Expérience Professionnelle

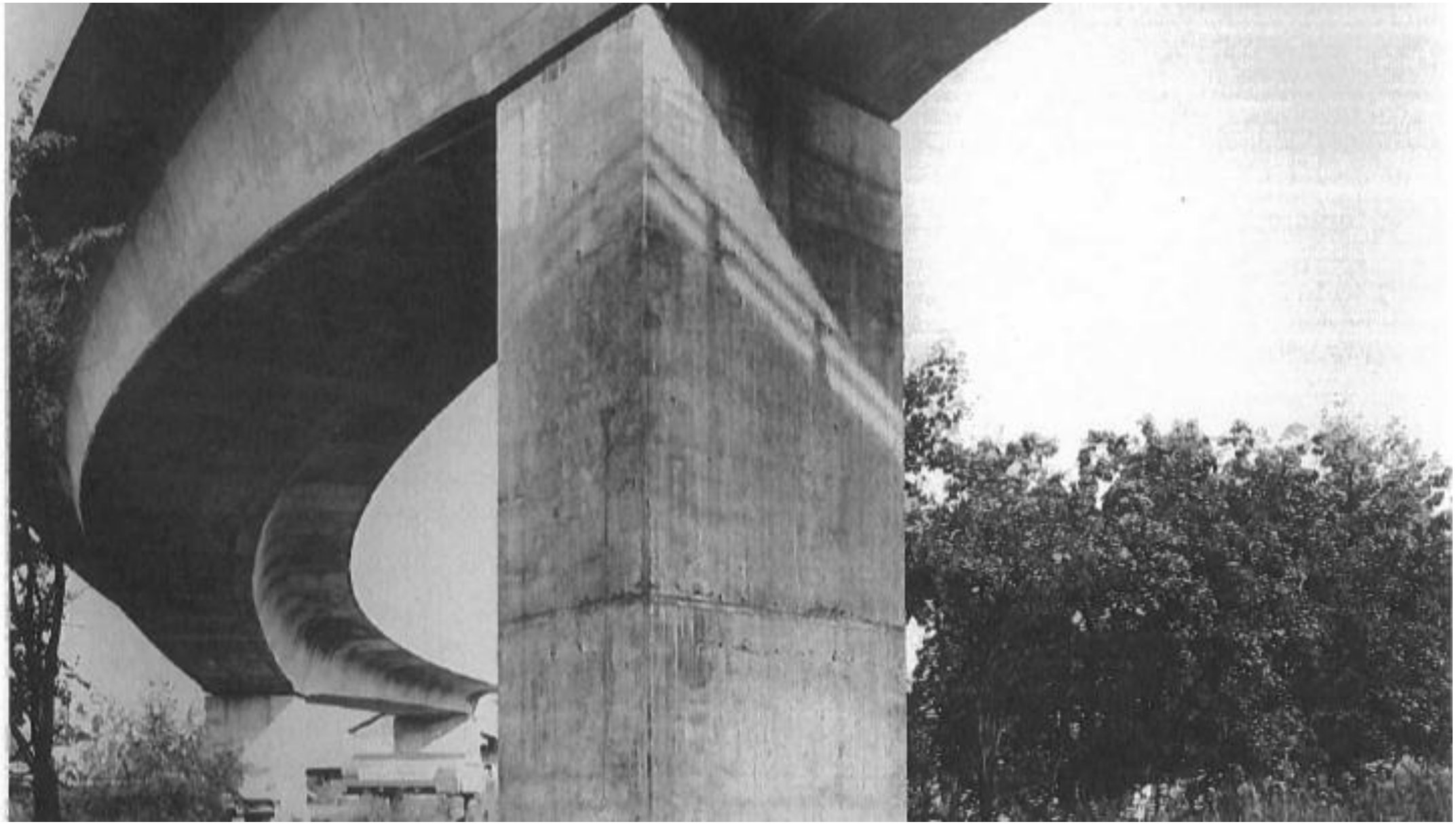
1972-1976	Ingénieur au BES Spie Batignolles
1977-1983	Chef du département Ouvrages d'Art du BES Spie Batignolles
1984-1988	Directeur du Bureau d'Études Grandes Structures Génie Civil Spie Batignolles
1989-1999	Directeur Technique de la Société d'Études R. Foucault, C. Servant et Associés
2000-2001	Directeur Scientifique Quillery
2001-2004	Directeur Technique du Chantier du Viaduc de Millau
2005-2013	Directeur Scientifique Eiffage TP
2014-2024	Consultant Eiffage Infrastructures

