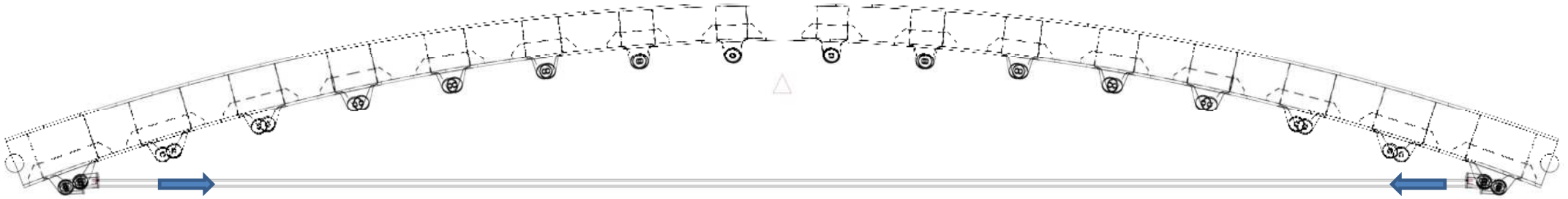
MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

TENDEURS CLEF



LONGUEUR TOTALE DE LA PIECE : 34m
POIDS : 50 ton
DEFORMATION SUR POIDS PROPRE: 60mm
ELONGATION: 30mm



MISE EN PLACE DE TENDEUR: 2 RONDS SAS 32 mm
PRETENSION :200 kN PAR BARRE
DEFORMATION SUR POIDS PROPRE: 9 mm
ELONGATION: 4 mm





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

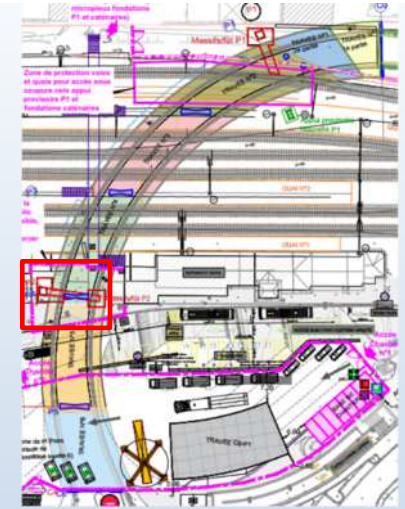
TRAVAUX

- GROS OEUVRE AVANT COUPURE -





LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées

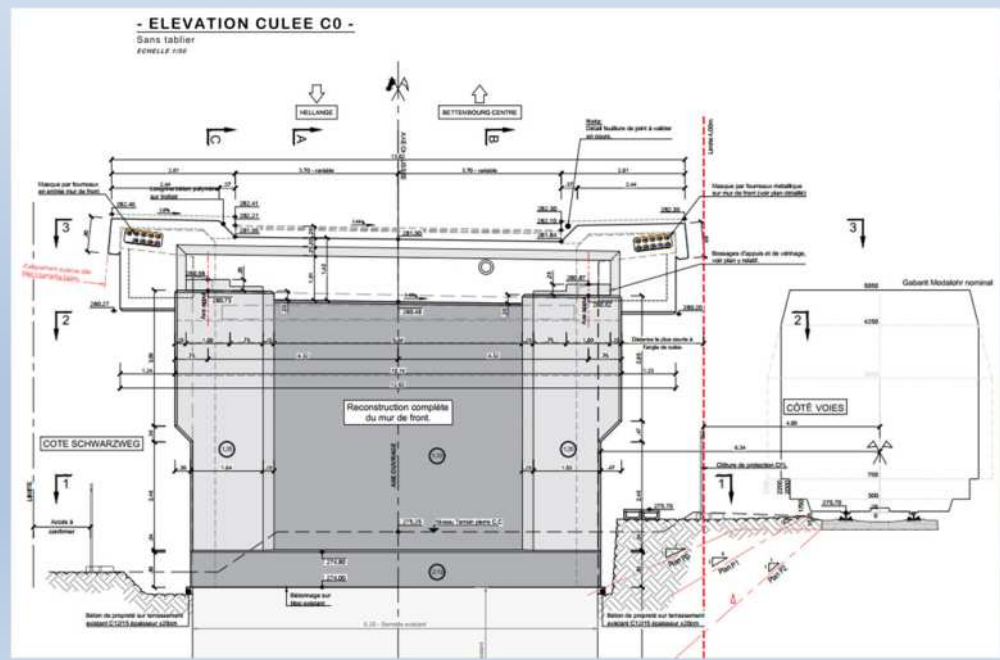


Réalisation des appuis du nouvel ouvrage

Culée CO

5,85 m ht. X 10,00m lg. X 1,15m lrg = env. 64 m³ de béton

4 To d'acier



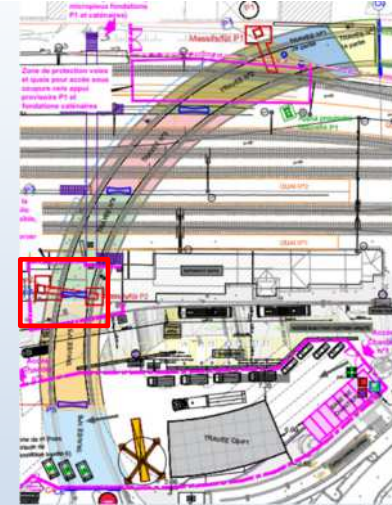


MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

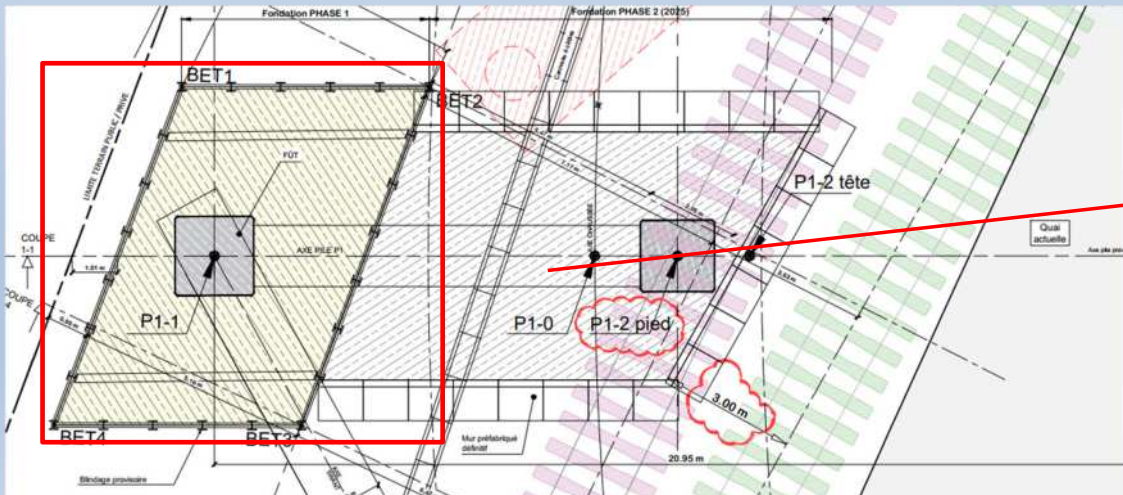


Réalisation des appuis du nouvel ouvrage

Pile P1 – Phase 1

8,90 m ht. X 1,75 m X 1,75 m = env. 28 m³ de béton

4 To d'acier



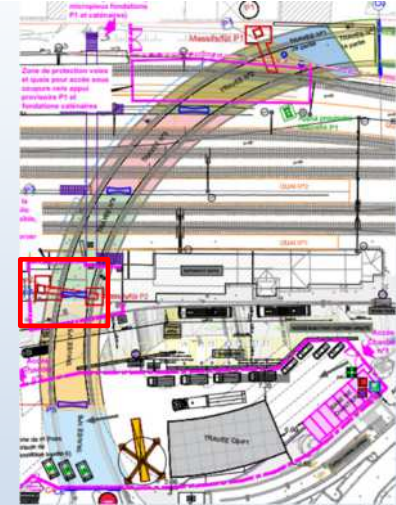


MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

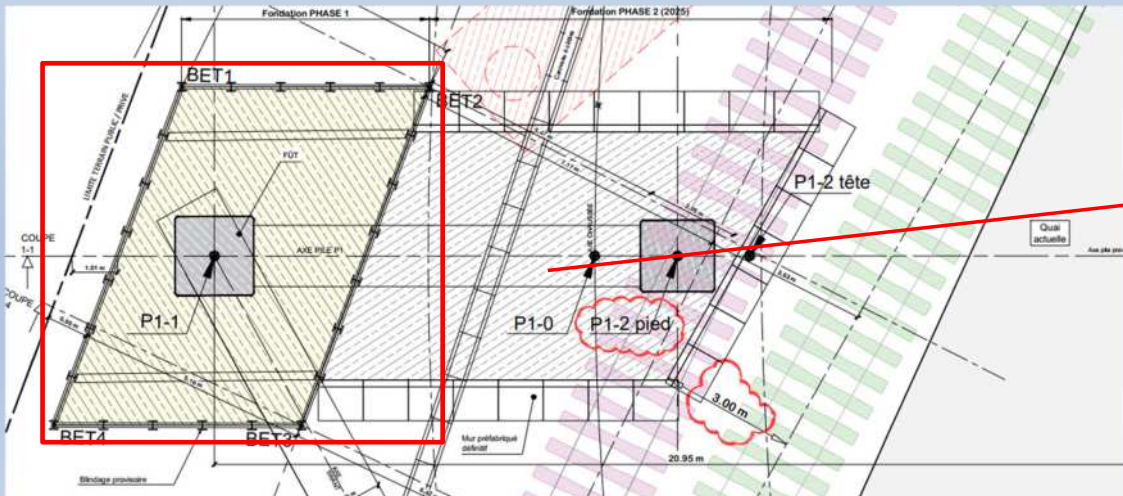


Réalisation des appuis du nouvel ouvrage

Pile P2 – Phase 1

6,40 m ht. X 1,75 m X 1,75 m = env. 20 m³ de béton

2 To d'acier





MBB

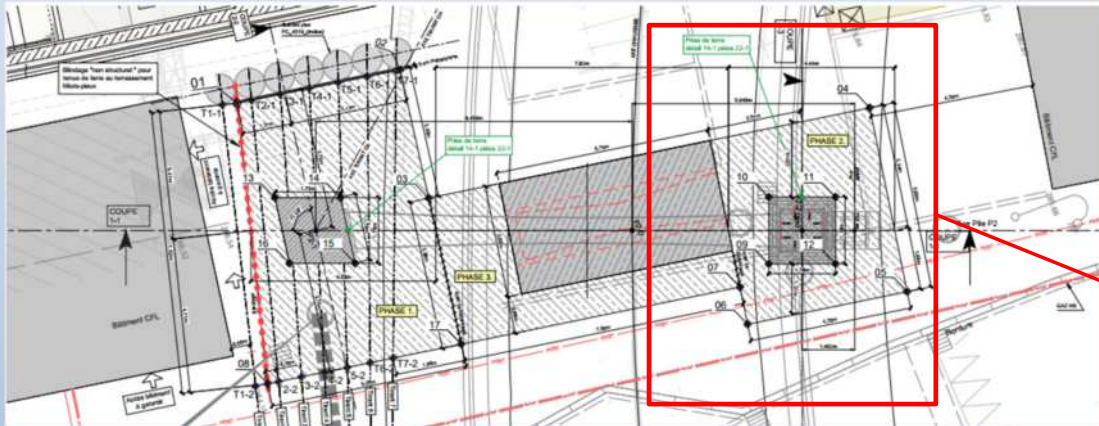
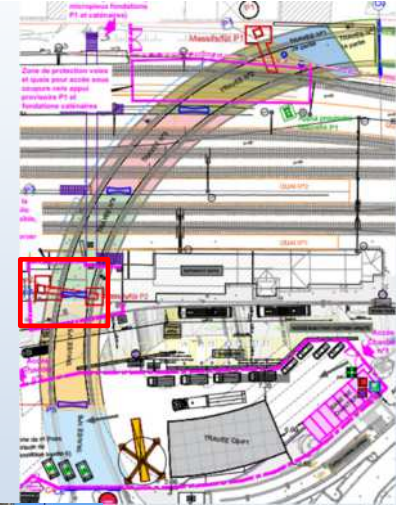


**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Réalisation des appuis du nouvel ouvrage

Pile P2 – Phase 2



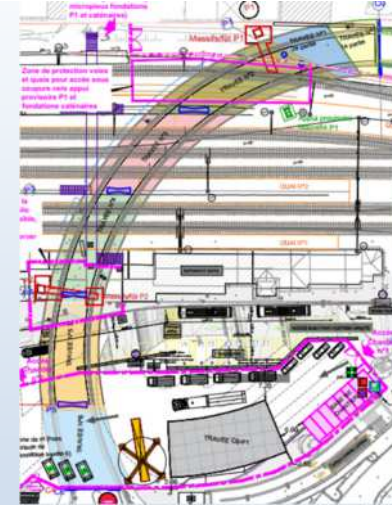


MBB

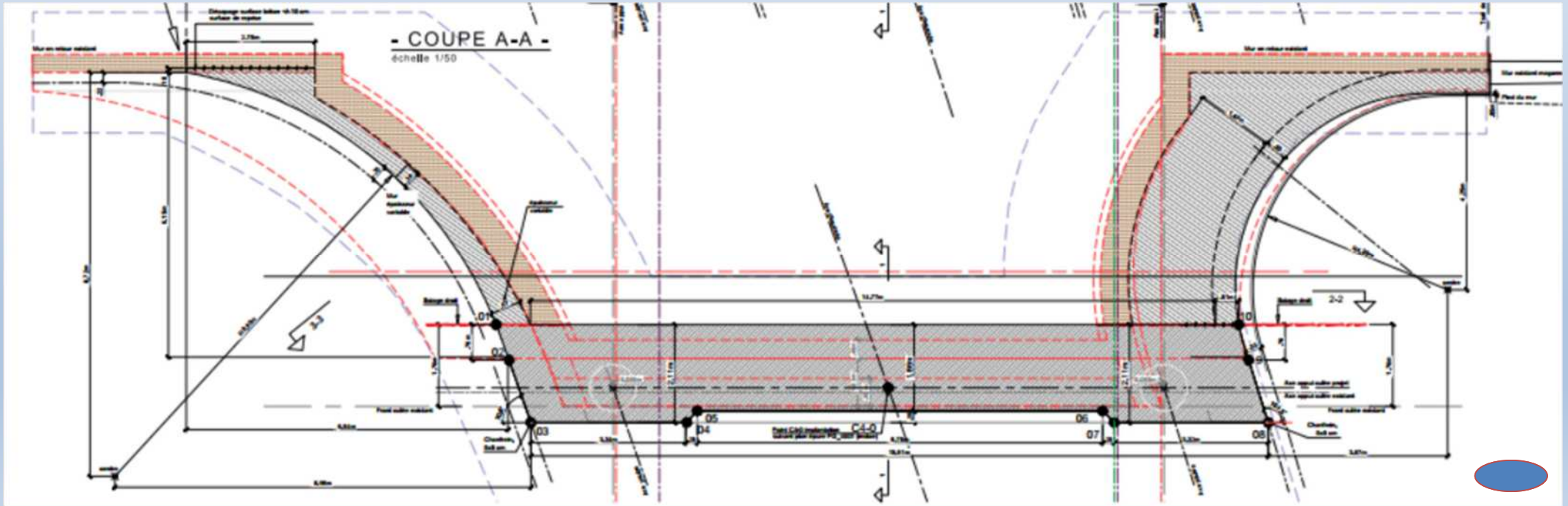


LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées



Réalisation des appuis du nouvel ouvrage Culée C4





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

TRAVAUX

- Démolition : 1ère phase -





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Démolition de la travée 1 – 1^{ère} partie + Culée Co

Week-end du 12 au
14 avril 2024



TRALUX

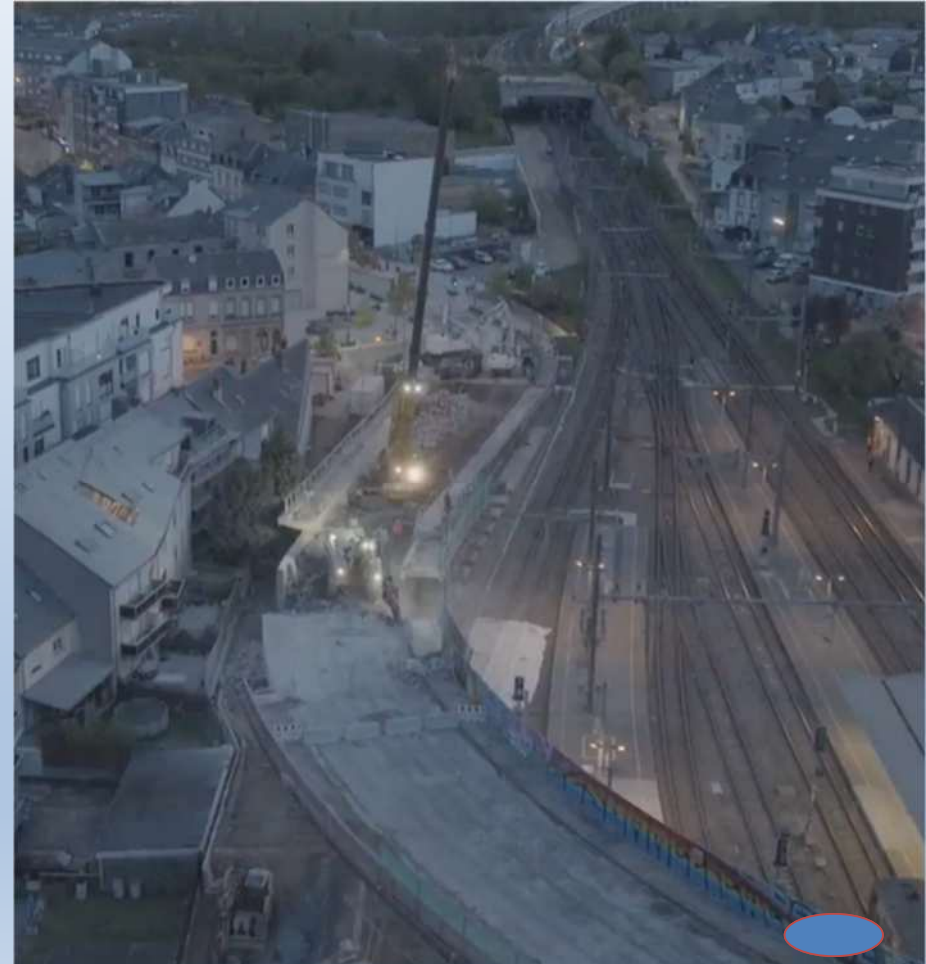
MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Démolition de la travée 1 – 1^{ère} partie + Culée Co





