



Pont Adolphe 1903

Brochure publiée à l'occasion de l'exposition éponyme organisée au M3E au Luxembourg du 7 juillet 2016 au 3 septembre 2017.

[Pont Adolphe 1903 - Expositions - Musée Dräi Eechelen - Luxembourg](#)

À propos

Construit selon les plans de l'ingénieur français Paul Séjourné en employant uniquement des pierres du pays, le « Grand Pont » enjambe la vallée de la Pétrusse à 45 m de hauteur. Sa double arche centrale a une portée de 84,65 m. Véritable prouesse technique, il sera pendant quelques années le plus grand pont voûté du monde. Bien vite, les Luxembourgeois l'appelleront « Nei Bréck » (le nouveau pont), mais il faut attendre sa mise en service, le 24 juillet 1903, pour que le nom « Pont Adolphe », donné en l'honneur du souverain, soit adopté par arrêté grand-ducal. Figure emblématique de la Ville de Luxembourg et paysage favori des cartes postales. Au moment de l'exposition, le Pont Adolphe était en cours de réhabilitation et fut de nouveau accessible en 2017.

À l'époque, le pont assure à la fois le passage de la ligne du chemin de fer vicinal vers Echternach et l'extension de la ville vers le quartier de la gare par le plateau Bourbon.

À l'aide de plans et de documents originaux inédits, de photos historiques ainsi que d'une animation multimédia impressionnante sur 14 m de longueur, l'exposition retrace entre autres les projets précurseurs du pont, sa construction complexe et moderne, son impact sur le développement urbain, ainsi que l'émergence des nouveaux moyens de transport, à l'exemple de l'automobile, du train à vapeur et du tram.