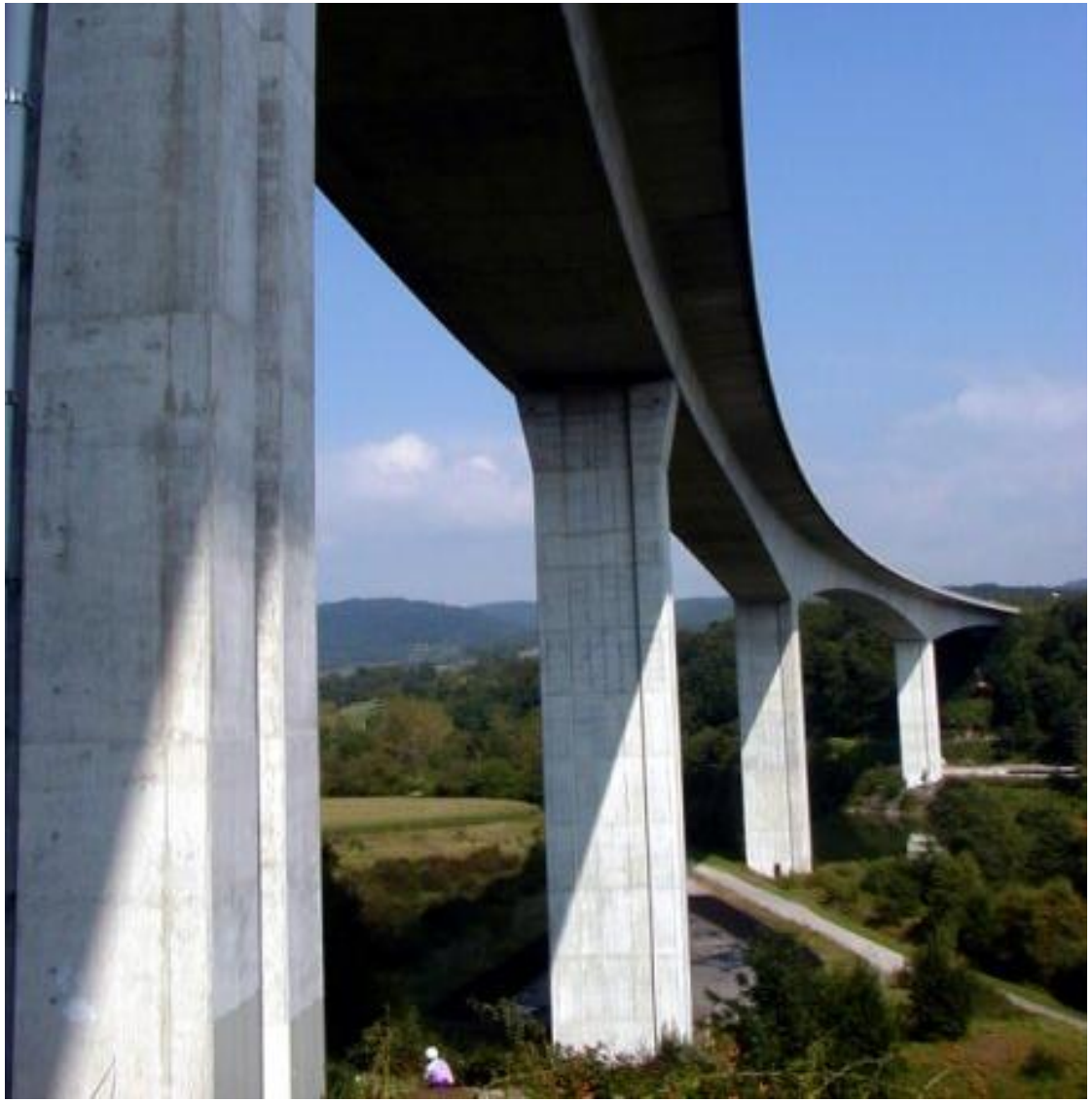
Enseignement

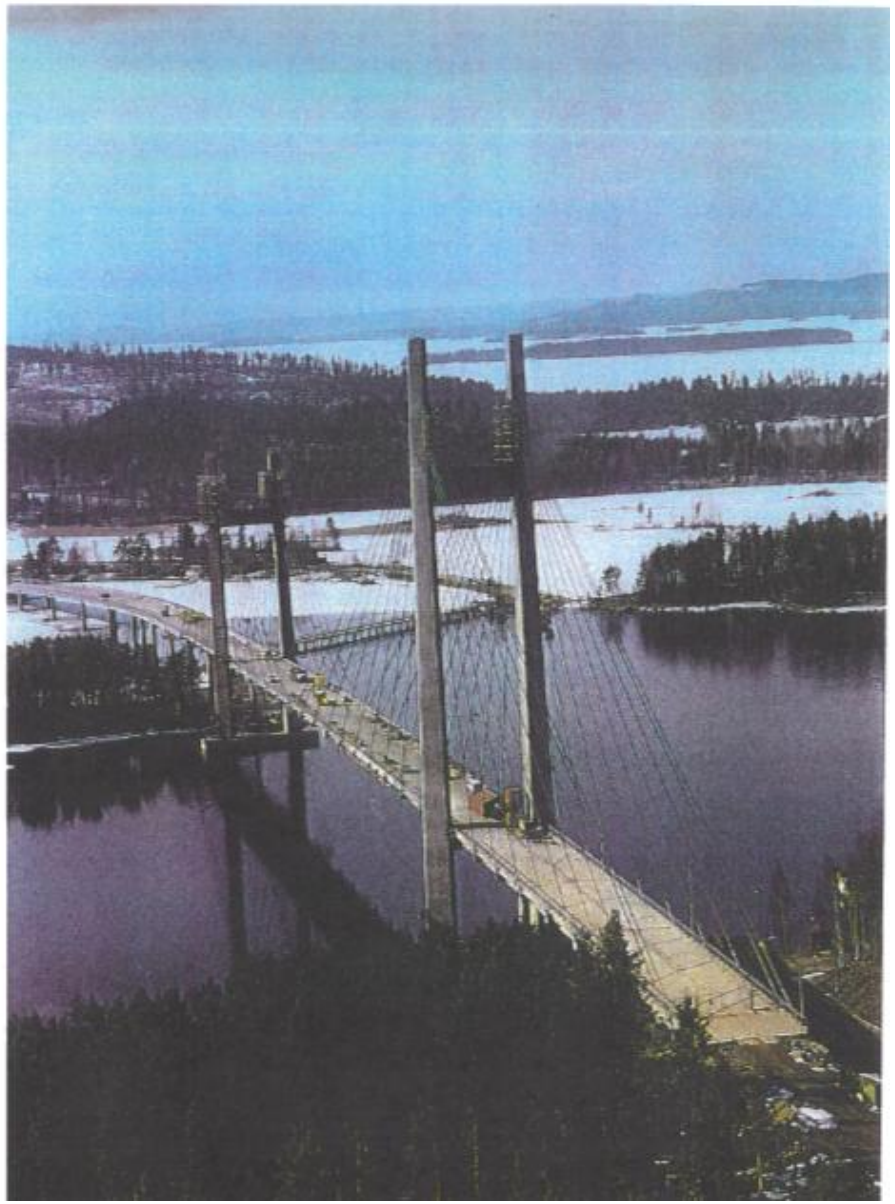
1976-1980	Assistant du cours de Résistance des Matériaux ESTP
1981-2006	Professeur du cours de calcul des Structures et de la Théorie de l'Élasticité ESTP
1986-1999	Membre du cycle de Formation Continue Ouvrages d'Art ENPC
1986-2021	Maitre de Conférences ENPC : - 1986-2002 : Mastère Ouvrages d'Art - 1986-2015 : Procédés Généraux de Construction - 2014-2021 : Conception des Ponts
2000-2017	Directeur des Études du CHEBAP Président du Conseil de Perfectionnement Professeur de Résistance des Matériaux au CHEC(section CHEBAP)
2011-2018	Professeur de Résistance des Matériaux au CHEC (section CHEMEX)