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

TRAVAUX

- FABRICATION OUVRAGE -





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Réception matière





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Traçage





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Découpe tôles





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Assemblage





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Soudage en atelier





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Soudage des naisances





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Préparation acier



Préparation degrés P2





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Montage à blanc





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Traitement anti-corrosion





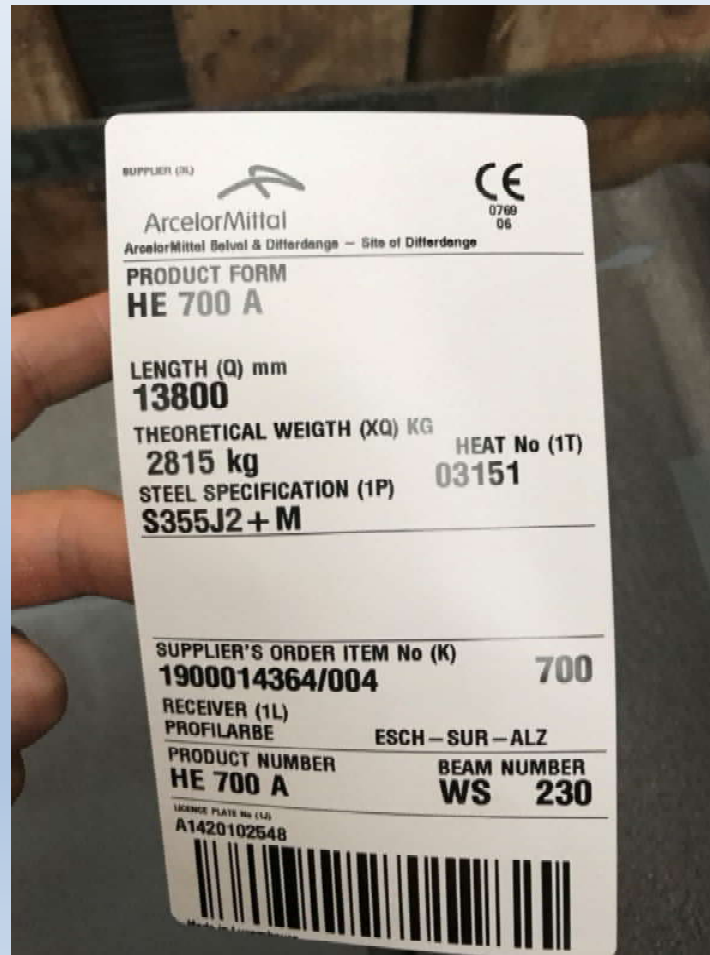
MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Tracabilité





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Movimentation

MBB



MBB





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

TRAVAUX - TRANSPORT -





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Transport Poutres





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Transport Poutres





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

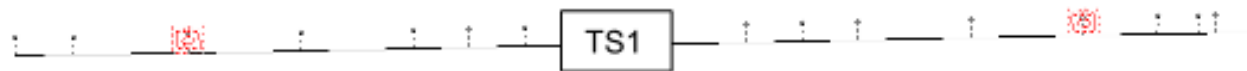
TRAVAUX

- Assemblage -

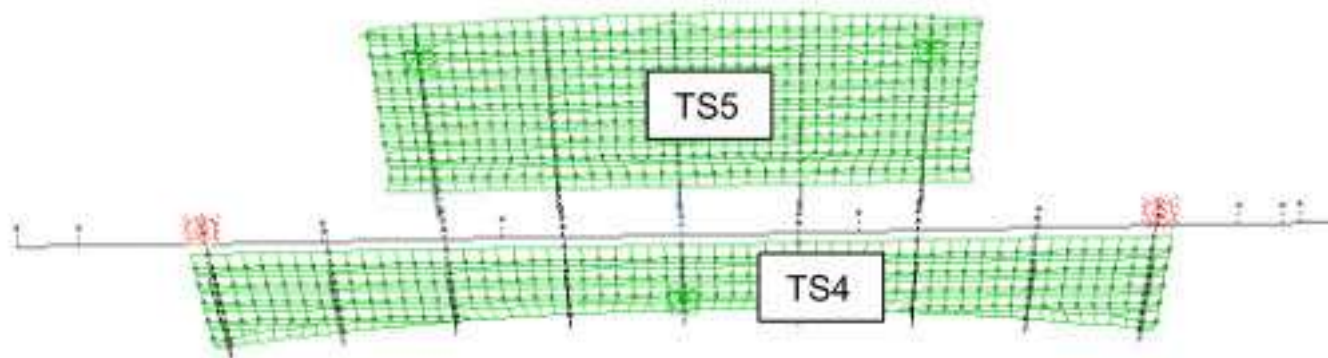


Cinématique de montage

- **Phase 1 :** La pièce TS1 du tirant est installé sur 2 appuis.



- **Phase 2 :** Les pièces TS4 et TS5 qui composent le platelage sont posées.
La pièce 5 va reposer d'un côté sur le tirant et d'autre côté sur 2 palées. Au milieu, la pièce repose sur un support tubulaire provisoire qui a l'utilité de minimiser la flèche maximale.
La pièce 4 va reposer d'un côté sur le tirant et d'autre côté sur 1 palée au milieu de la pièce, aux coins la pièce repose sur des supports tubulaires provisoires.



Cinématique de montage

- Phase 3 :** Les pièces TS2 et TS3 du tirant sont installées. Le tirant va reposer sur 2 appuis de plus. Pour les petites pièces du platelage 2 palées supplémentaires sont installées. Ces palées sont à enlever avant la mise en place de l'arc.



- Phase 4 (elle peut être interchangée avec la phase 5):** Les pièces TS8 et TS9 qui composent le platelage intérieur sont installés. Les pièces TS8 et TS9 vont reposer d'un côté sur le tirant et d'autre côté sur 2 palées. Au milieu, les pièces reposent sur un support tubulaire provisoire qui a l'utilité de minimiser la flèche maximale.



- Phase 5 (elle peut être interchangée avec la phase 4):** Les pièces TS6 et TS7 qui composent le platelage extérieur sont installées et reposent sur un appui de la palée existant de la pièce TS5.



Cinématique de montage

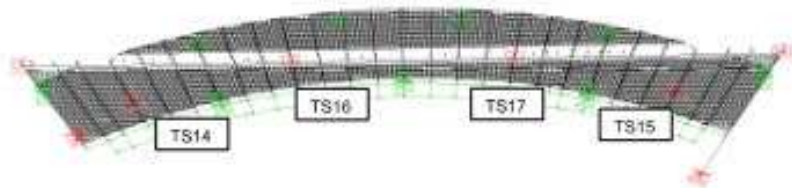
- **Phase 6** : Les poutres extérieures sont posées sur les palées existantes et 2 palées supplémentaires sur chaque côté.



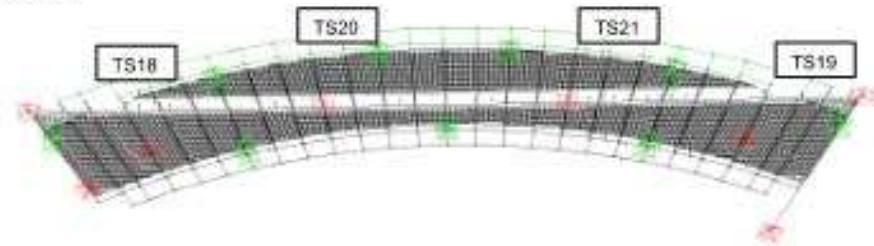
- **Phase 7** : Les dernières pièces TS12 et TS13 du platelage sont posées et reposent sur des appuis des palées existantes.



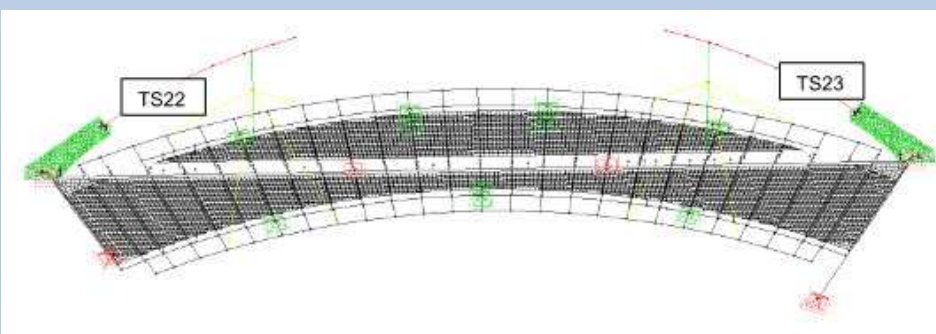
- **Phase 8** (elle peut être interchangée avec la phase 9): Les pièces TS14-TS17 qui constituent la poutre de rive intérieur sont posés, on commence par les pièces aux côtés TS14 et TS15, puis on pose les pièces au milieu TS16 et TS17. Les pièces reposent sur des appuis des palées existantes des pièces du platelage.



- **Phase 9** (elle peut être interchangée avec la phase 8): Une fois la poutre de rive intérieur posé, on répète les étapes de la phase 8 pour les pièces TS18-TS21 de la poutre de rive extérieur.

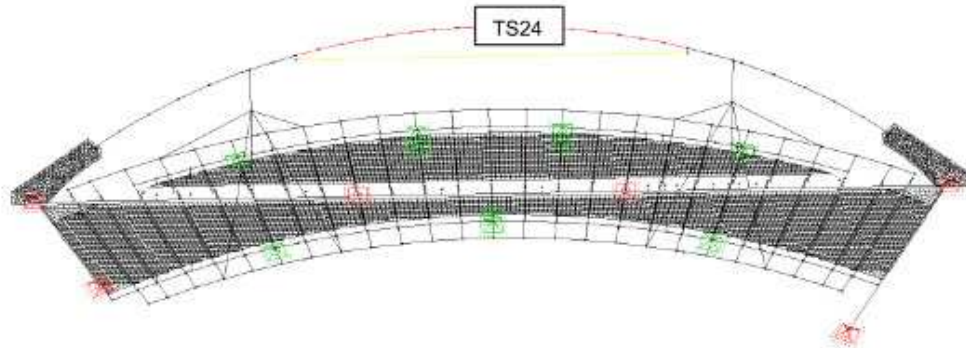


- **Phase 10** : Les pièces TS22 et TS23 qui forme l'arc sont posées. Des câbles fixés à des palées provisoires soutiennent la construction jusqu'à l'arc est entièrement soudé. De plus, avant de poser les naissances de l'arc, on enlève les appuis du platelage.

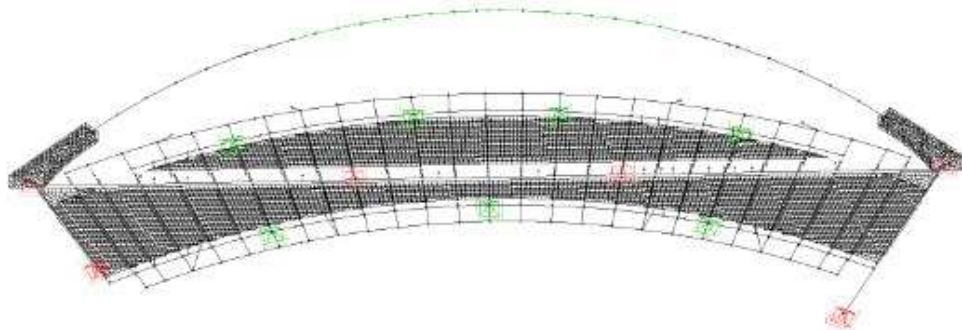


Cinématique de montage

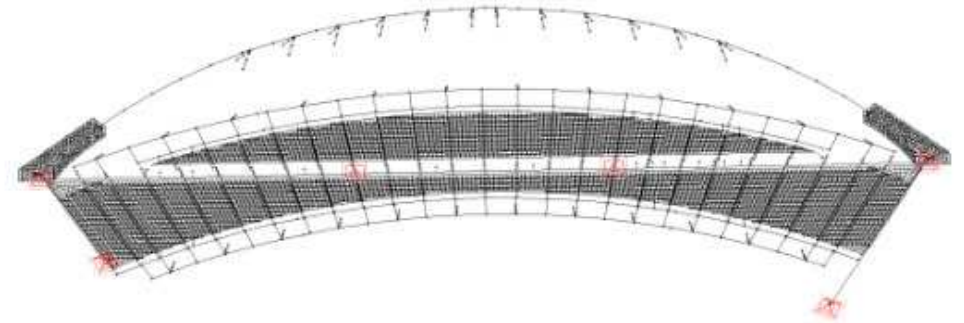
- **Phase 11** : La clé (TS24) va être posé. Un câble met en compression la pièce jusqu'à l'arc est entièrement soudé.



- **Phase 12** : Un fois l'arc est entièrement soudé on enlève les câbles de soutènement, les tendeurs du buton, les appuis du platelage au milieu de la construction et on libère le buton en partie basse



- **Phase 13** : Le suspentes impaires sont fixées et les palées en dessous des poutres de rive sont enlevés. Au fur et à mesure que les suspentes sont installée on enlevé les palées externes.



- **Phase finale** : Un fois les éléments entièrement soudés on enlève les palées au milieu du tirant et la travée reposera seulement sur 4 appuis.





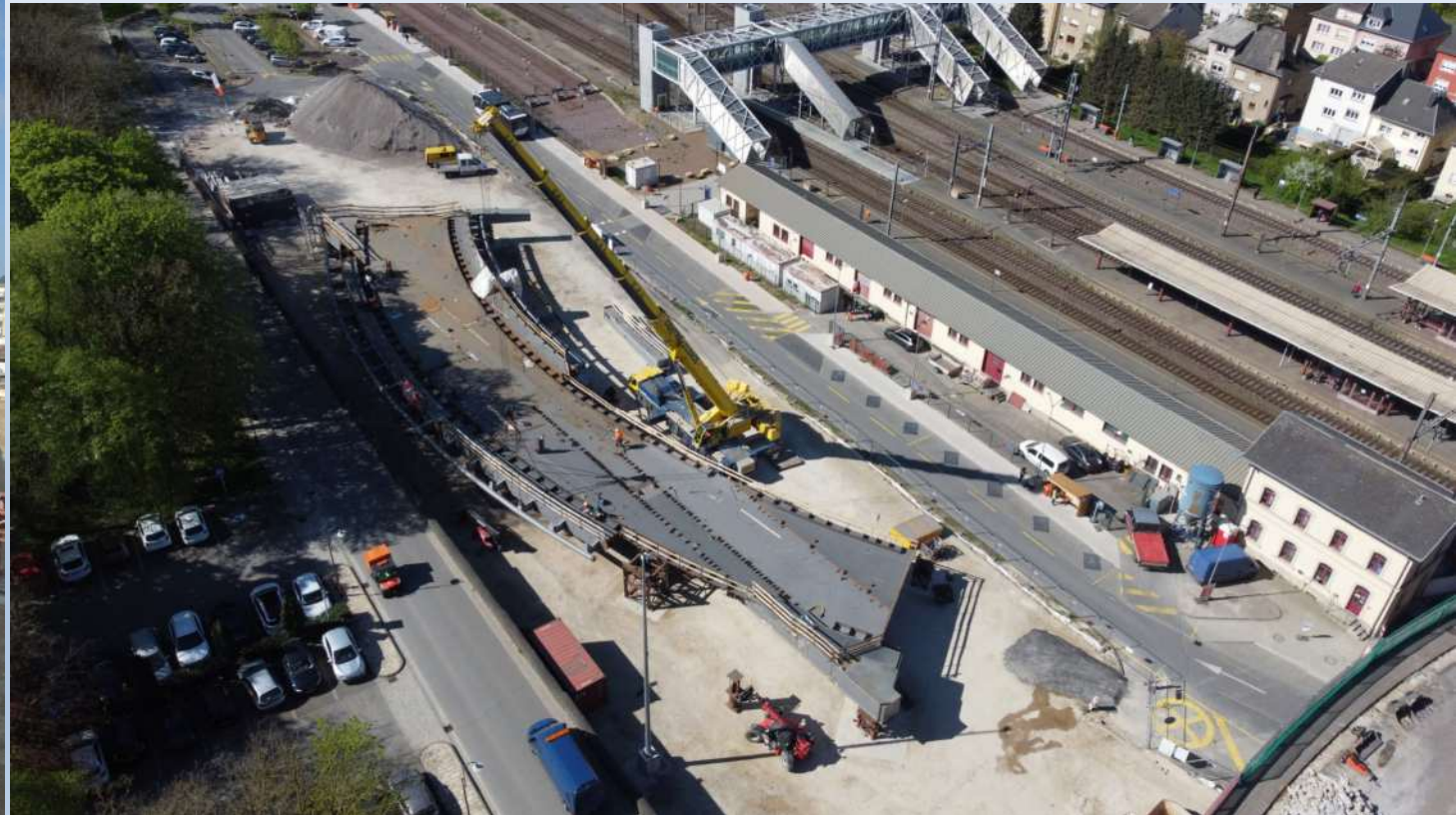
MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Assemblage des tirants





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Assemblage des tirants





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Assemblage des arcs





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Assemblage des suspentes





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Soudage sur chantier

Soudures Tirant: Procédure 136

Soudures arc: Procédure 136

Soudure trotoise: Procédure 121

Quantité de soudures estimée dans l'offre : 3 500 Kg

Quantité de soudure réellement déposée: 9 000 Kg





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Soudage tirant





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Soudage arc





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Soudage Trotoise





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Traitement anti-corrosion - avant





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Montage appareils d'appui





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

TRAVAUX

**- Démolition : 2ème phase / Coupure
de la gare du 13 juillet au 11 août
2024-**



TRALUX

MBB

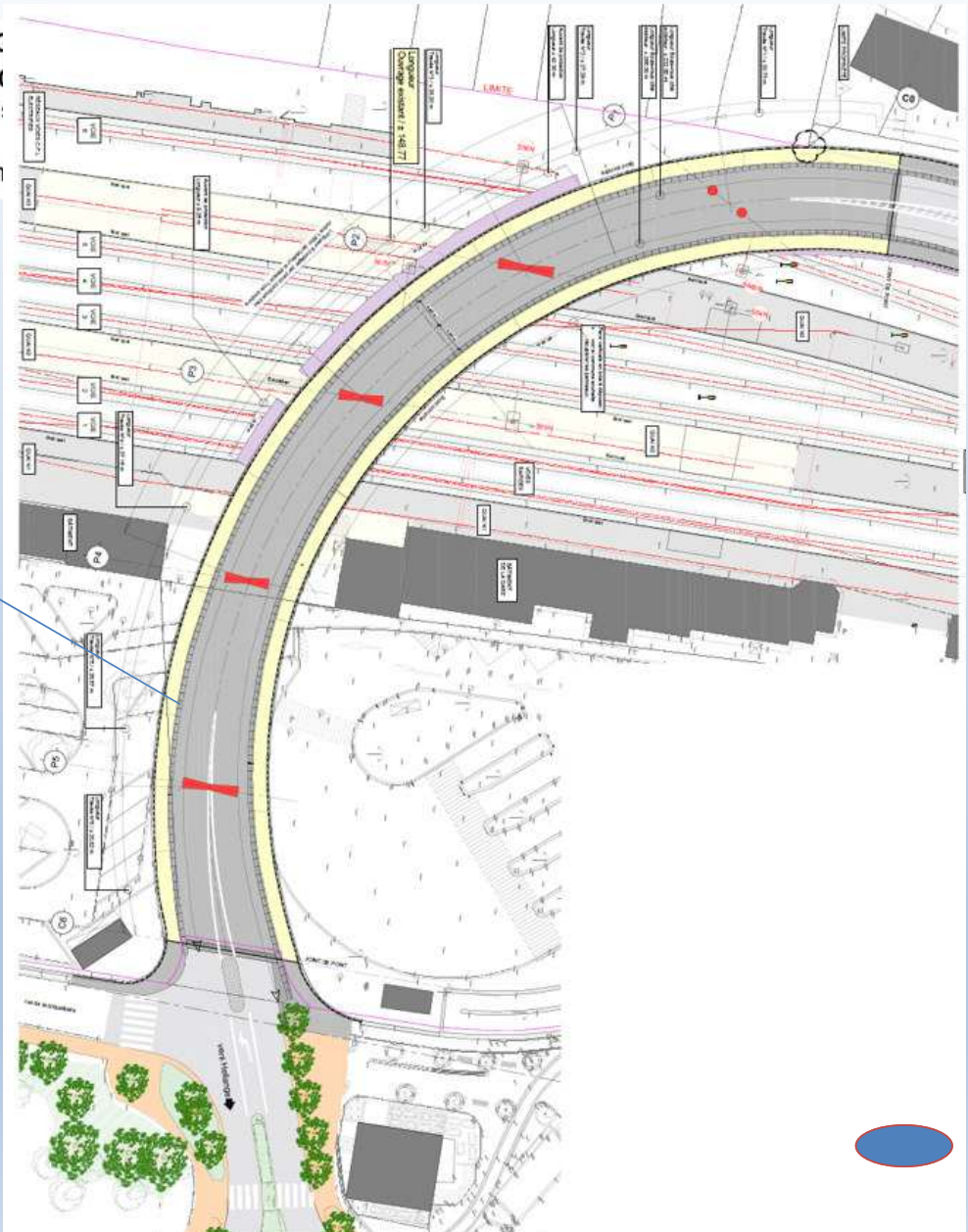


LE C
DU C
Mini:
Adm

Phasage des travaux



Etalement provisoire



TRALUX

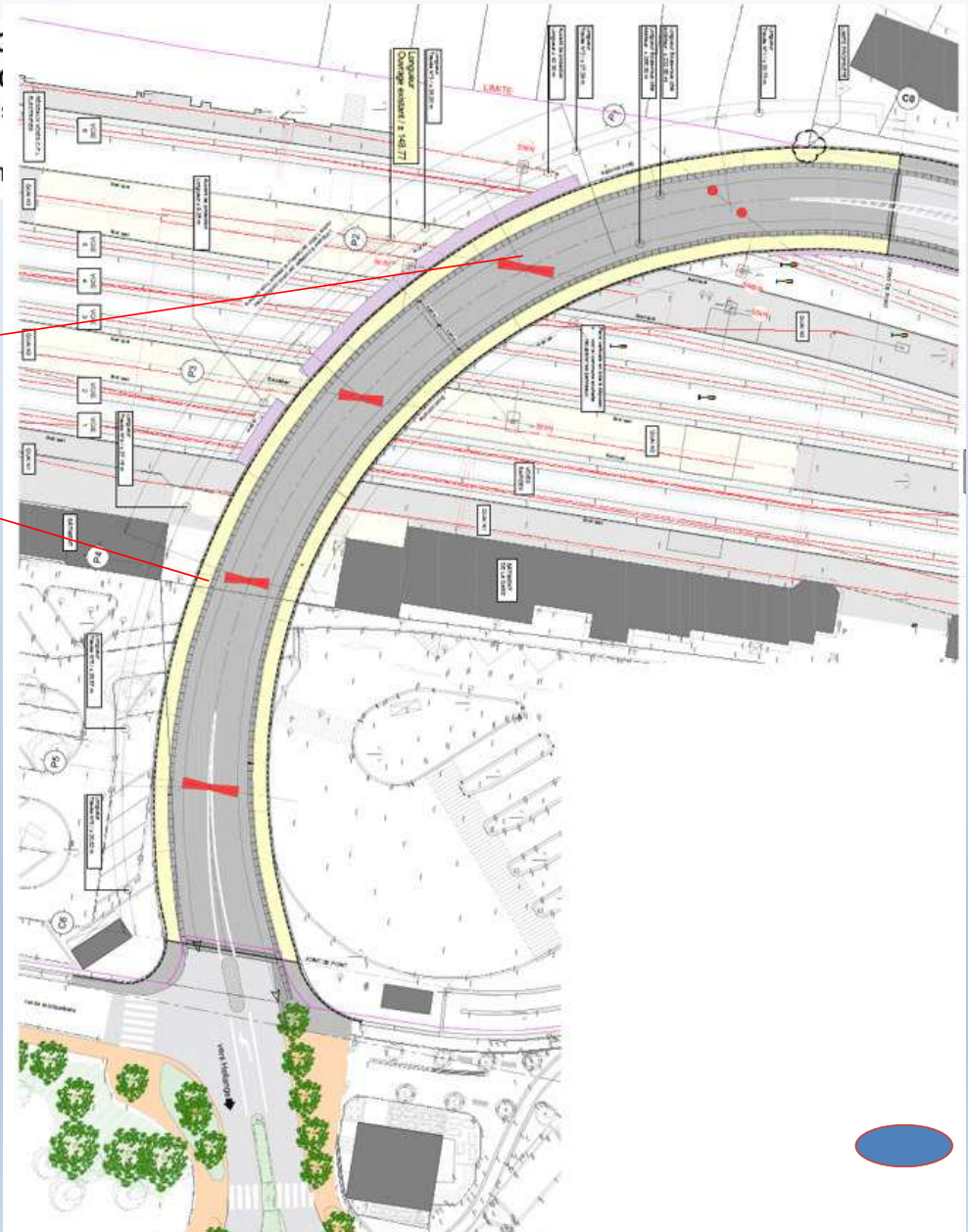
MBB



LE C
DU C
Mini:
Adm

Phasage des travaux

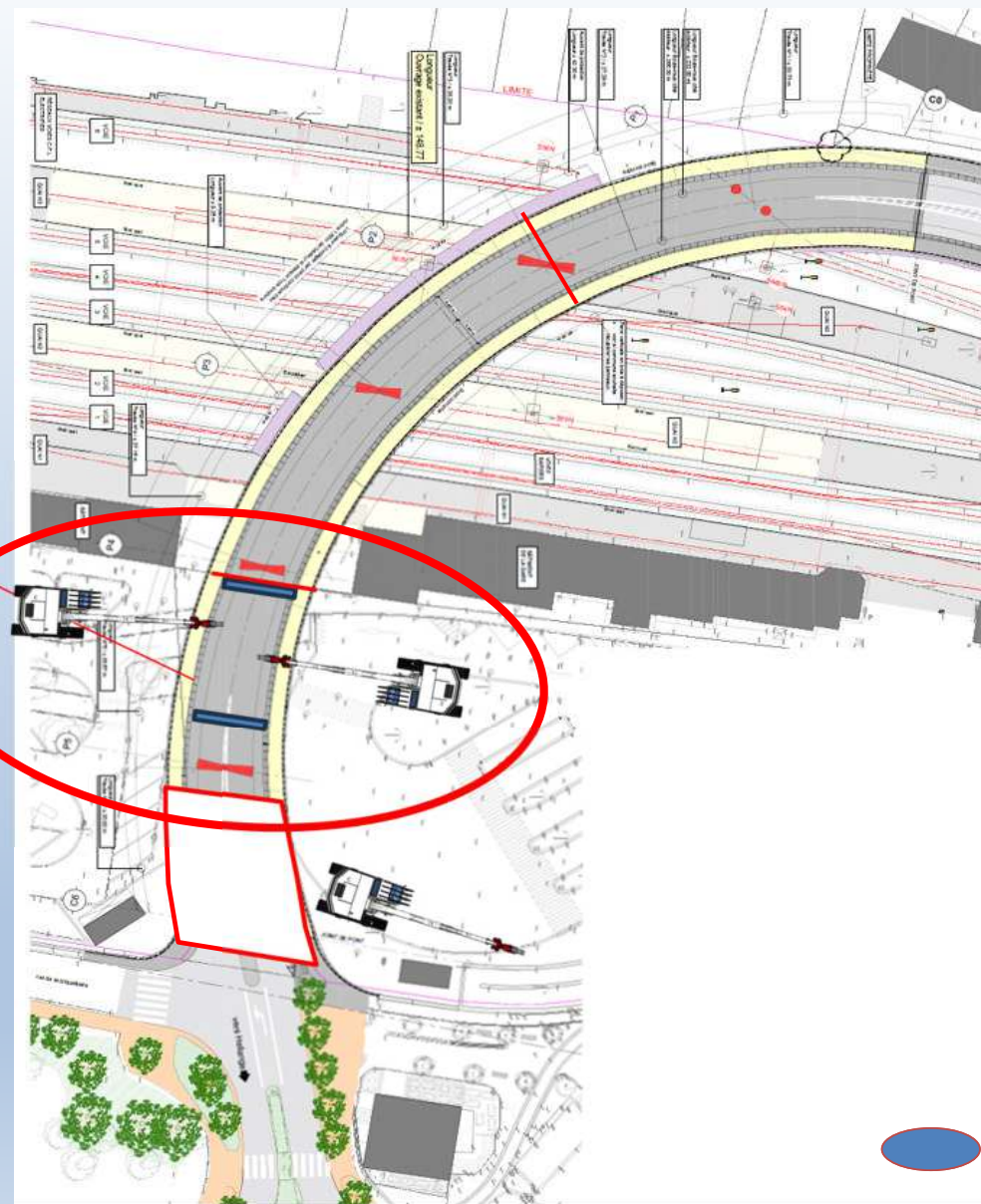
Sciage des
précontraintes





Phasage des travaux

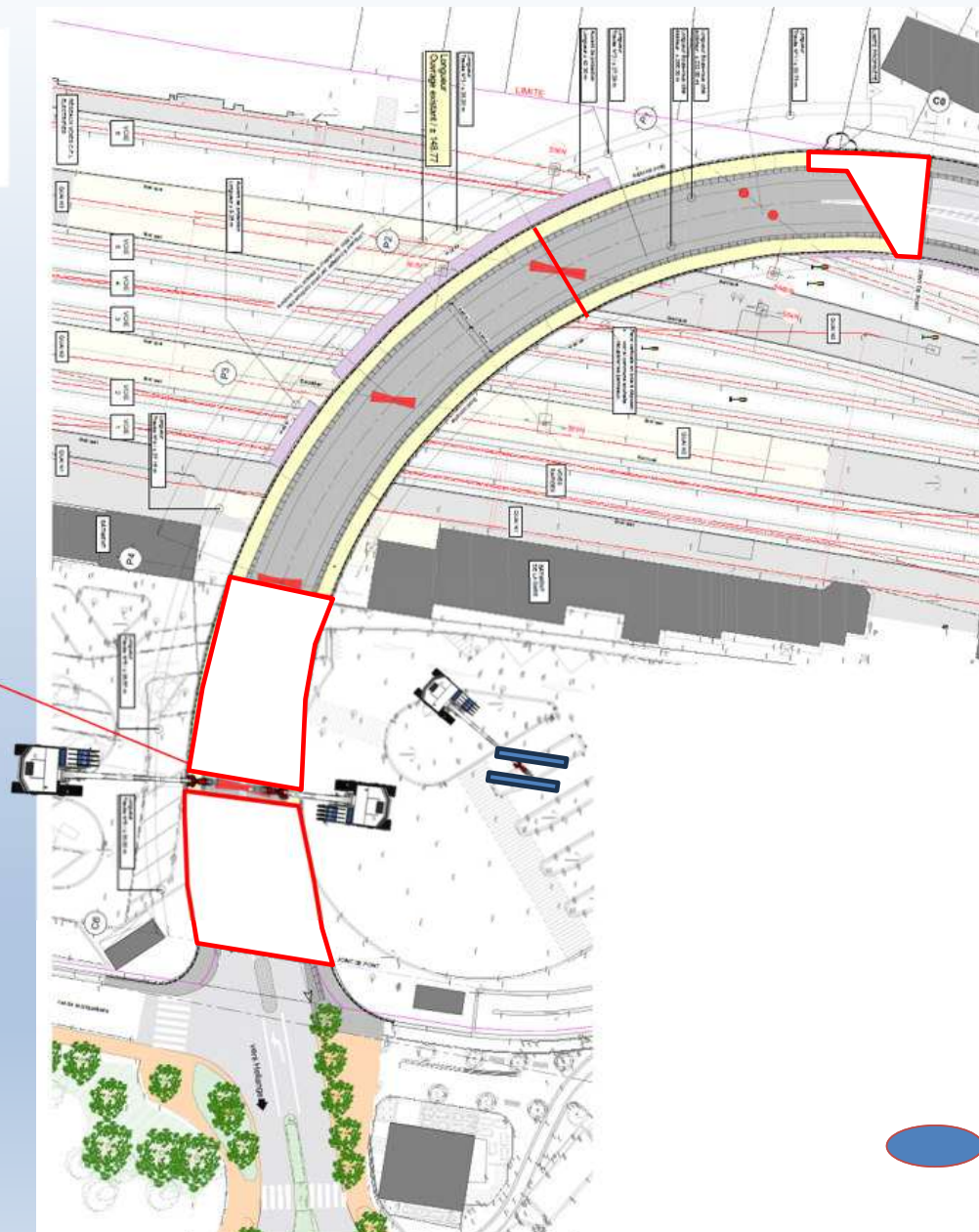
Démolition
de T5





Phasage des travaux

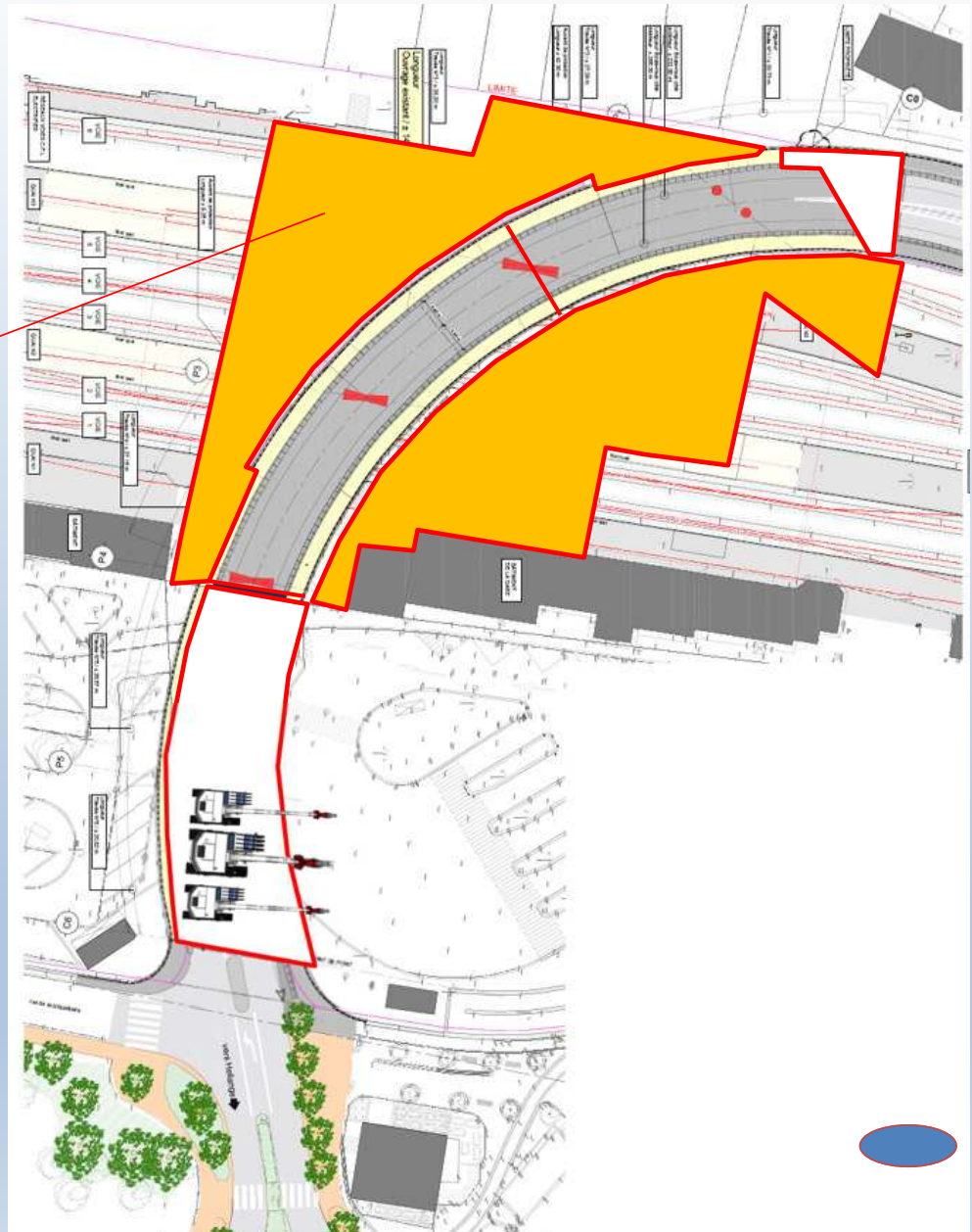
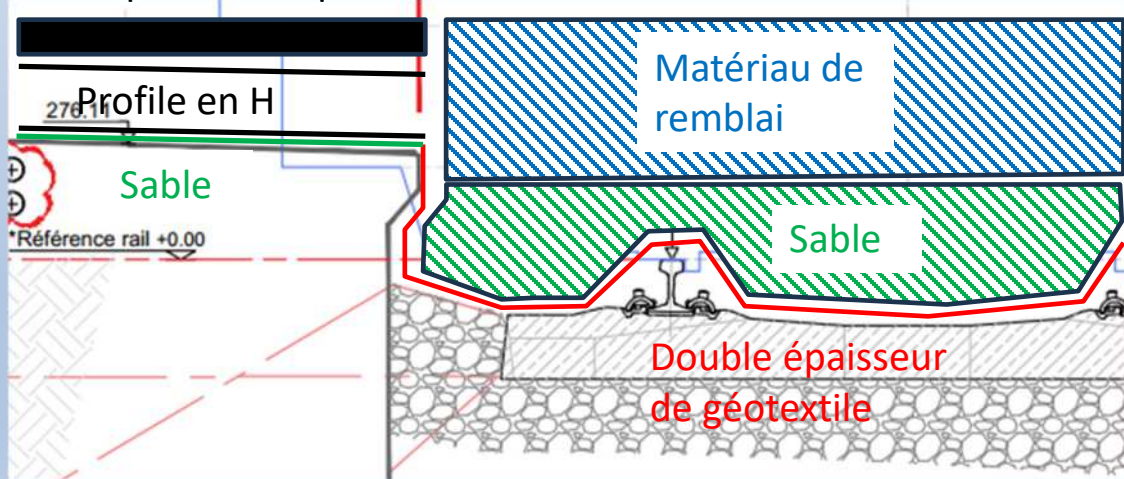
Démolition
de P5