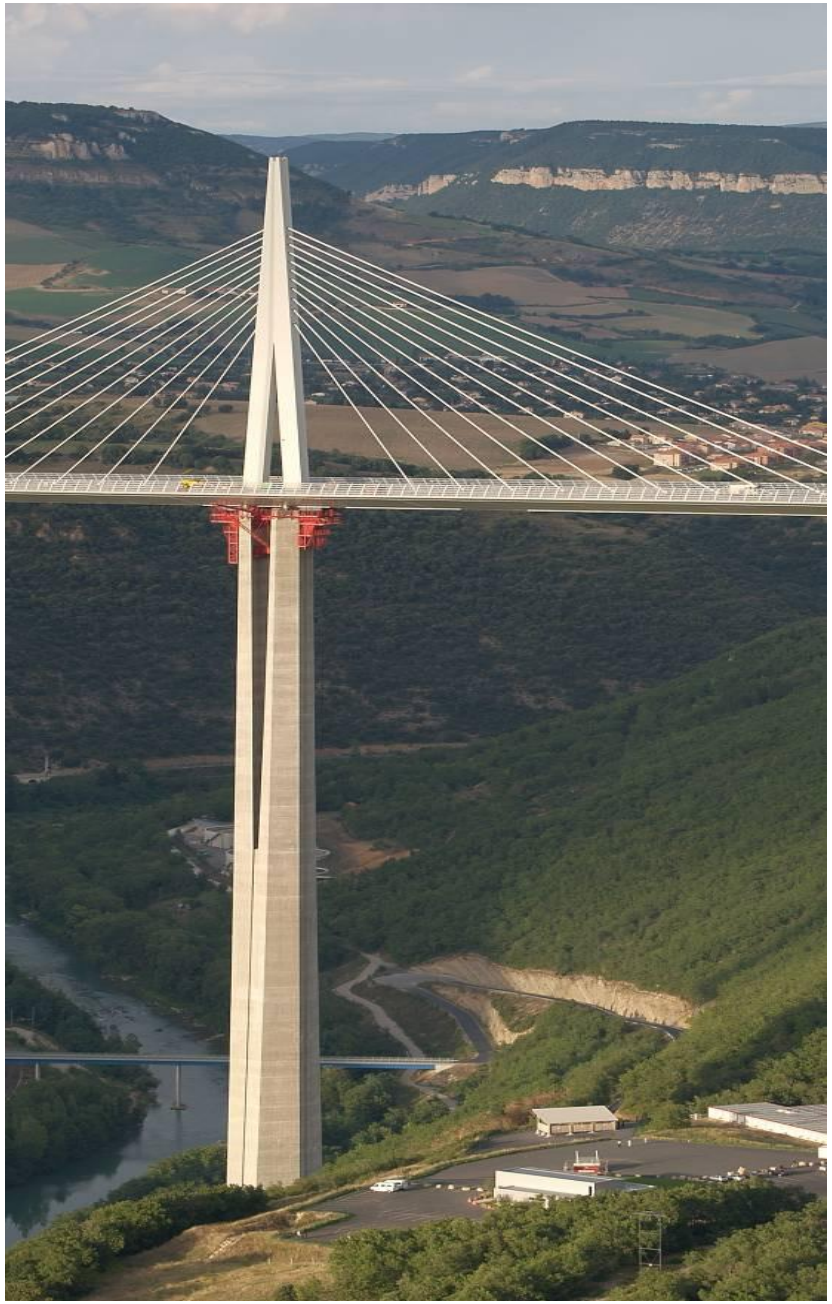
Participation aux associations

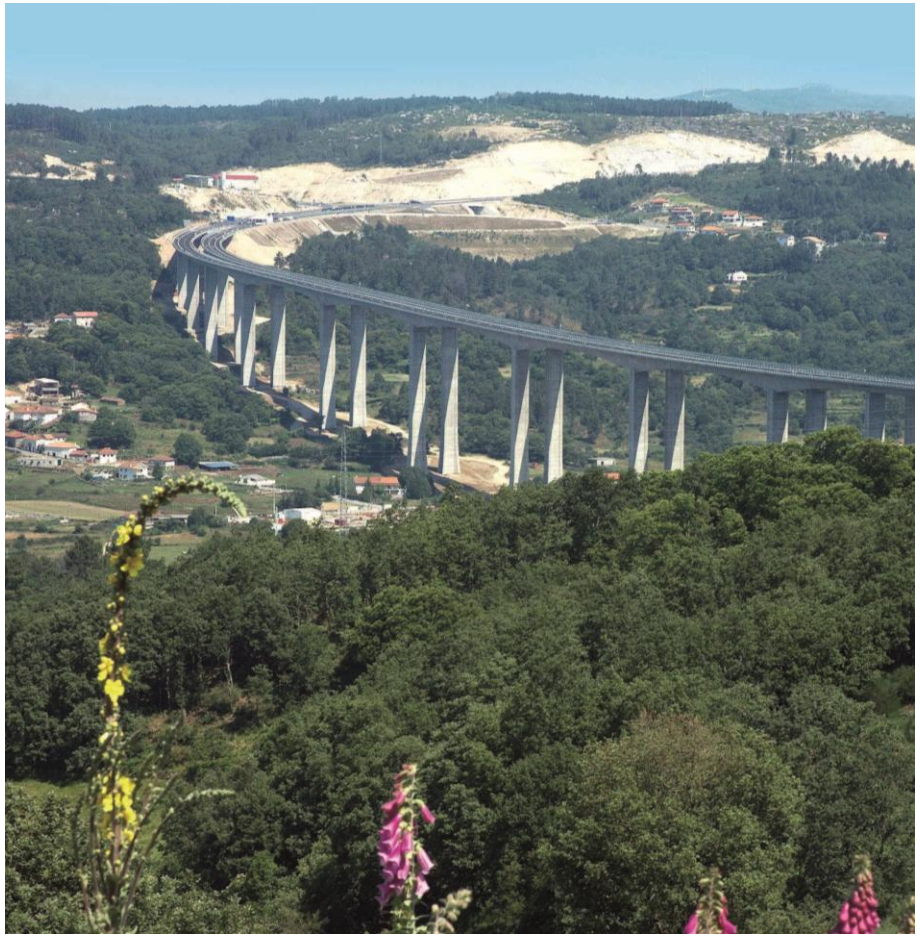
1978-1996	Membre de l'AFPC
1997-2013	Membre du Comité Scientifique et des Affaires Générales de l'AFGC
2006-2024	Membre du Comité Editorial de la Revue Travaux de la FNTP
2010-2017	Membre du Conseil d'Administration de l'Ecole Française du Béton
2013-2020	Président de la Délégation Ile de France Centre AFGC