Phasage des travaux

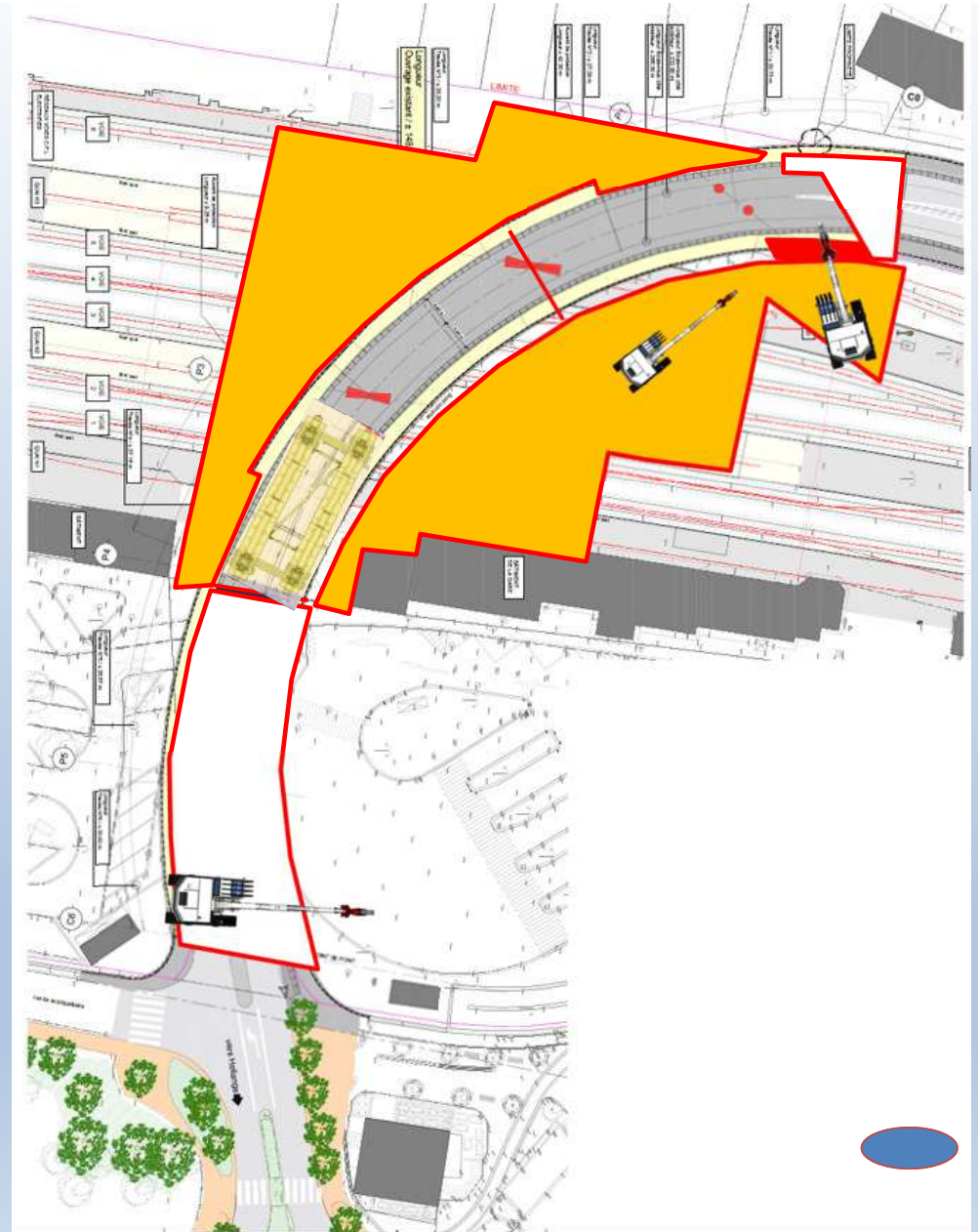
Protections
voies ferrées
par **TRALUX**

Plaque métallique



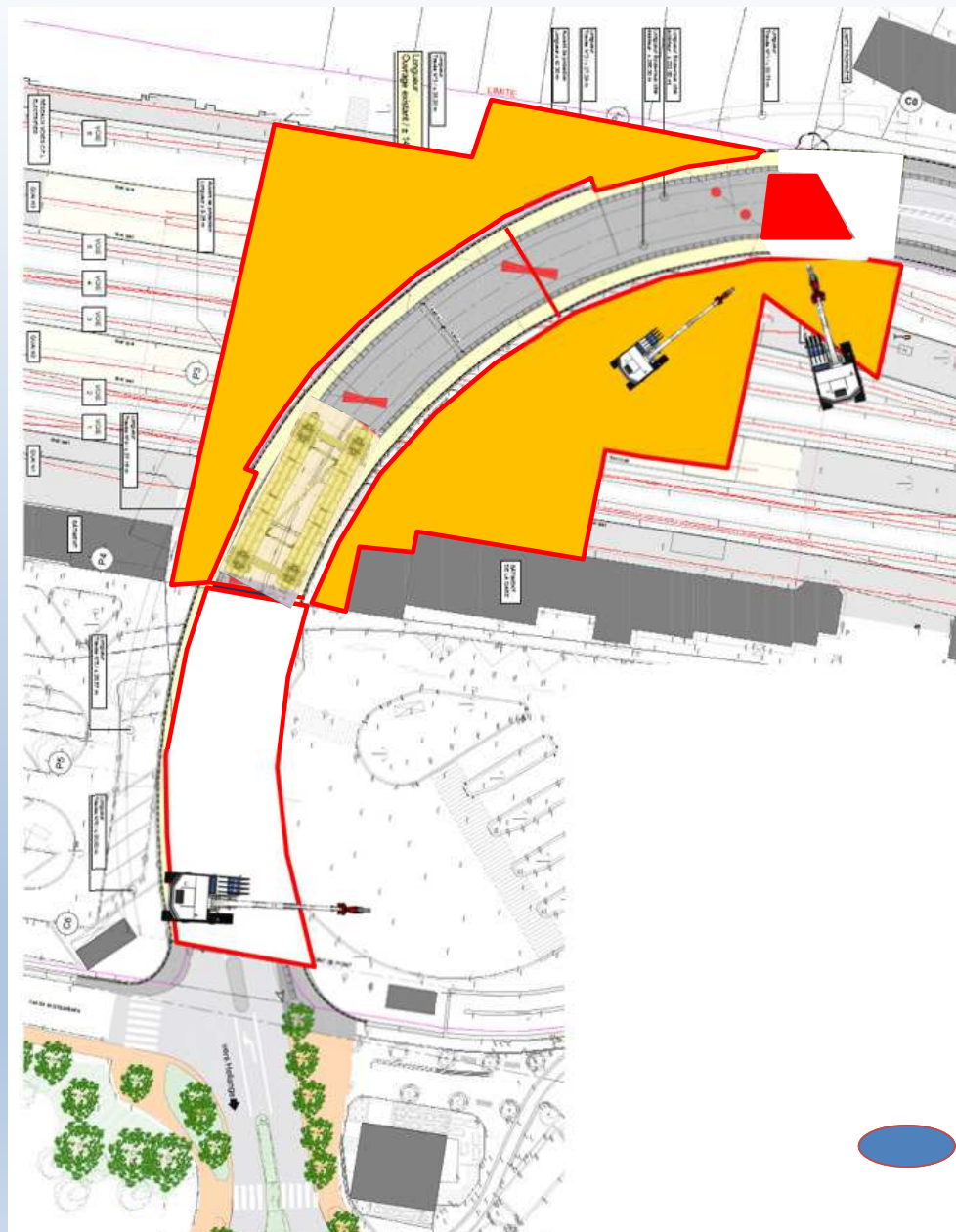
Phasage des travaux

Démolition
encorbellements
coté CFL Jusqu'à
l'axe de P1



Phasage des travaux

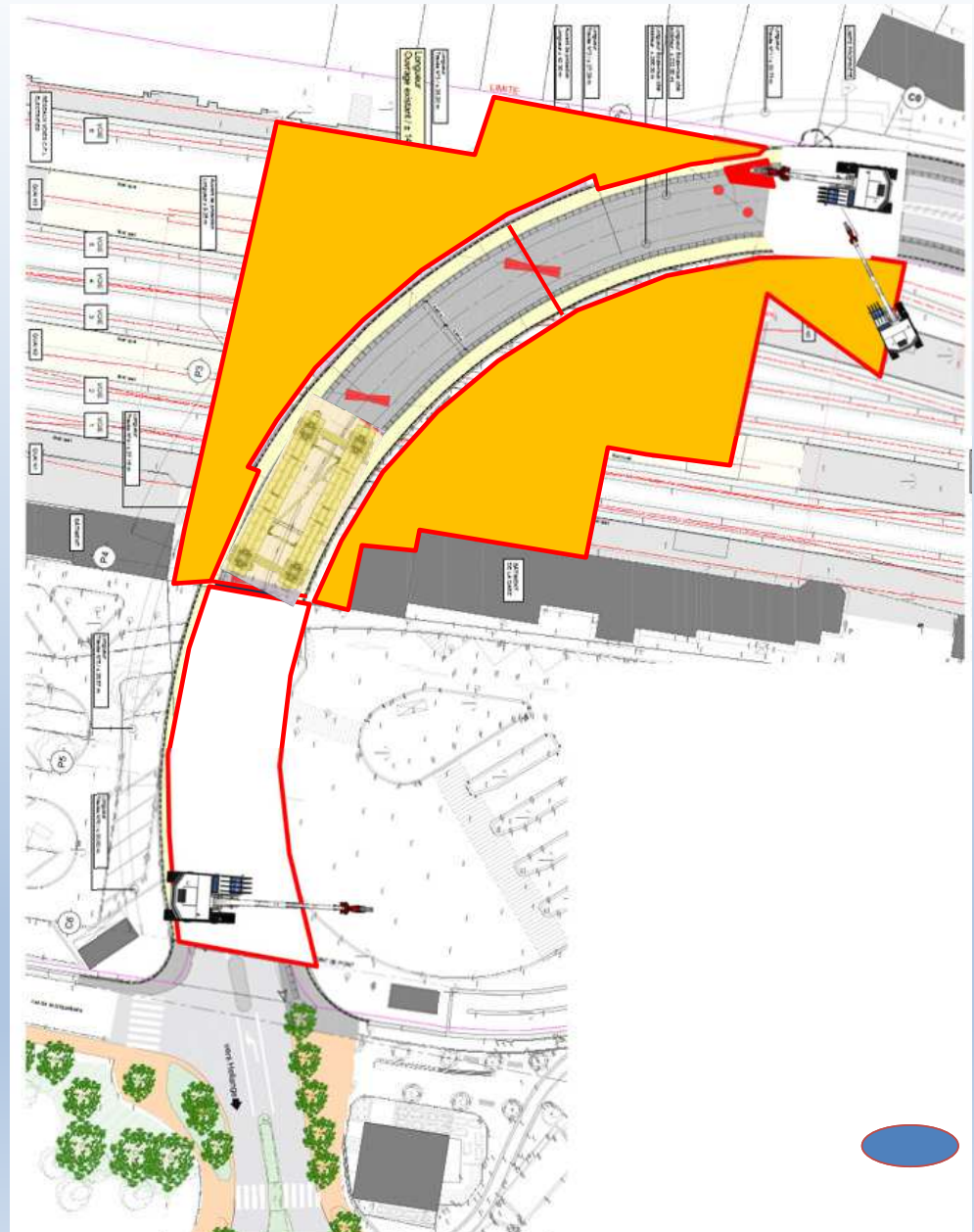
Démolition
travée jusqu'à
l'encorbellement
déjà démoli.





Phasage des travaux

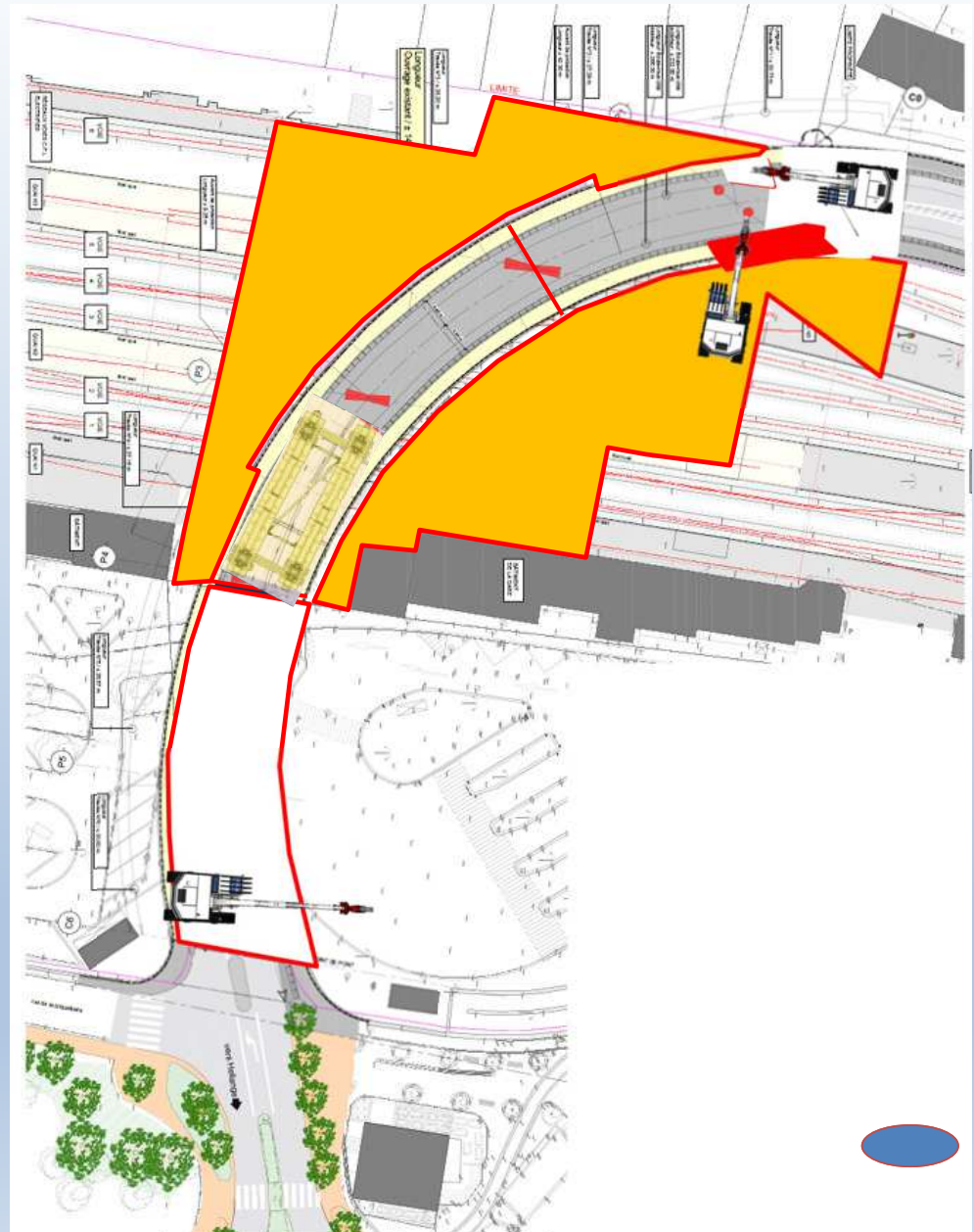
Démolition de la
travée et de
l'encorbellement
jusqu'à l'appuis
provisoire





Phasage des travaux

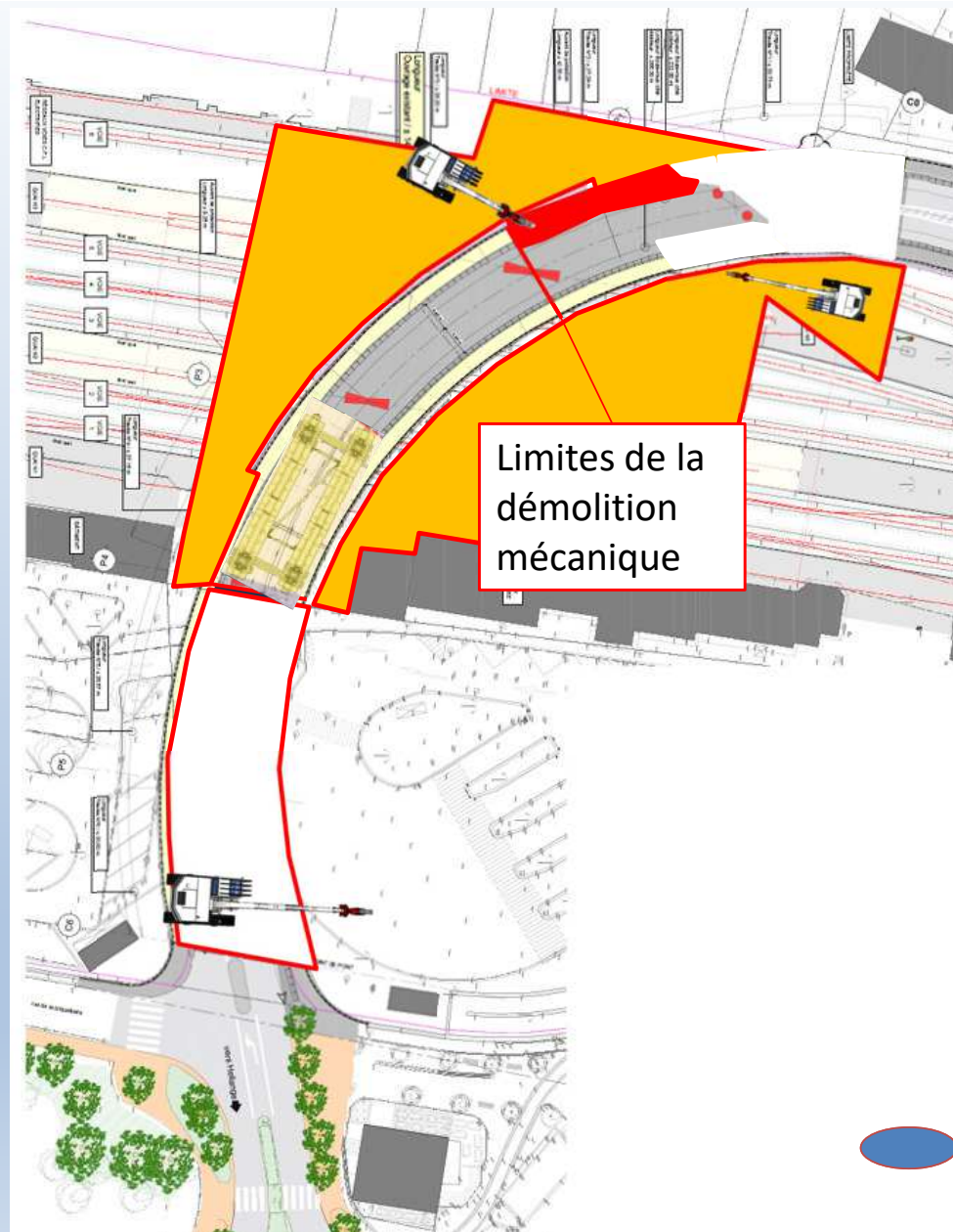
Démolition de
l'encorbellement
côté CFL de
moitié





Phasage des travaux

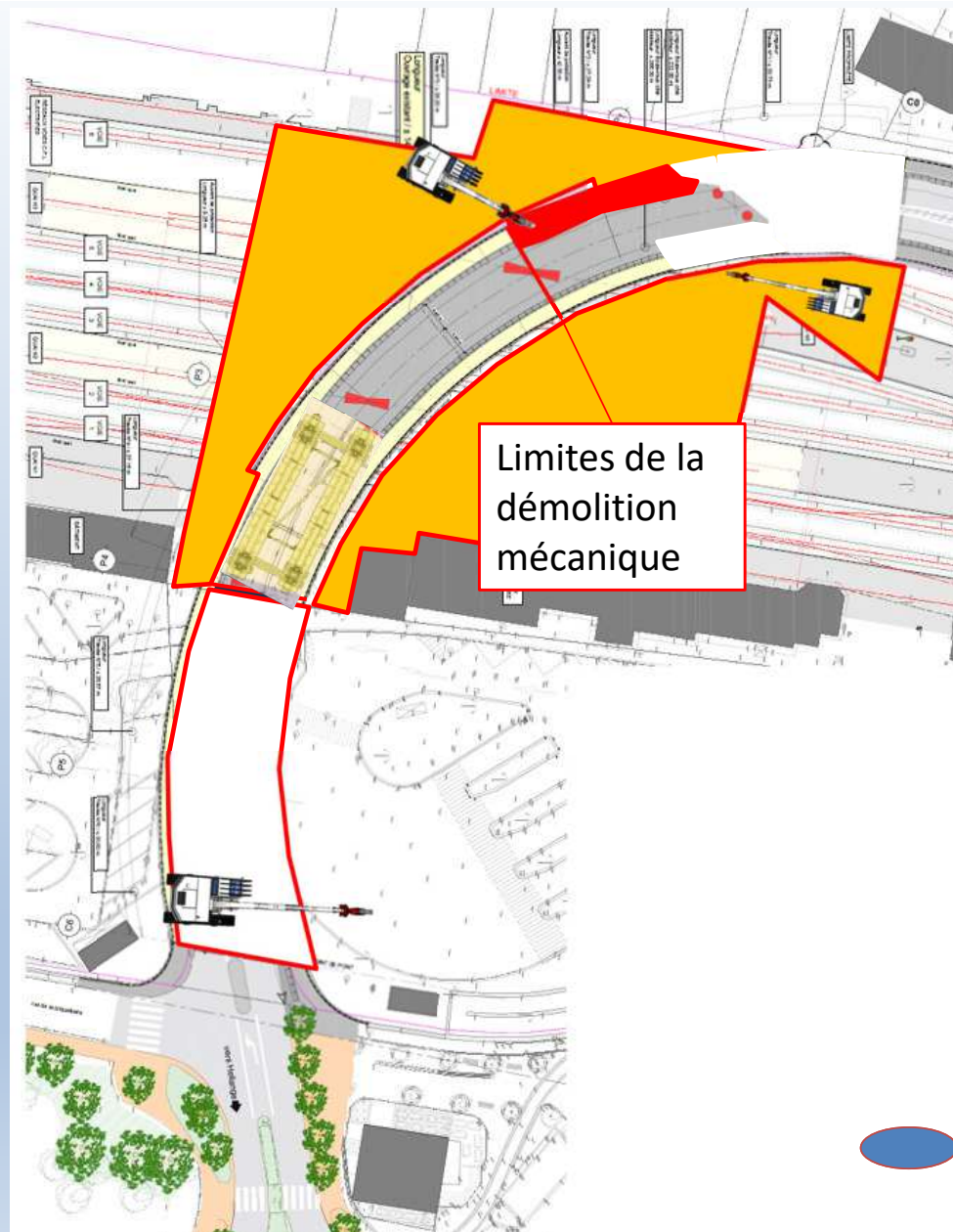
Démolition de
l'encorbellement
côté voisin
complet





Phasage des travaux

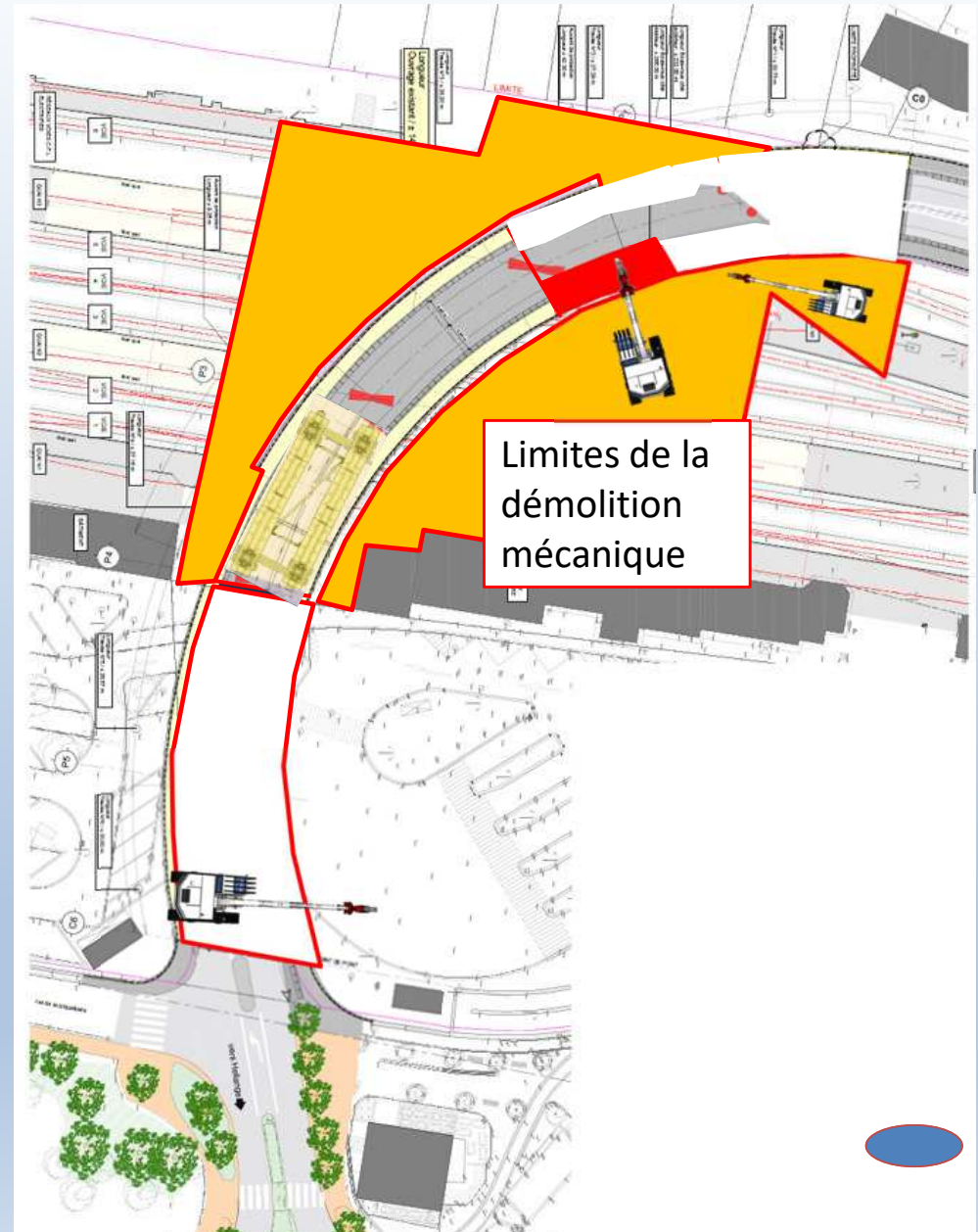
Démolition de
l'encorbellement
côté voisin
complet





Phasage des travaux

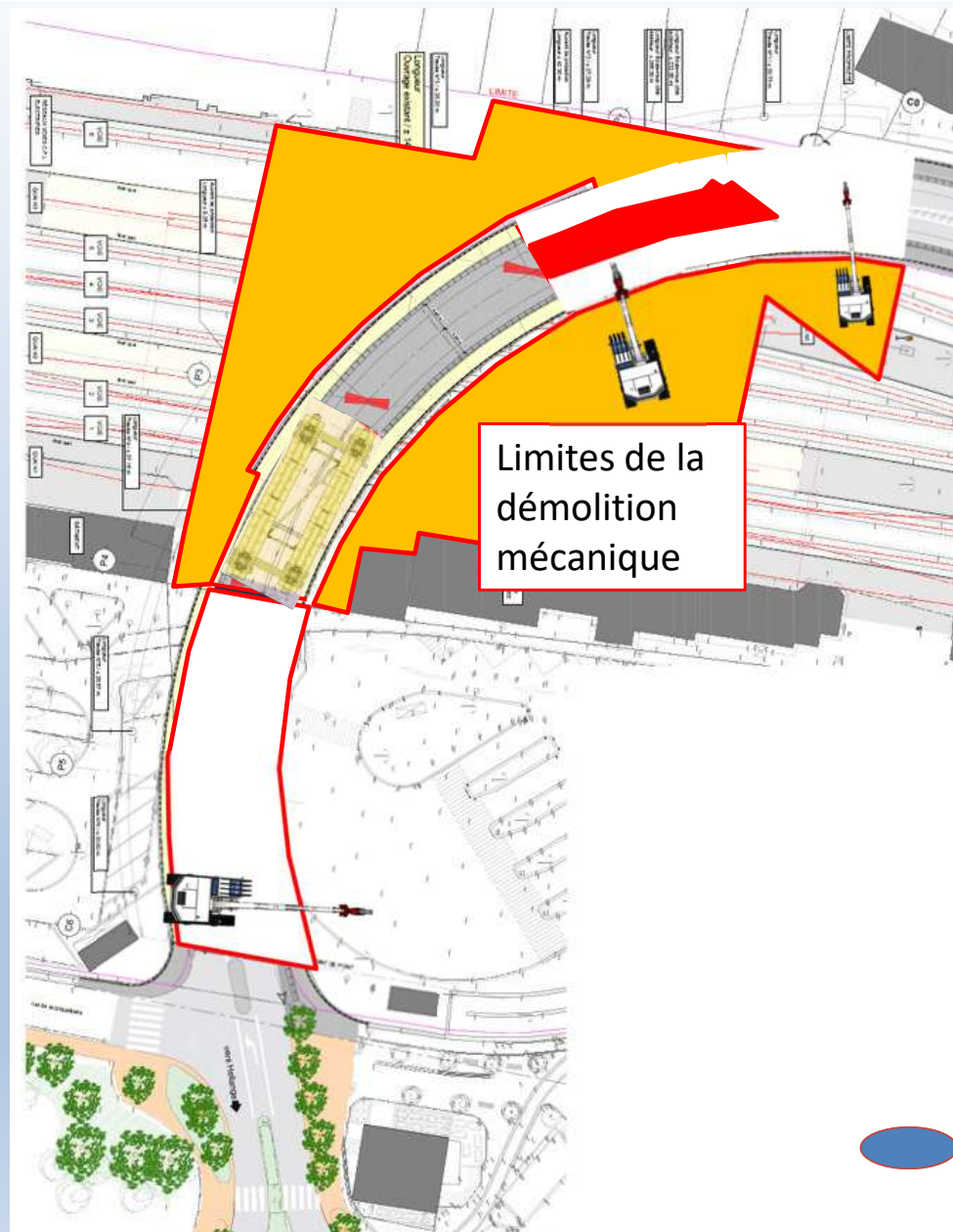
Démolition de
l'encorbellement
côté CFL complet





Phasage des travaux

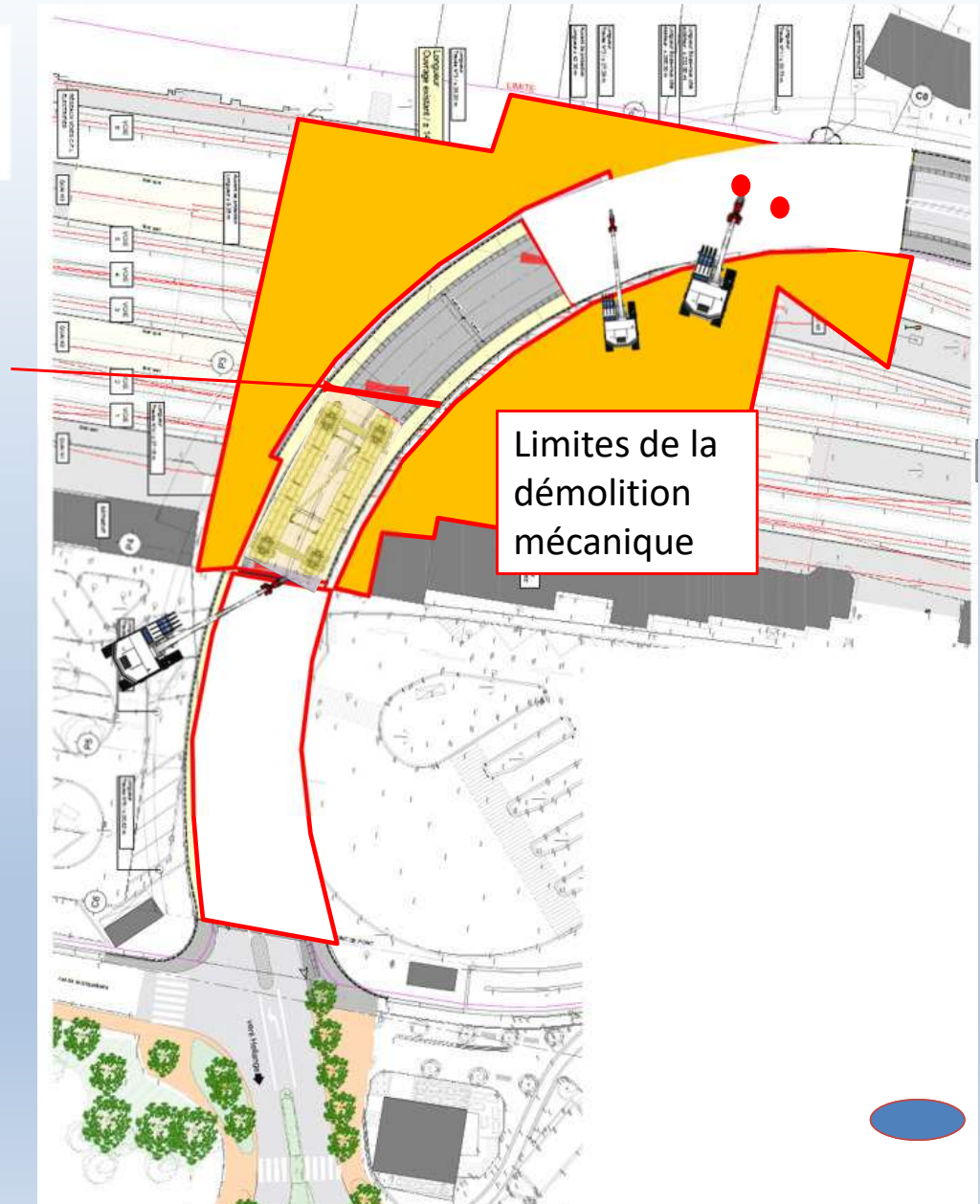
Démolition de la
travée 2



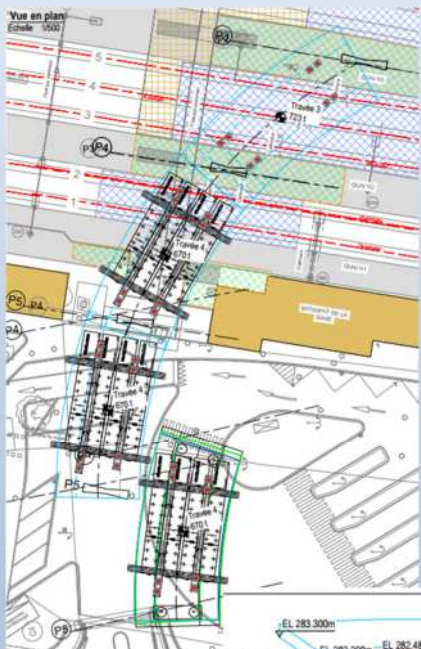
Phasage des travaux

Sciage entre travées

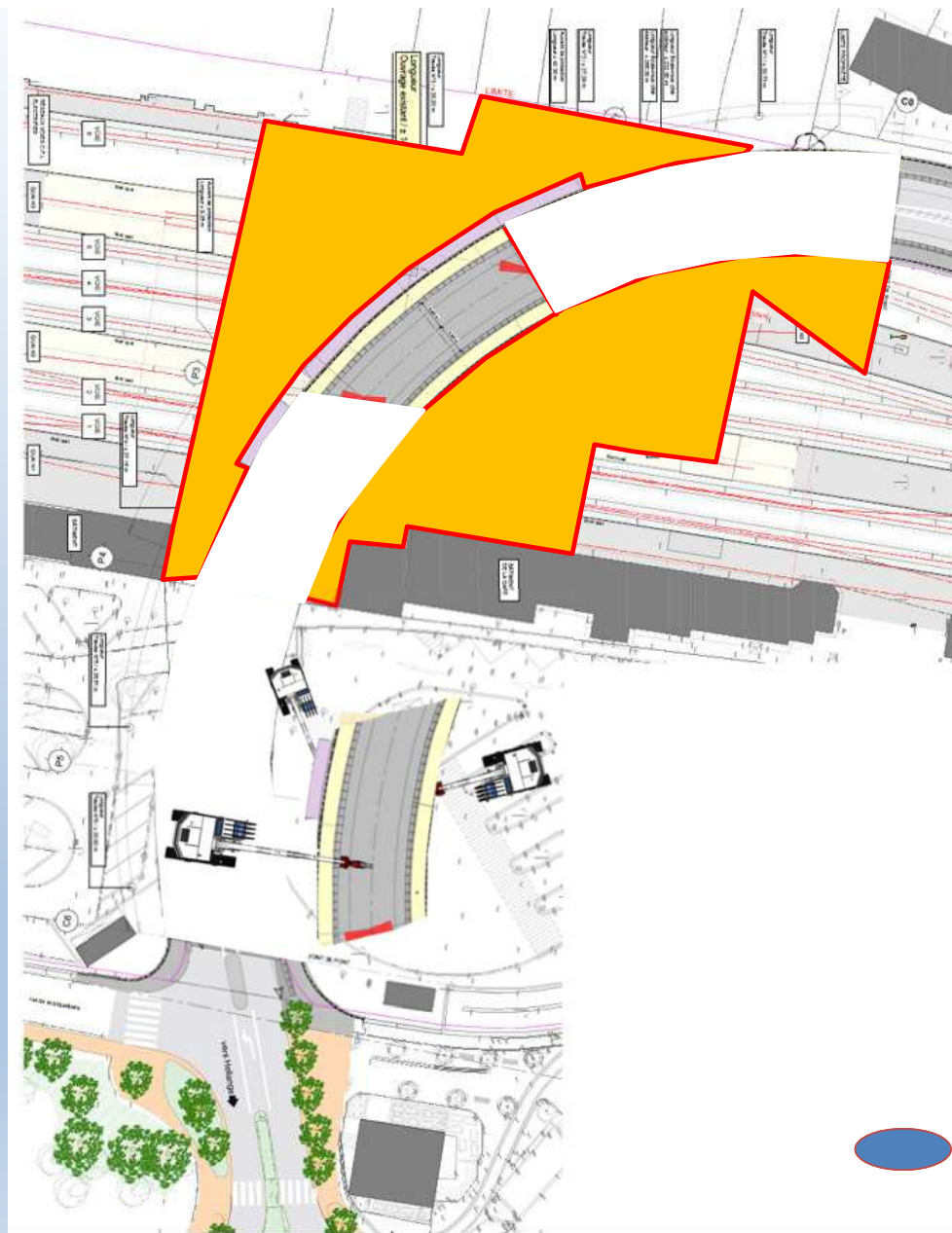
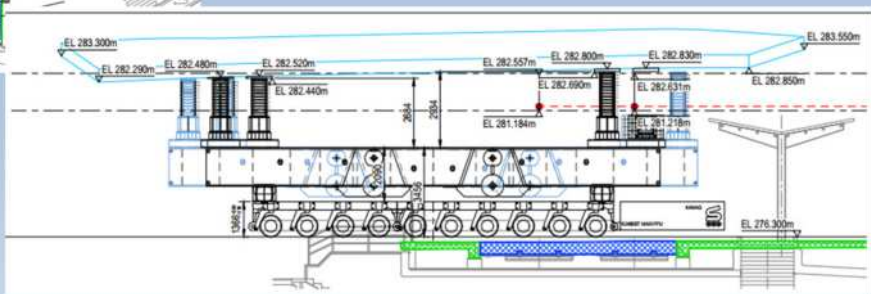
Démolition des
piles P1 et P4