ANR ORTHOPLUS

Sétra Cerema IFSTTAR

EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS

EIFFAGE CONSTRUCTION MÉTALLIQUE

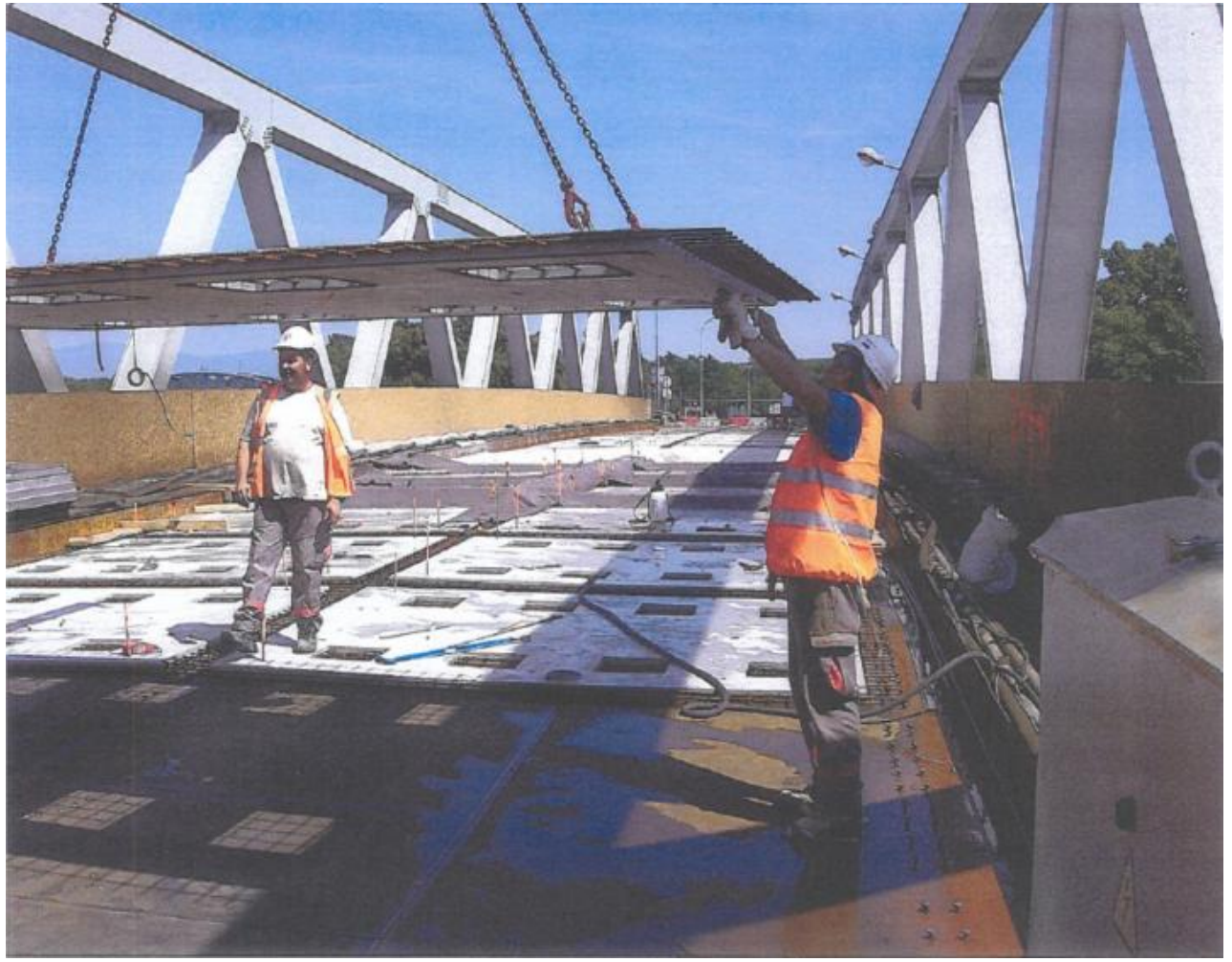
ARCADIS cticm un art, notre métier

ENTPE

ORTHODALLE
Innovation Routière 2010

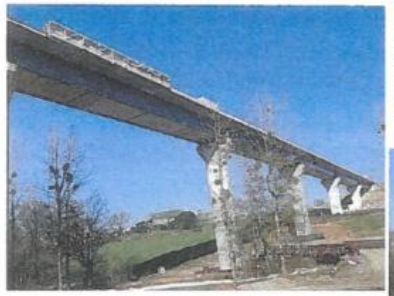
EIFFAGE TRAVAUX PUBLICS

- **Positionnement du projet**
  - Pérennité du patrimoine d'ouvrages d'art
  - Matériaux durables
- **Le procédé ORTHODALLE**
  - Dans la continuité du projet ANR ORTHOPLUS piloté par le SETRA, ORTHODALLE est un procédé innovant de renforcement des ouvrages existants en dalle orthotrope permettant de prolonger leur durée de vie.
  - Remplacement de la couche de roulement, par un revêtement mince constitué de dalles préfabriquées en Béton Fibré à Ultra Haute Performance (BFUP).
- **Avantages du procédé**
  - Durée de vie de l'ouvrage allongée (> 20 ans) pour un coût très inférieur à celui de la solution de remplacement par un ouvrage neuf.
  - Démarche de développement durable : technique permettant une préservation des ressources non renouvelables et fortement consommatrices d'énergie dans le cas de la reconstruction de l'ouvrage.
- **Première application proposée**
  - Pont de la RD 201 (CG 68) : renforcement du platelage orthotrope à l'aide de dalles préfabriquées en BSI .