Phasage des travaux



Démolition de la travée T4





Ripage via SPMT des travées 3 et 4

Du 16/07/2024
au 20/07/2024

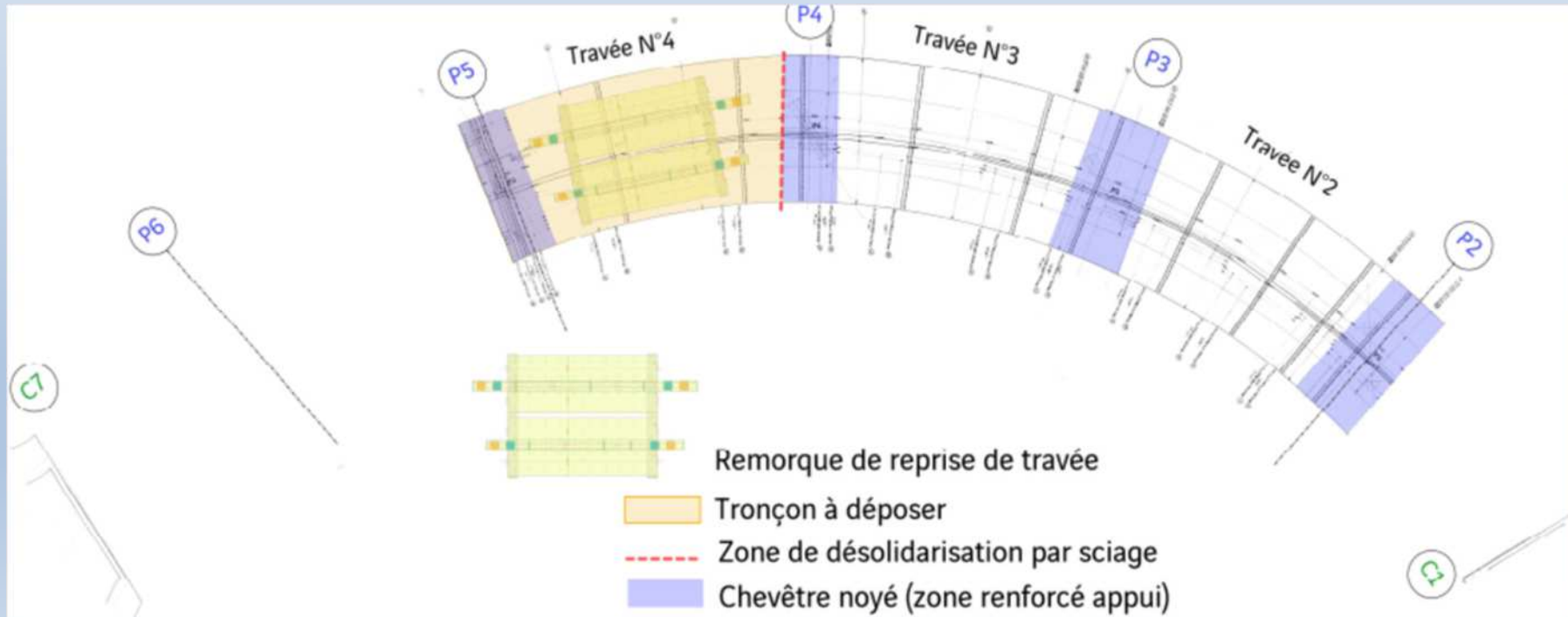
Mise en appui des
SPMT sous la travée

Sciage du tablier

Déplacement de la
travée

Dépose sur l'aire
préfabriquée

Démolition
mécanique



TRALUX

MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Ripage via SPMT des travées 3 et 4

Du 16/07/2024
au 20/07/2024

Mise en appuie des
SPMT sous la travée

Sciage du tablier

Déplacement de la
travée

Dépose sur l'aire
préfabriquée

Démolition
mécanique





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Ripage via SPMT des travées 3 et 4

Du 16/07/2024
au 20/07/2024

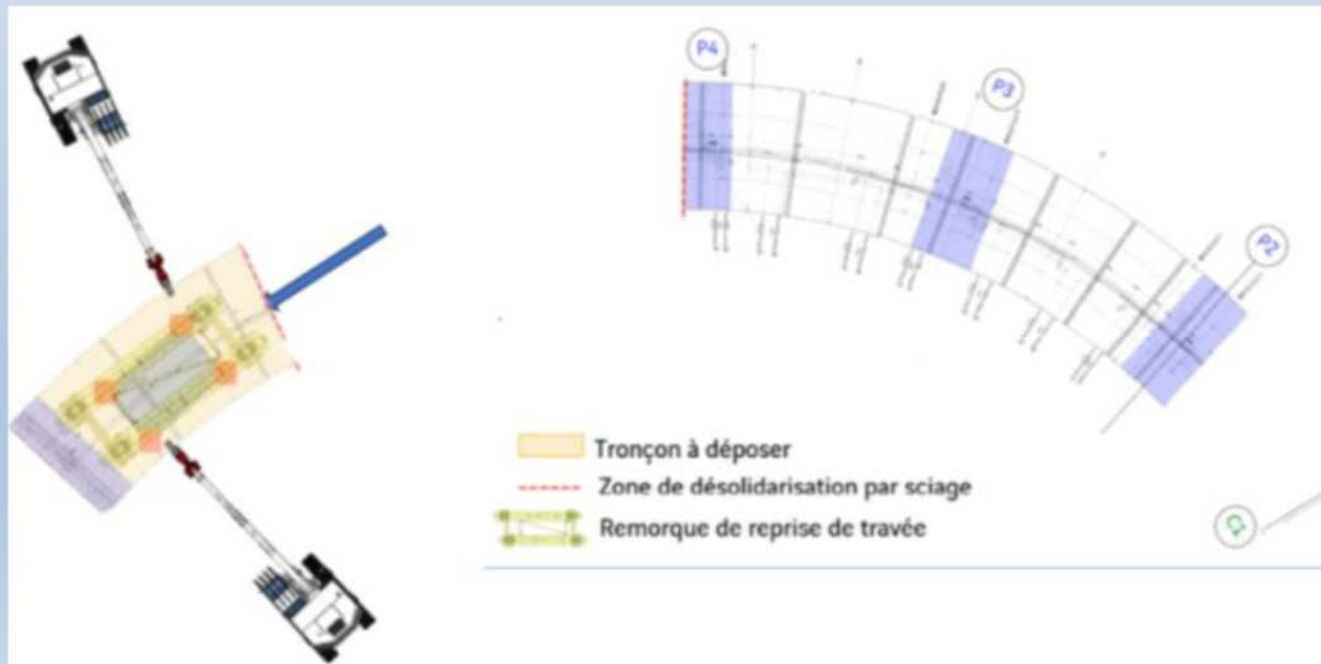
Mise en appuie des
SPMT sous la travée

Sciage du tablier

Déplacement de la
travée

Dépose sur l'aire
préfabriquée

Démolition
mécanique



TRALUX

MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Ripage via SPMT des travées 3 et 4

Du 16/07/2024
au 20/07/2024

Mise en appuie des
SPMT sous la travée

Sciage du tablier

Déplacement de la
travée

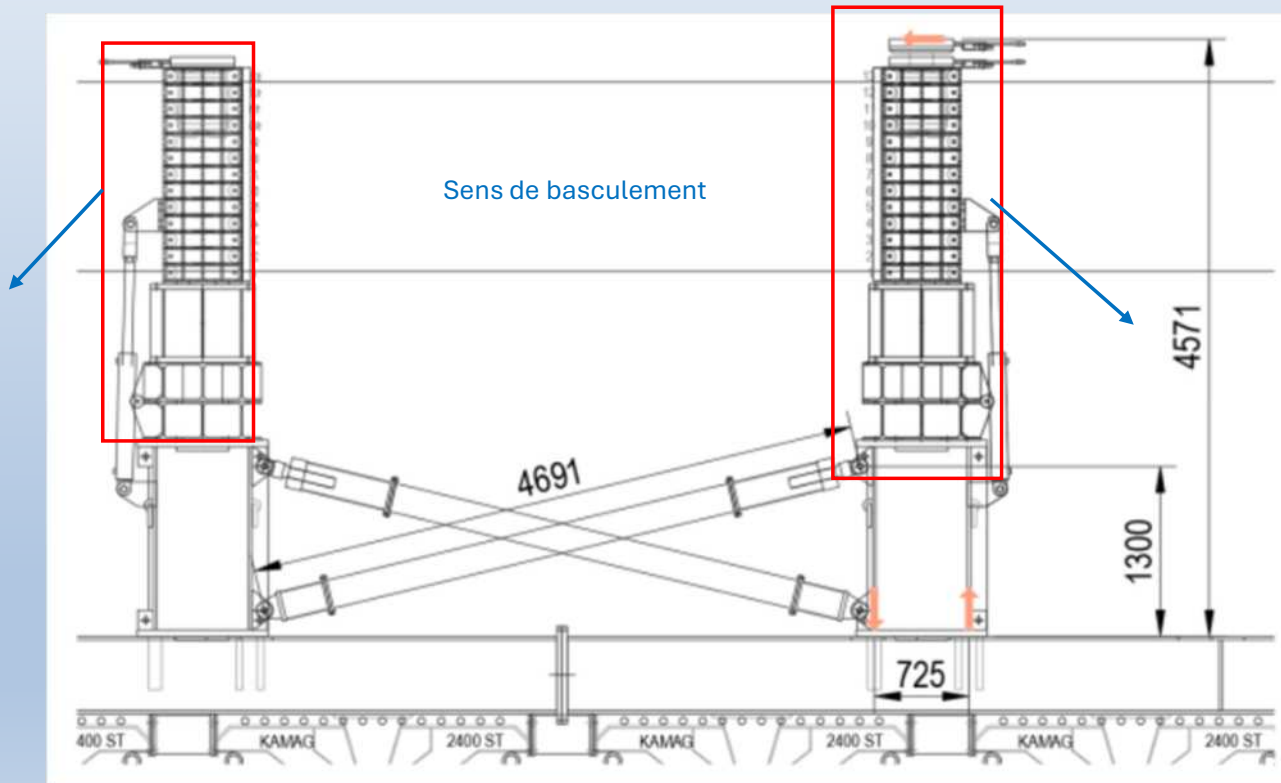
Dépose sur l'aire
préfabriquée

Démolition
mécanique



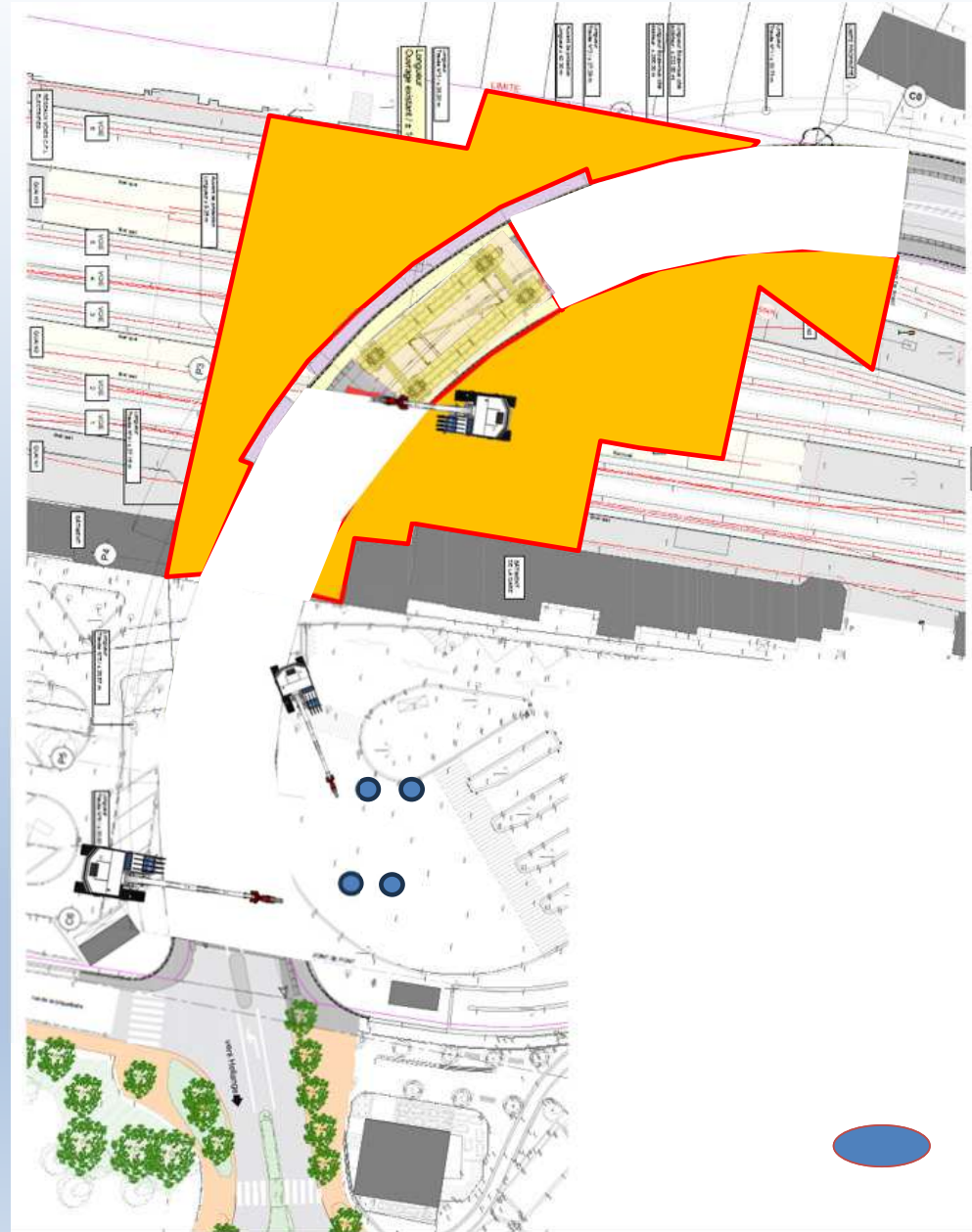


Système de vérins

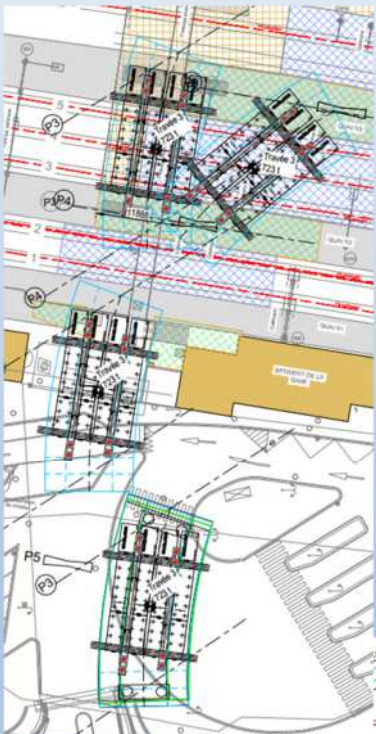


Phasage des travaux

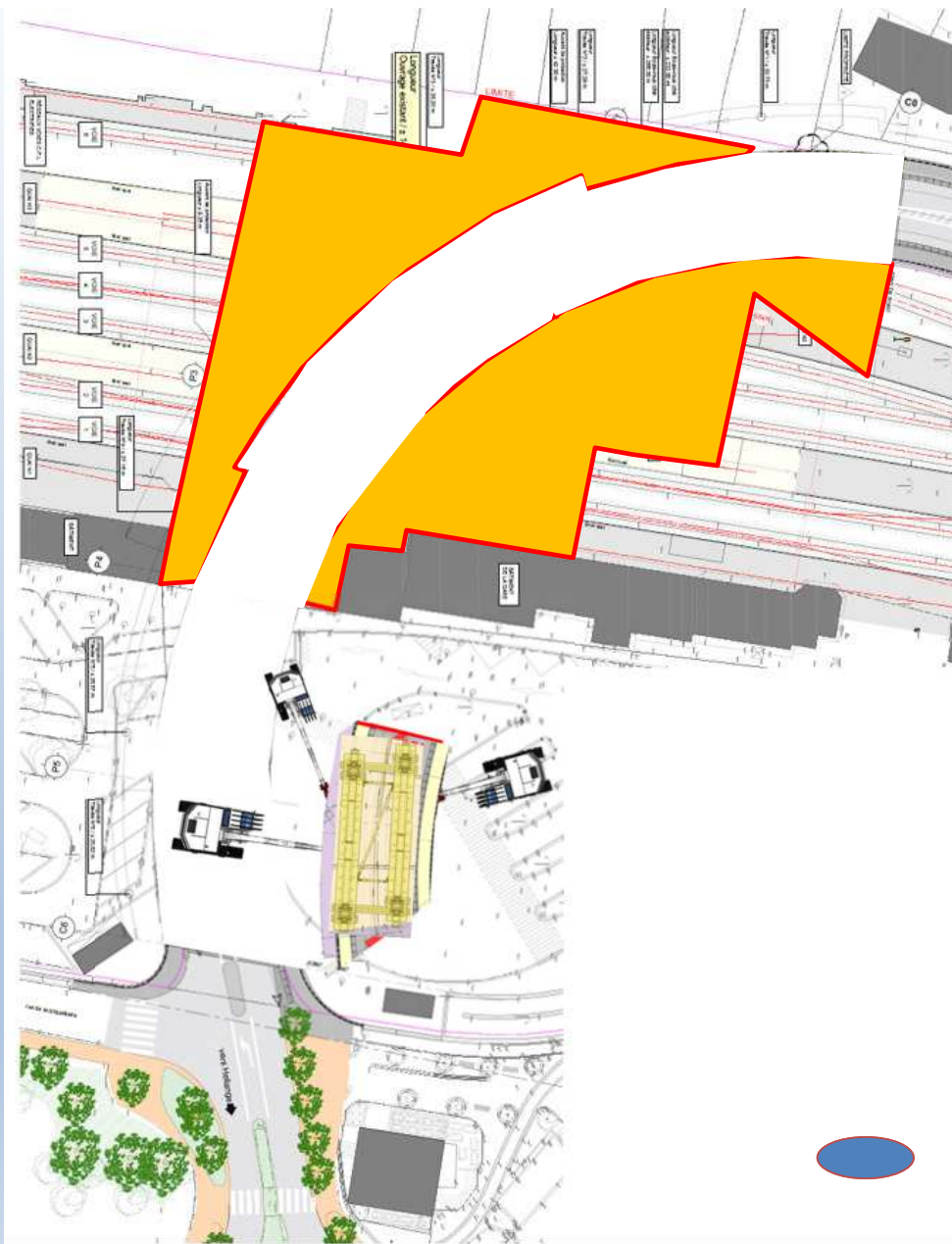
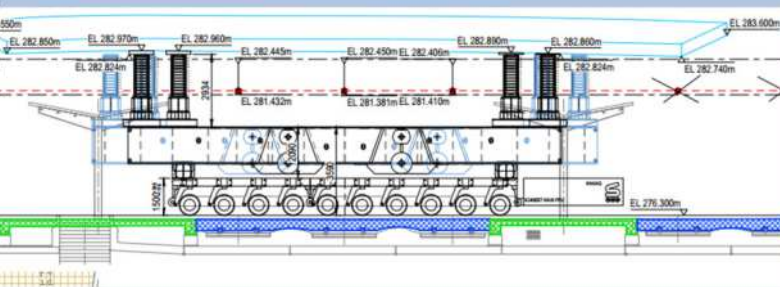
Démolition de la
pile P3



Phasage des travaux



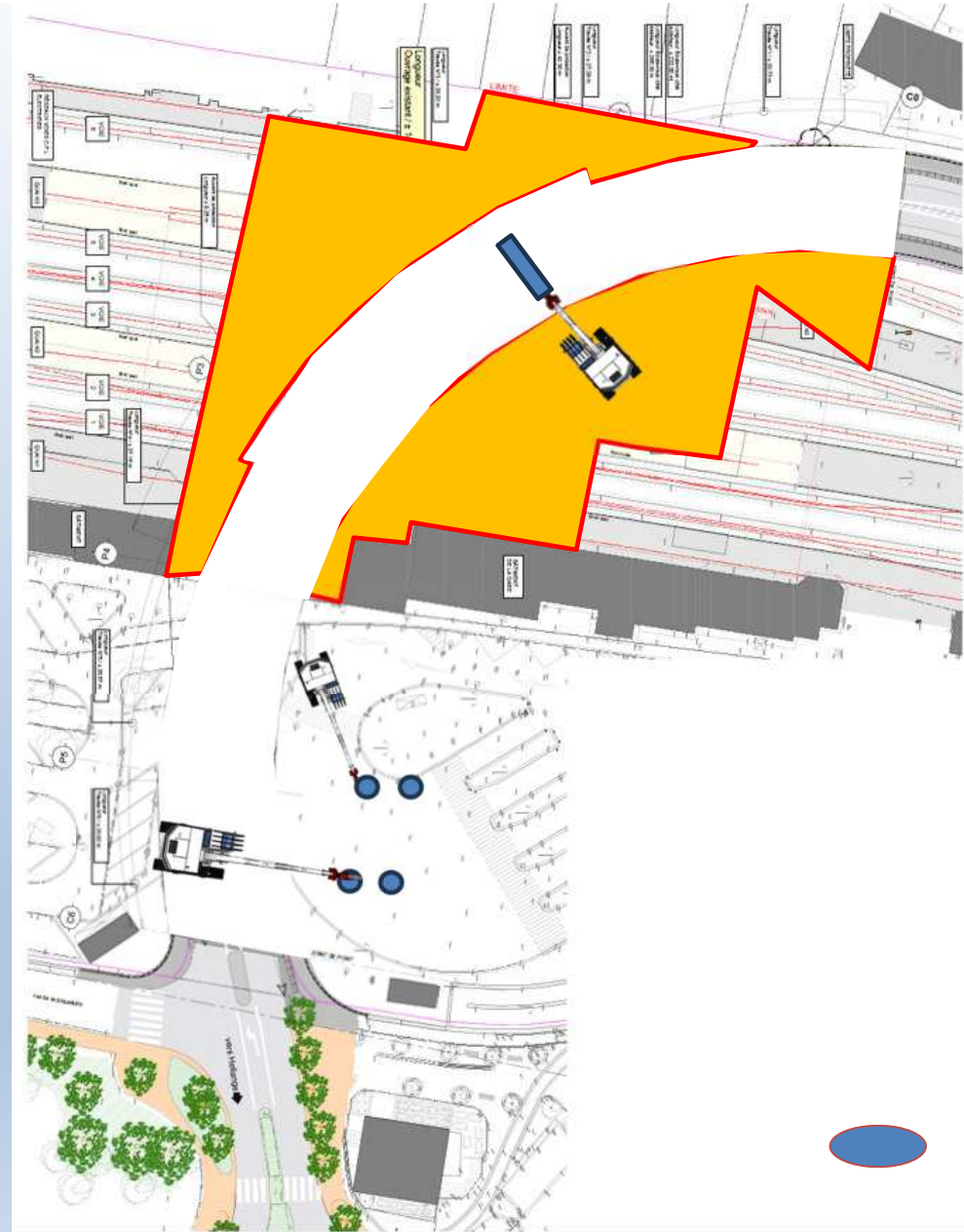
Démolition de la
travée 3



Phasage des travaux

Démolition de l'aire
de démolition et de
la pile P2

Travaux d'évacuation





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

TRAVAUX

- Mise en place charpente -





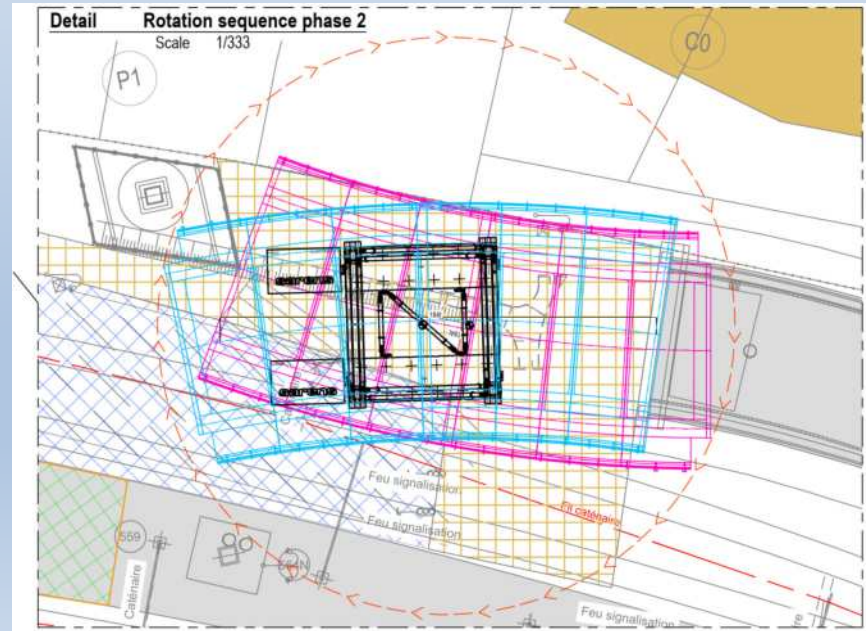
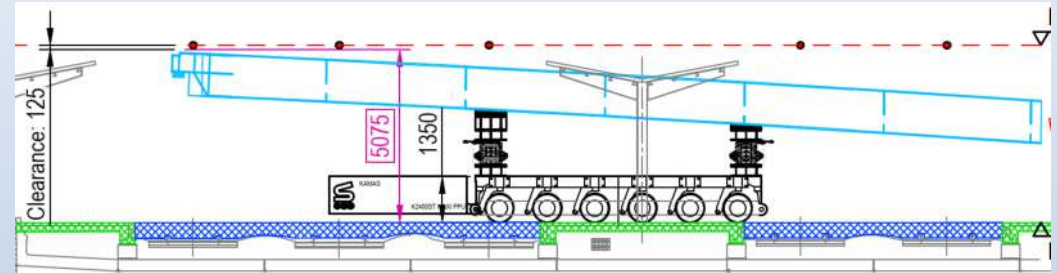
MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

CINEMATIQUE DE LA MISE EN ŒUVRE: TRONCON CO-P1





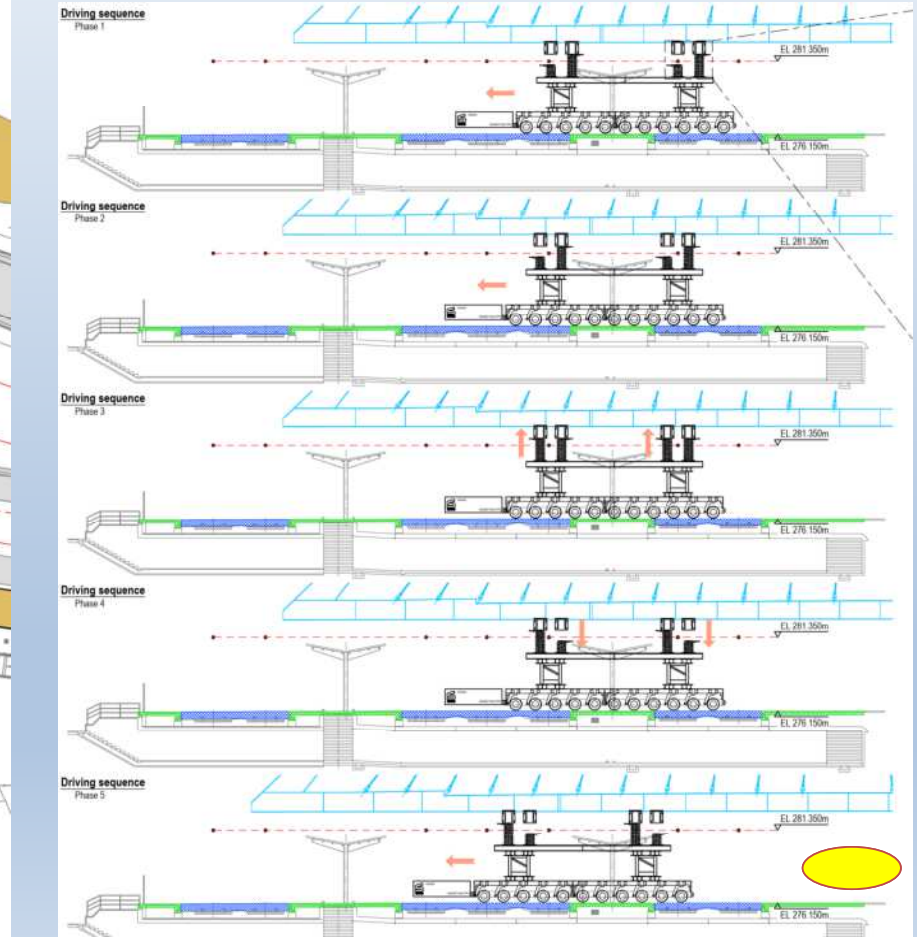
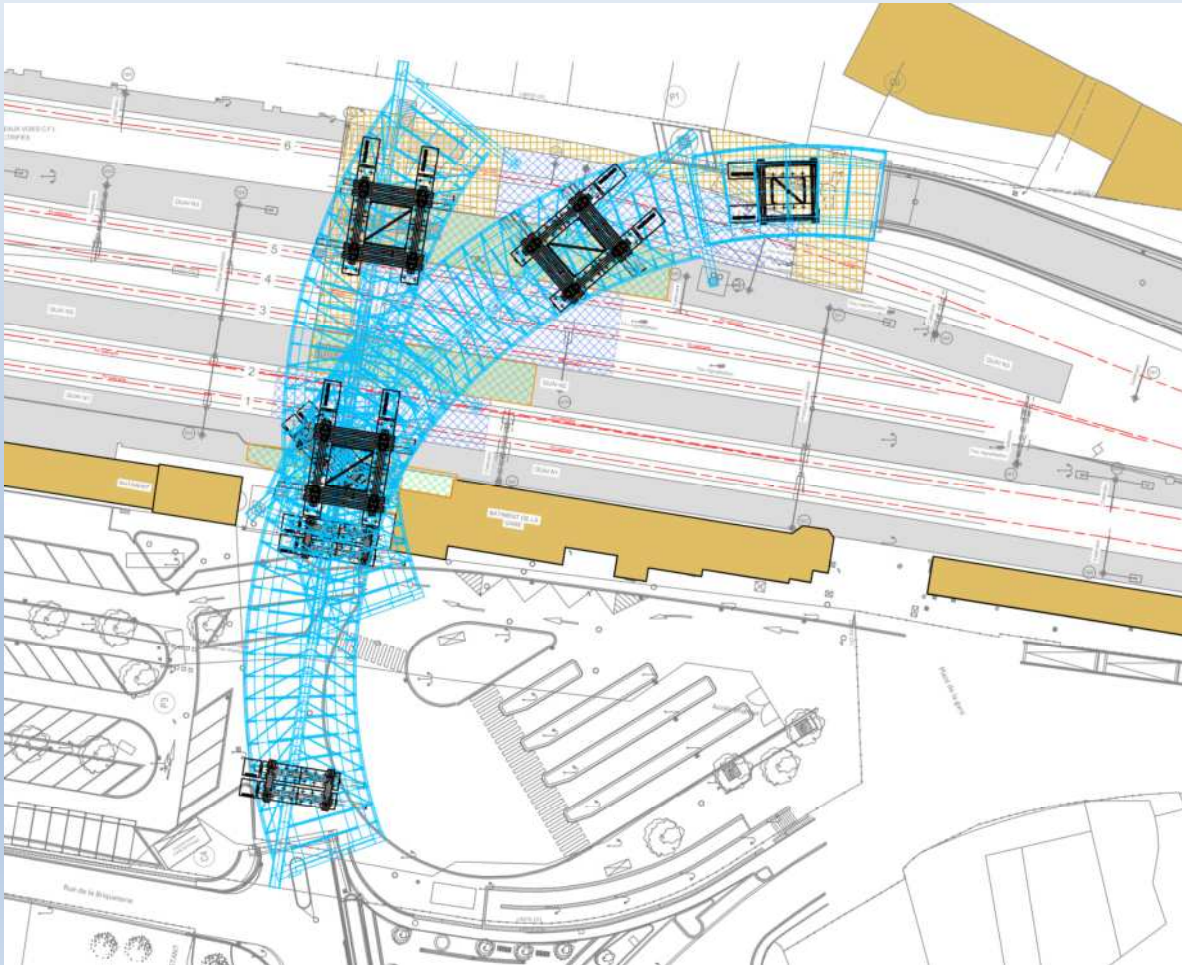
MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