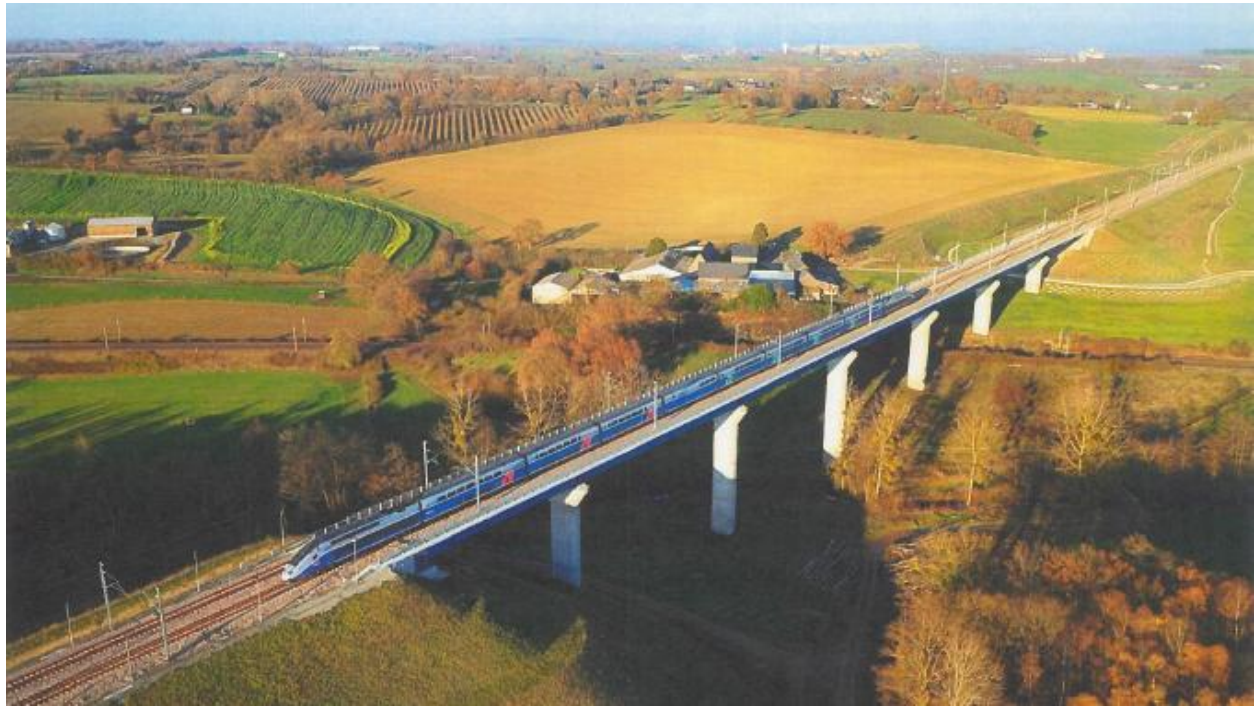
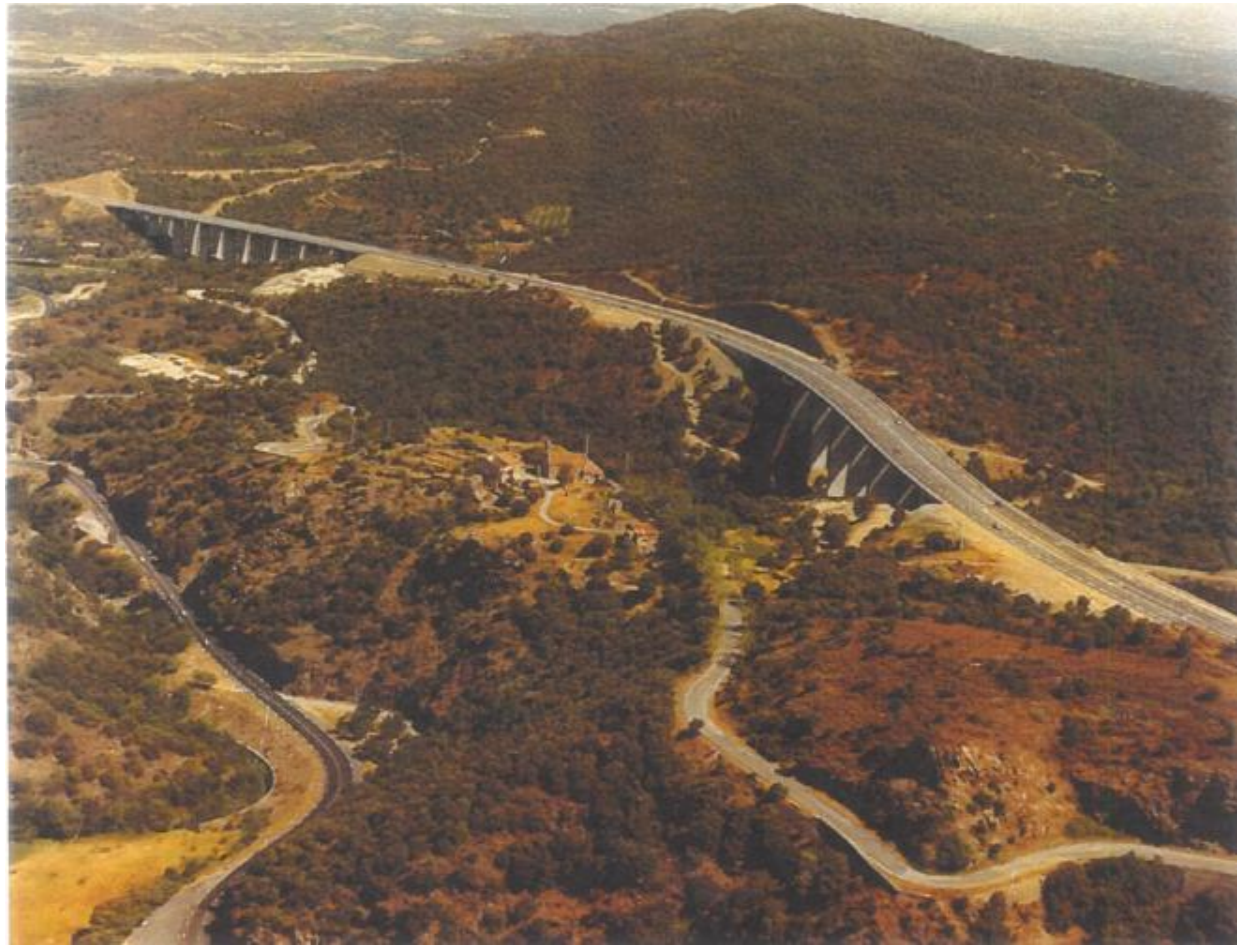
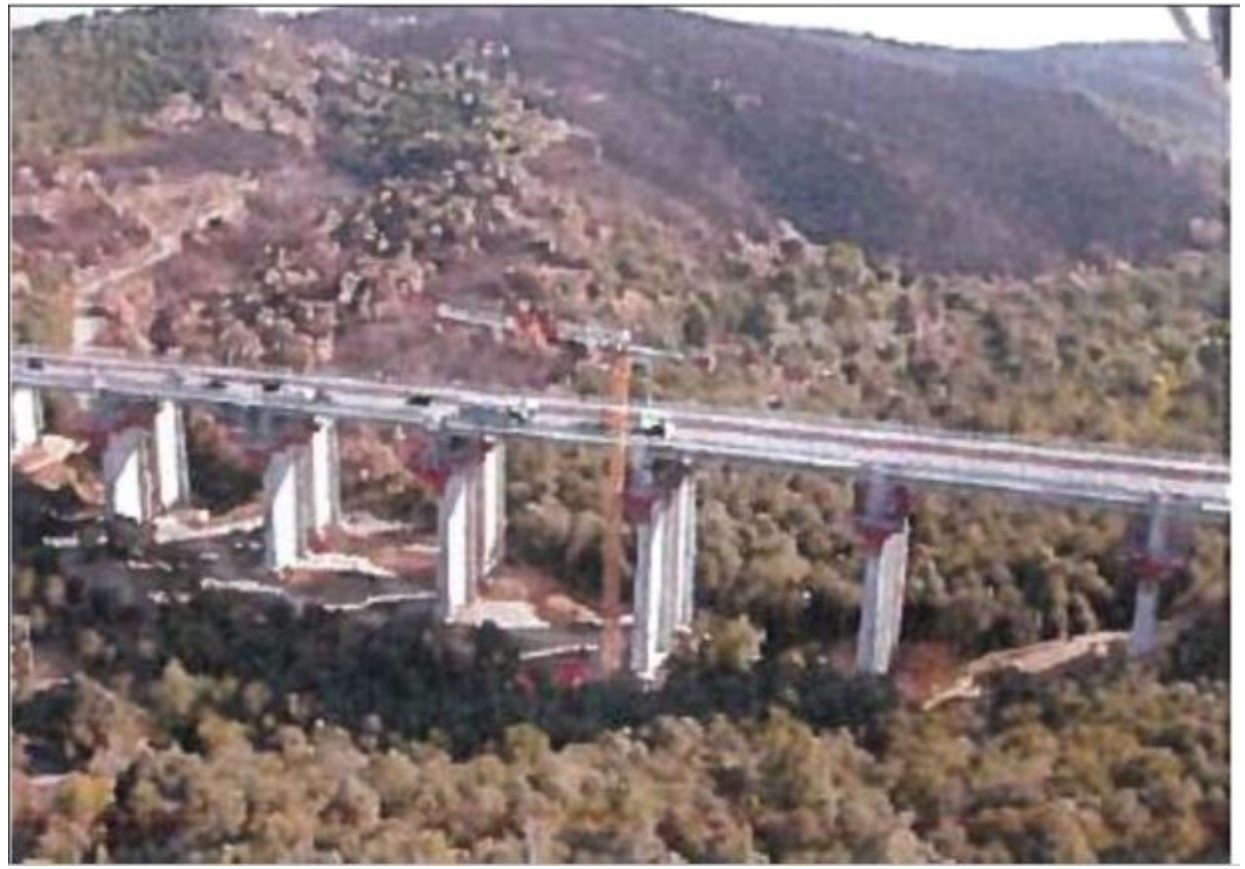


LES VIADUCS INNOVANTS ''DOUBLE ACTION MIXTE''

- Viaduc du Vicoin
  - Longueur : **337 m**
  - 7 travées de 38.50m à **52m**
- Viaduc de la Courbe
  - Longueur : **374m**
  - 7 travées de 37m à **50m**
- Viaduc du Quartier
  - Longueur : **263m**
  - 6 travées de 37m à **46m**



➢ **Une réduction des quantités globales d'acier de charpente**
~ -525 t pour les 3 ouvrages (**~ - 18 à 20%**)

➢ **Le gain en rigidité permet une réduction de la hauteur des tabliers**
(Elancement élevé – Cas du viaduc du Quartier 1/17ème)

➢ **Un bilan carbone avantageux** : **~ -625 teCO2** pour les 3 viaducs