CINEMATIQUE DE LA MISE EN ŒUVRE: TRONCON P1 P2





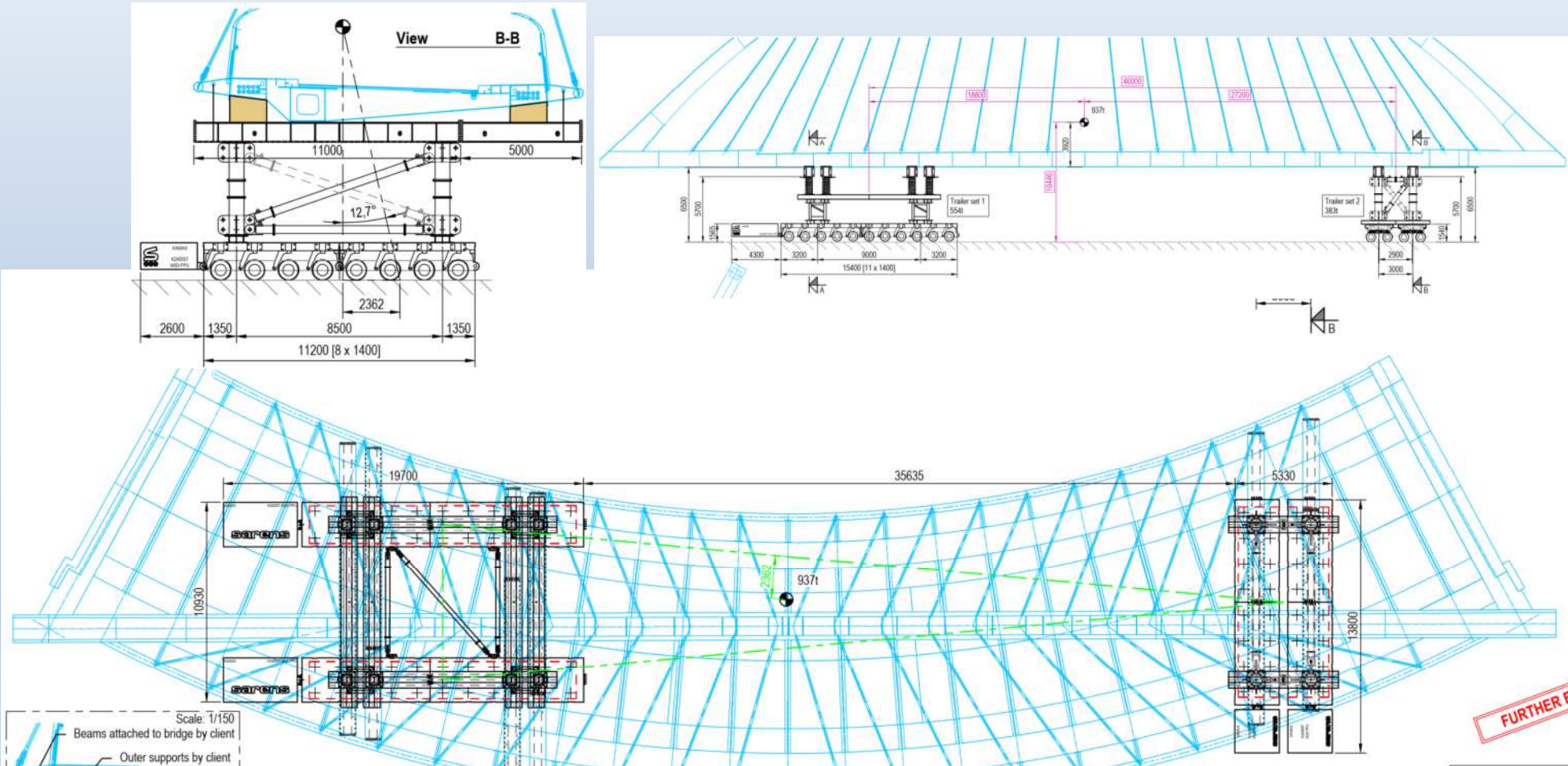
MBB



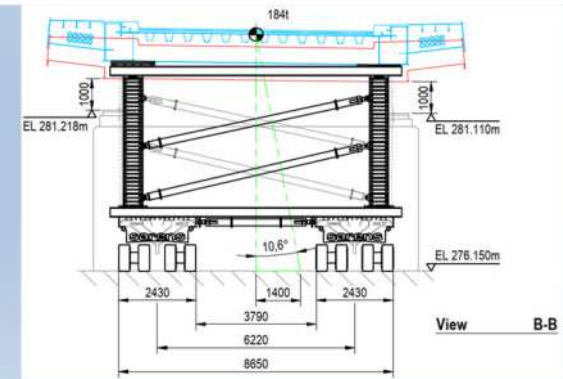
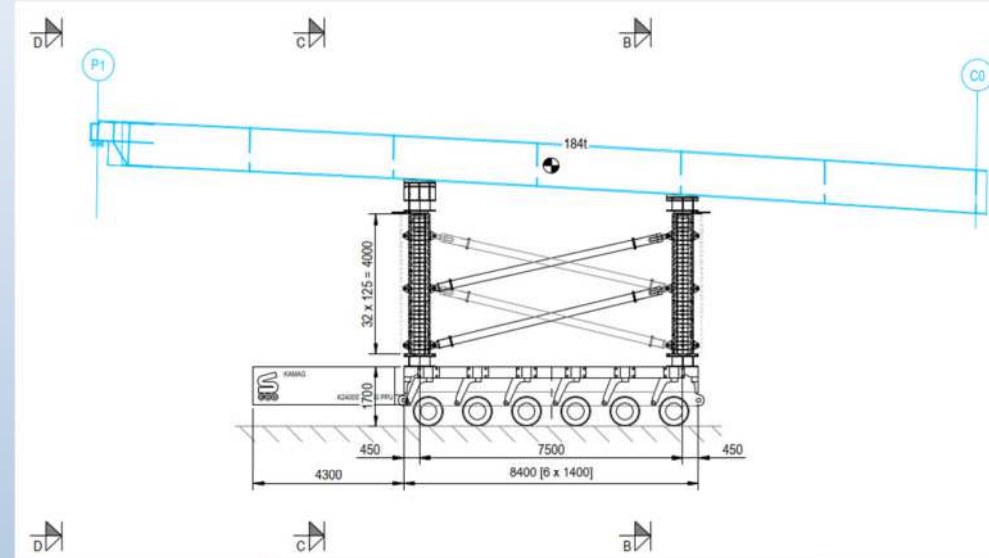
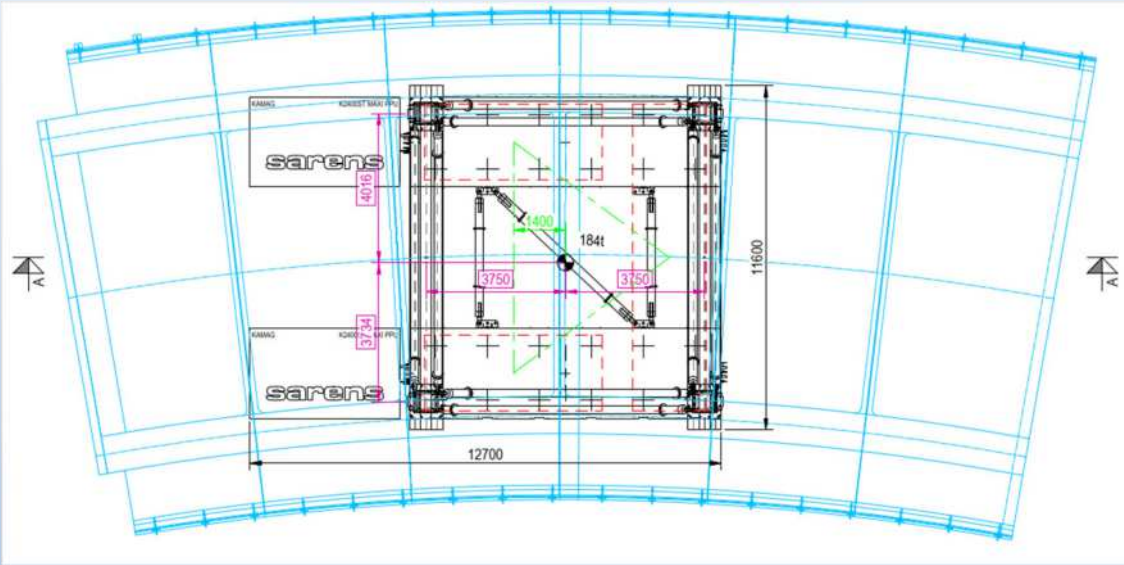
**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

CINEMATIQUE DE LA MISE EN ŒUVRE: TRONCON P1 P2



CINEMATIQUE DE LA MISE EN ŒUVRE: TRONCON CO-P1



1. IL EST CONSTRUIT A PLAT DANS LE ZONE DE PREFABRICATION
2. IL SERA TOURNE A SON INCLINAISON DEFINITIVE AVEC LES SPMT
3. IL SERA DEPLACE DANS SA POSITION DEFINITIVE EN PASSANT SOUS LES CATENAIRES
4. IL SERA REHAUSSE AVEC LES SPMT A +1 m PAR RAPPORT A LA POSITION DEFINITIVE
5. IL SERA PIVOITE DE ENVIRON 180°
6. IL SERA REDESCENDU APRES LA POSE DU TRONCON P1-P2



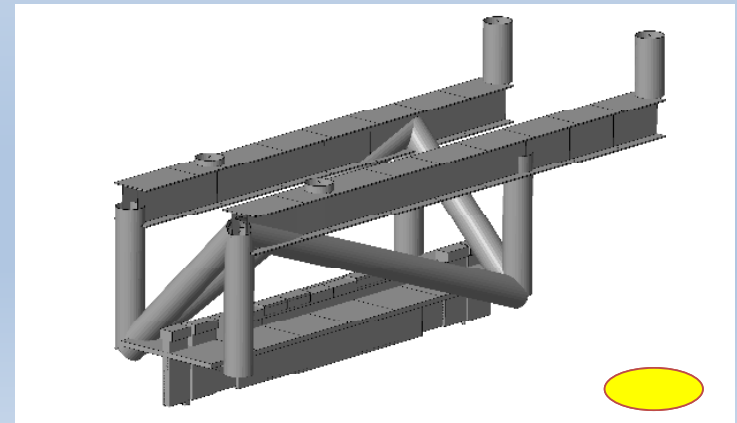
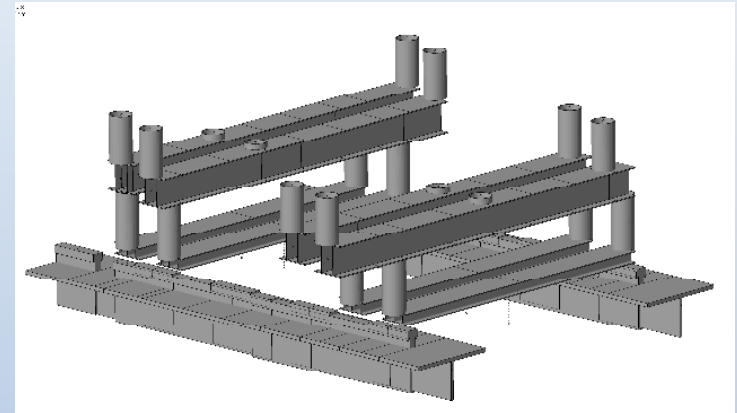
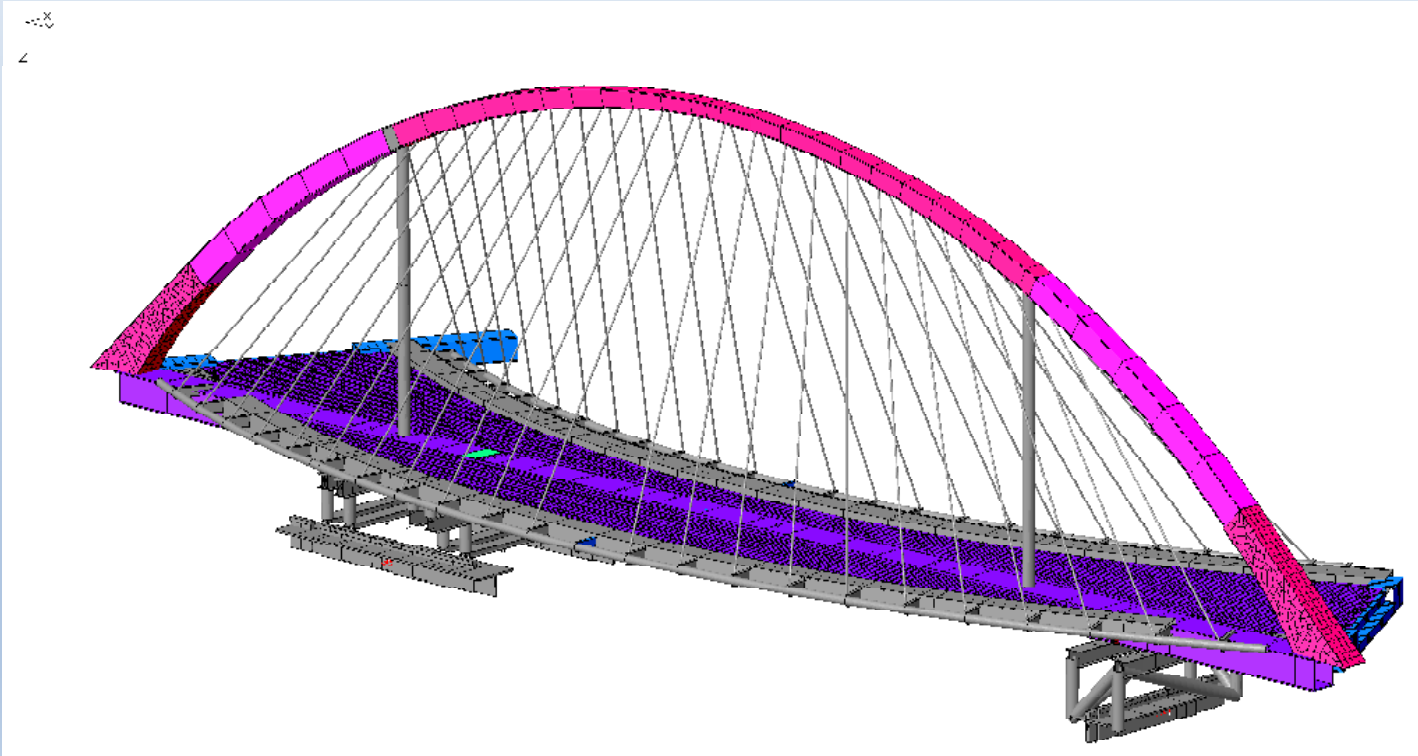
MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

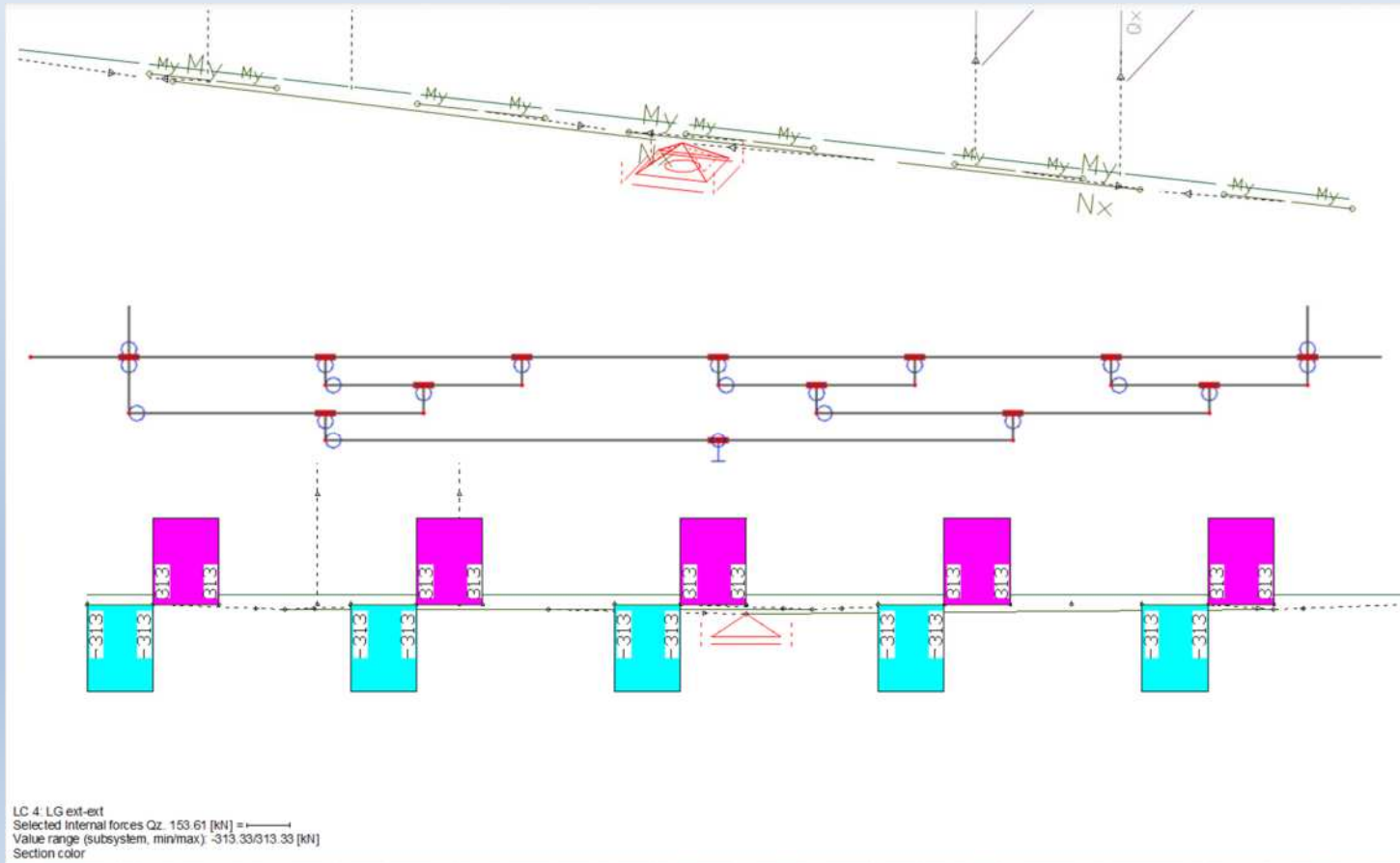
Administration des ponts et chaussées

CINEMATIQUE DE LA MISE EN ŒUVRE: TRONCON P1 P2





CINEMATIQUE DE LA MISE EN ŒUVRE: TRONCON P1 P2 MODELISATION DES SPMT: BAIN DE HUILE





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Lançage

Barrage voie 13/07/2024

Lançage 1ère pièce 21/07/2024





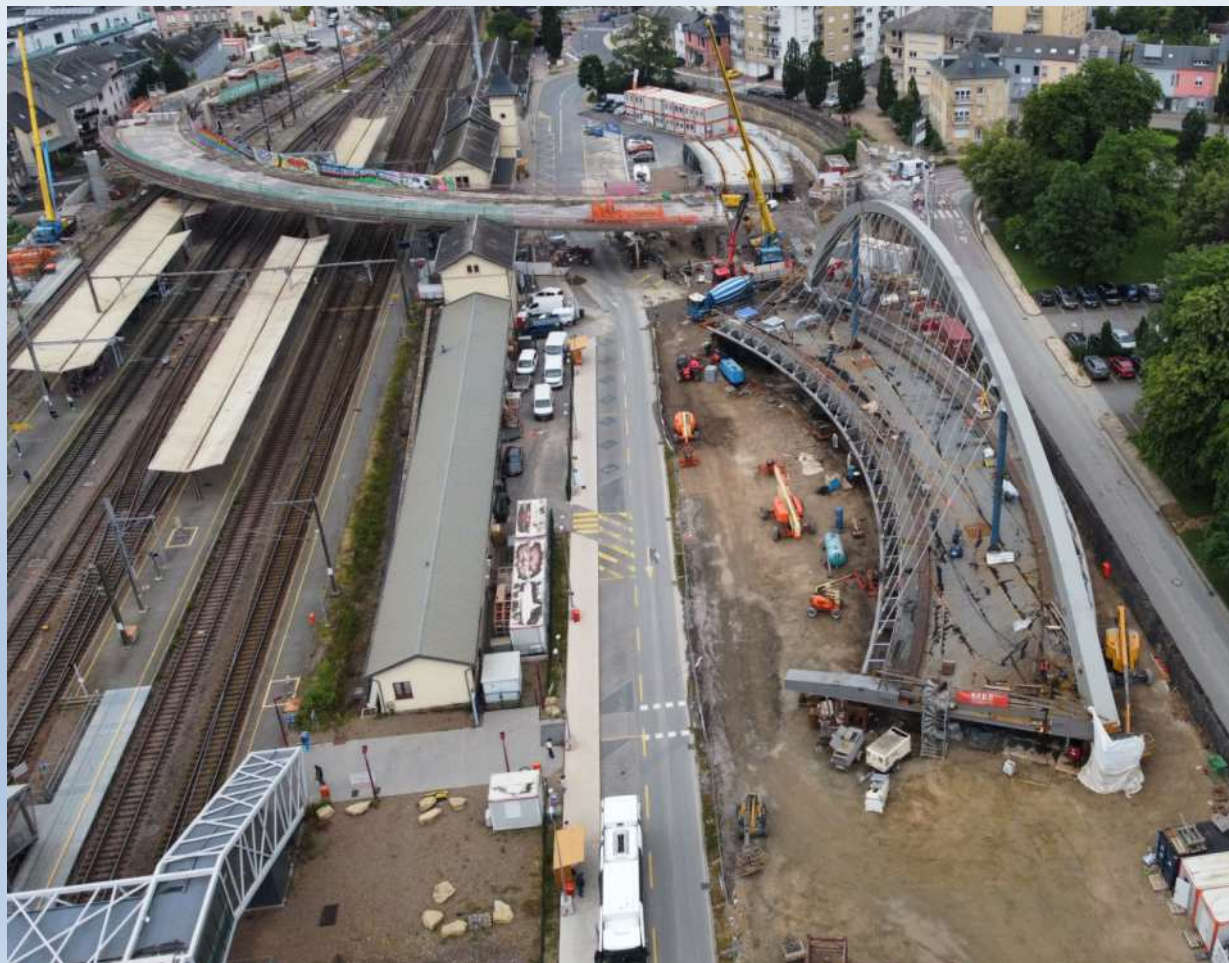
MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Lançage



TRALUX

MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Lançage





LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Ecosystem du chantier



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics
Administration des ponts et chaussées





MBB



**LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG**
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

Ecosystem du chantier – Visite chantier





MBB



LE GOUVERNEMENT
DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG
Ministère de la Mobilité et des Travaux publics

Administration des ponts et chaussées

MERCI POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION

Stefano Residori: **MBB**

Gaetan Alvarez: **Tralux**

Ettore Scian: **INCA**

e.mail: s.residori@matiere.fr

e.mail: Gaetan.Alvarez@tralux.com

e.mail: ettore.scian@inca.lu

